

Verkeersbesluit – opheffen parkeerverbodszone / vaststellen parkeergelegenheid door gedeeltelijk op het trottoir te parkeren – Oostsingel - Venray

Burgemeester en wethouders van de gemeente Venray;
Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Nummer: 2025-016-VEN

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Ingevolge het tweede lid van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels voorts strekken tot:

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade (...);
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit het oogpunt van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg is het gewenst de parkeerverbodszone op de parallelweg van de Oostsingel ter hoogte van huisnummer 2-12 op te heffen en parkeergelegenheden vast te stellen voor auto's door gedeeltelijk op het trottoir te parkeren.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat in de wijk Oranjestraat in Venray een parkeerverbodszone van toepassing is;
- Dat in het weggedeelte nr. 2-22 nauwelijks tot geen openbare parkeervakken aanwezig zijn waardoor parkeren in openbaar gebied niet mogelijk is;
- Dat bij bewoners is geïnformeerd hoe men dit ervaart en of er wens is tot een ander parkeerregime;
- Dat uitsluitend op het doodlopende gedeelte van de parallelweg van de Oostsingel sprake is van een hogere parkeerdruk/wens tot parkeren in openbaar gebied door bewoners en bezoekers
- Dat de parkeersituatie op het doorlopende deel van de parallelweg verbeterd kan worden door de parkeerverbodszone op te heffen en parkeren van auto's deels op het trottoir toe te staan;
- Dat hiermee geen nadelige effecten worden verwacht;
- Dat de parkeerverbodszone in het weggedeelte ter hoogte van huisnummers 14-22 ongewijzigd blijft;

- Dat door het deels op het trottoir parkeren toe te staan de straat voldoende bereikbaar en het trottoir voldoende toegankelijk blijft. Het trottoir heeft daarbij voldoende breedte.
- Dat pas bij grootschalige (geplande) (onderhouds)werkzaamheden in de straat bekeken wordt of het mogelijk is de parkeersituatie structureel te verbeteren.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de Politie Eenheid Limburg. De politie heeft ingestemd met bovengenoemde verkeersmaatregelen. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW. Betreffende bewoners zijn per brief om reactie gevraagd en per brief op de hoogte gesteld van deze uiteindelijke keuze. De maatregel is (deels) het gevolg van binnengekomen reacties. Er zijn uiteindelijk geen reacties ontvangen welke strijdig zijn met deze voorgenomen maatregelen.

Belangenafweging

Aan de bewoners van de Oostsingel huisnummer 2-22 hebben een voorstel voorgelegd om ter plaatse de parkeerverbodszone op te heffen. Op basis van de ontvangen reacties hierop is besloten enkel in het doorlopende gedeelte de parkeerverbodszone in te trekken en parkeren van auto's deels op het trottoir toe te staan.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het verwijderen van de verkeersborden E01zb/E01ze, de parkeerverbodszone op de parallelweg van de Oostsingel ter hoogte van huisnummer 2-12 (doodlopend gedeelte) in te trekken;
2. Door het plaatsen van verkeersborden E08b, parkeergelegenheden voor auto's door gedeeltelijk op het trottoir te parkeren vast te stellen;
3. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
4. Dit verkeersbesluit treedt in werking daags na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat de verkeersborden geplaatst zijn en de markeringen zijn aangebracht..

*Burgemeester en wethouders van Venray, namens dezen,
Afdeling Stad, Dorpen en Wijken
Teammanager Openbare Ruimte
Lonneke Koenen*

Bent u het met dit besluit niet eens, dan kunt u hiertegen bezwaar maken.

Dit kan via www.venray.nl/bezwaarschrift-indienen. Daarvoor heeft u uw elektronische handtekening (DigiD) nodig. Ook kunt u schriftelijk bezwaar indienen. Dit bezwaarschrift stuurt u naar burgemeester en wethouders van Venray, Postbus 500, 5800 AM Venray.

In het bezwaarschrift schrijft u tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom u het niet eens bent met ons besluit. Denkt u eraan dat u het bezwaarschrift ondertekent en dat u uw naam en adres vermeldt. U heeft zes weken om het bezwaarschrift in te dienen. De uiterste datum is zes weken na de datum waarop wij het besluit gepubliceerd hebben in de Staatscourant. Als u bezwaar maakt, treedt het besluit toch in werking. Alleen als er spoedeisende belangen zijn die dat nodig maken, kunt u bij de rechter om een tijdelijke maatregel vragen. Dat heet een voorlopige voorziening. Alle informatie hierover kunt u krijgen via de griffie van de rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

VERKEERSBESLUIT
Intrekken parkeerverbodszone / parkeer-
Gelegenheden auto's deels op trottoir – Oostsingel –
Venray

Nummer	2025-016-VEN
Getekend	RVE
Datum	Oktober 2025

Gemeente **Venray**