

Verkeersbesluit parkeerverbod en voorrangsregeling Strandweg, Volendam

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Edam-Volendam

Gelet op:

Het bepaalde in artikel 15, eerste lid en artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

de Mandaatregeling Edam-Volendam d.d. 29-03-2022, waarmee het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Openbare Werken.

Daaruit in het bijzonder de volgende bepalingen:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De Strandweg in Volendam is de enige mogelijkheid om het parkeerterrein aan het eind van deze weg te kunnen bereiken met een voertuig.

De Strandweg is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom, waarop parkeren in beginsel is toegestaan op de rijbaan.

Om het terrein op een veilige manier te bereiken dient de rijbaan van de Strandweg zo veel mogelijk vrij te zijn van geparkeerde voertuigen. Op het aangewezen deel maakt de begroeiing langs de weg het niet goed mogelijk om bij het passeren van geparkeerde voertuigen uit te wijken naar de berm. Het parkeerterrein aan het eind van de Strandweg is recentelijk voorzien van gesloten verharding en parkeervakmarkering, zodat dat terrein goed bruikbaar is om in de plaatselijke parkeerbehoefte te voorzien.

Voor de borging daarvan is een parkeerverbod nodig op de Strandweg, op het deel tussen de aansluitingen van de aanwezige parkeerterreinen.

De aansluitingen naar de gronden in particulier bezit hebben een ondergeschikte verkeersfunctie ten opzichte van de Strandweg. Het is daarom wenselijk dat het verkeer vanuit deze aansluitingen voorrang verleent aan het verkeer dat op de Strandweg rijdt. De aansluitingen zijn niet voldoende vormgegeven als uitrit. Om de voorrangssituatie te verduidelijken is bebording en wegmarkering nodig.

De in het besluit genoemde maatregel leidt tot het waarborgen van de bruikbaarheid en veiligheid van de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

De Strandweg is in beheer van de gemeente Edam-Volendam.

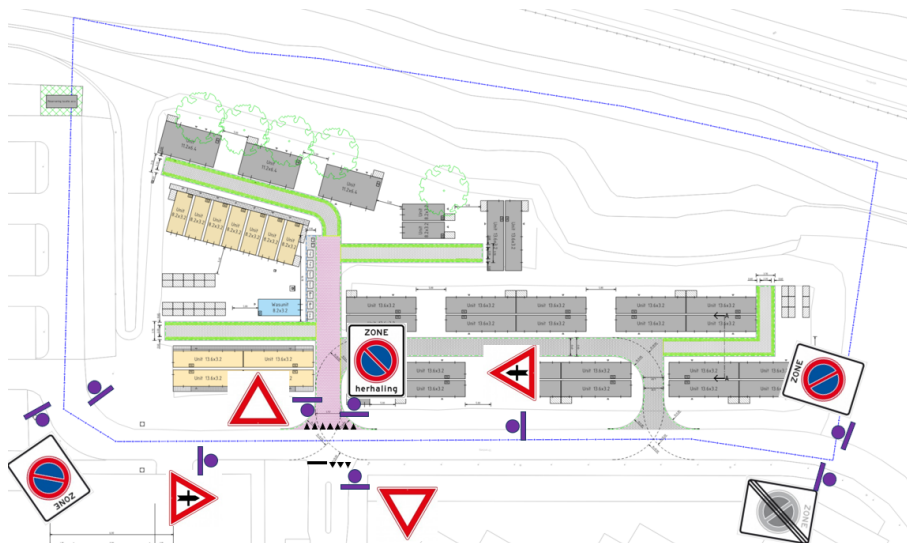
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd, namens de korpschef, met een vertegenwoordiger van de politie, eenheid Noord-Holland. Daarbij is te kennen gegeven dat met het verkeersbesluit wordt ingestemd.

BESLUIT

Een zonaal parkeerverbod in te stellen op de Strandweg in Volendam tussen de aansluiting met de Dijkgraaf Poschlaan en het parkeerterrein;

De Strandweg in de voorrang te zetten ten opzichte van het verkeer uit de zijwegen op het aangegeven deel van de Strandweg;

Dit aan de weggebruiker kenbaar te maken middels de plaatsing van de borden E1-zb, E1-zh en E1-ze, B3 en B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, op de hieronder aangegeven locaties.



Volendam, 19 november 2025

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Edam-Volendam

Namens deze,

L. Boekel

Hoofd van de afdeling Openbare Werken a.i.

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7.1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na deze publicatie, hiertegen een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, postbus 180, 1130 AD Volendam.

Daarnaast kan op grond van artikel 8.81 van genoemde wet, indien onverwijldige speed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de voorzieningenrechter te Haarlem worden verzocht een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via www.loket.rechtspraak.nl. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.