

## Verkeersbesluit gemeente Amersfoort, diverse wijken: het opheffen en aanwijzen van gereserveerde parkeerplaatsen voor deelauto's

Zaak nr. 192889

Burgemeester en wethouders,

### INLEIDING

#### Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 21 februari 2024 is deze bevoegdheid in het Bevoegdhedenbesluit Gemeente Amersfoort 2024 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling.

### OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

#### Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

- De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

#### Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

#### Motivering

De wegen uit dit verkeersbesluit zijn wegen als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994 en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Amersfoort. De gemeente Amersfoort is, overeenkomstig het bepaalde in artikel 18, lid 1 onder d, wegbeheerder. De gemeentelijke wegcategorisering van Amersfoort sluit aan op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig Wegverkeer.

De gemeente Amersfoort wil in het kader van haar beleid op het terrein van verkeer & vervoer en van milieu een bijdrage leveren aan de reductie van de groeiende automobiliteit ter bevordering van de leefbaarheid en bereikbaarheid. Deze doestelling kan worden bereikt door een combinatie van maatregelen, waaronder stimulering van openbaar vervoer, variabiliteit van autokosten en vervoersmanagement. Gedeeld autogebruik wordt gezien als één van de middelen om reductie van de groei van het autobezit te realiseren. Bovendien vindt de gemeente Amersfoort het belangrijk dat inwoners kunnen kiezen uit meerdere vormen van vervoer om te voorzien in hun mobiliteitsbehoefte.

In het Omgevingsprogramma Mobiliteit 2025-2035 is daarom opgenomen om buurthubs aan te leggen. Dit zijn kleinschalige locaties van hooguit enkele parkeerplaatsen waar, binnen 300 meter van woningen, wordt voorzien in aanbod van deelvervoermiddelen, zoals deelscooters, deel(bak)fietsen en/of deelauto's. Op diverse locaties zijn reeds gereserveerde parkeerplaatsen voor deelauto's aanwezig. Om de buurthubs effectiever te maken, wordt een deel van deze parkeerplaatsen verplaatst naar de nieuwe hubs. Zo ontstaat op één plek een gevarieerd aanbod van deelvervoer.

De aanleg van de buurthubs gebeurt in dezelfde fasering als de uitbreiding van het betaald parkeren in Amersfoort. Hierdoor biedt het aanbod van deelvervoermiddelen ook een alternatief voor de (tweede) privéauto. Gelet op voorgaande overwegingen worden op diverse locaties in woonwijken parkeerplaatsen voor deelauto's opgeheven en diverse locaties bij buurthubs parkeerplaatsen voor deelauto's aangegeven.

Het opheffen van de parkeerplaatsen voor deelauto's wordt gerealiseerd door het verwijderen van verkeersborden E4 en E8 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'Aanbieder deelauto', evenals door het verwijderen van onderborden onder verkeersbord E9 met de tekst 'Aanbieder deelauto'. Het aanwijzen van de parkeerplaats voor deelauto's wordt gerealiseerd door het plaatsen van verkeersborden E8 (symbool personenauto) van bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met een onderbord met daarop de naam van de betreffende aanbieder van de deelauto.

Op grond van het BABW kan een parkeergelegenheid gereserveerd worden voor een groep voertuigen waarvoor parkeergelegenheid is bestemd, voor zover de voertuigen als zodanig herkenbaar zijn. Dit gebruik is geregeld in artikel 24, lid 1, sub d ten 1e van het RVV 1990, namelijk 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen'. De herkenbaarheid van deze deelauto is gewaarborgd door de aangebrachte bestickering met een tekst met daarop de aanbieder van het deelvervoer.

### **Belangenafweging**

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 strekken de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen tot het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt in het geding met het uitvoeren van de verkeersmaatregelen. Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu wordt van groter belang geacht dan het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Het treffen van genoemde verkeersmaatregelen is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen leiden niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

### **Advies politie**

De gemandateerde verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft positief geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit.

### **BESLUIT**

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. door middel van het verwijderen van de verkeersborden E8 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'Aanbieder deelauto', evenals door het verwijderen van onderborden onder verkeersbord E9 met de tekst 'Aanbieder deelauto', op de volgende locaties de gereserveerde parkeerplaats voor deelauto's op te heffen:

1. Graaf Janlaan, ter hoogte van nummer 45;
2. Leusderweg, ter hoogte van nummer 94;
3. Arnhemseweg, ter hoogte van nummer 37;
4. Euterpeplein, ter hoogte van nummer 50;
5. Sint Andriesstraat, ter hoogte van nummer 10;
6. Boldershof, ter hoogte van nummer 2;
7. Groningerstraat, ter hoogte van nummer 5;
8. Zeeuwsestraat, ter hoogte van nummer 1;
9. Beethovenweg, ter hoogte van nummer 125;
10. Verdijkstraat, ter hoogte van nummer 7;
11. Jacob Obrechtstraat, ter hoogte van nummer 10;
12. Camera Obscuraweg, ter hoogte van Holkerweg;
13. Pieter Stastokerf (winkelcentrum Schothorst), ter hoogte van nummer 47;
14. Laan van Emiclaer, ter hoogte van nummer 85;

15. Zeldertsedreef, ter hoogte van de Lage Boog;
16. Watersteeg (Sporthal Nieuwland), ter hoogte van nummer 2;
2. door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8 (symbool auto) van bijlage 1 van het RVV 1990, in combinatie met een onderbord met daarop de naam van de betreffende aanbieder van de deelauto en, indien van toepassing, een onderbord met pijlen waaruit blijkt dat het bord voor twee parkeerplaatsen van toepassing is, op de volgende locaties een gereserveerde parkeerplaats voor een deelauto aan te wijzen:
17. Leusderweg, ter hoogte van Graaf Hendriklaan (2x);
18. Julianaplein, ter hoogte van nummers 6-63 (2x);
19. Euterpeplein, ter hoogte van nummer 50 a/b (2x);
20. Sint Andriesstraat, ter hoogte van ingang parkeergarage Beestenmarkt (1x, naast bestaande parkeerplaats voor deelauto's);
21. Boldershof, ter hoogte van nummer 58 (2x);
22. Puntenburgerlaan, ter hoogte van nummer 84 (2x);
23. Beethovenweg, ter hoogte van nummer 125 (1x, verplaatsen van de parkeerplaats ernaast);
24. Verdistraat, ter hoogte van nummer 7 (1x, verplaatsen van de parkeerplaats ernaast);
25. Jacob Obrechtstraat, ter hoogte van nummer 12 (2x)
26. Van Brammenstraat (winkelcentrum Schothorst), ter hoogte van nummer 1 (2x);
27. Laan van Emiclaer, ter hoogte van nummers 77-85 (2x);
28. Watersteeg (Sporthal Nieuwland), ter hoogte van nummer 2 (2x);
29. Sint Janskerkhof, ter hoogte van nummers 8-18 (2x);
30. Flintplein, ter hoogte van Walikerstraat nummer 12 (1x);
31. Bergstraat, ter hoogte van Begraafplaats Utrechtseweg (1x);
32. Blekerssingel, ter hoogte van huisnummer 12 (2x);
33. Van Assenraadstraat, ter hoogte van nummer 1 (2x);
34. De Leerbrief, ter hoogte van de Chirurijnsgilde (1x);
- 35 Korte Bergstraat, ter hoogte van de Snouckaertlaan (1x).

#### **Inwerkingtreding**

Dit verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstreken. De daadwerkelijke uitvoering van het besluit geldt zodra de situatie als in de situatieschets is ingericht.

#### **Communicatie**

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Gemeenteberichten.

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Namens dezen,

J.W. Boelhauwers

Afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling

Amersfoort, 18-11-2025

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site.

#### **Situatieschets op te heffen parkeerplaatsen voor deelauto's**

### 1. Graaf Janlaan t.h.v. nr. 45



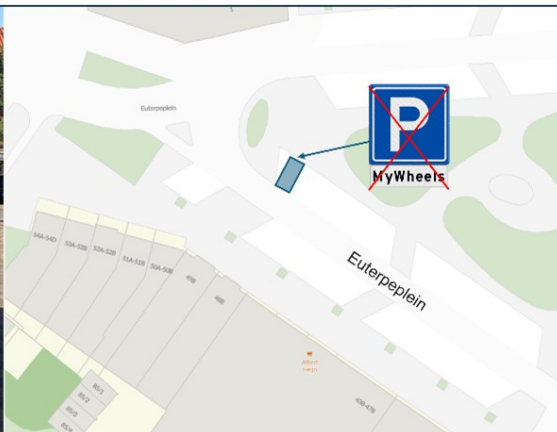
### 2. Leusderweg t.h.v. nr. 94



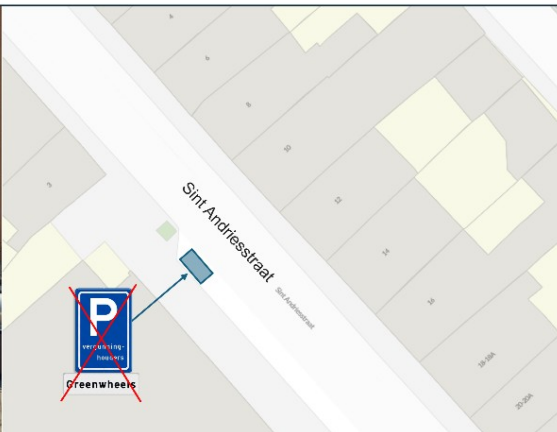
### 3. Arnhemseweg t.h.v. nr. 37



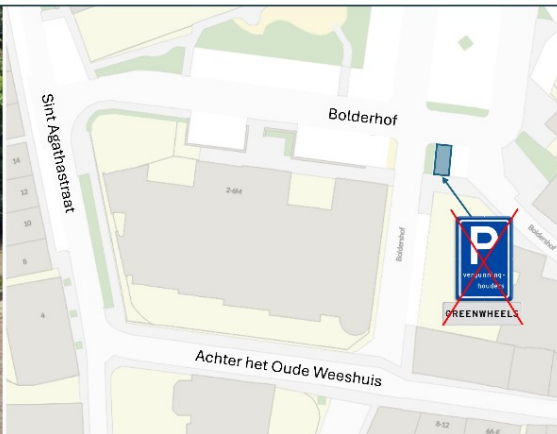
#### 4. Euterpeplein t.h.v. nr. 50



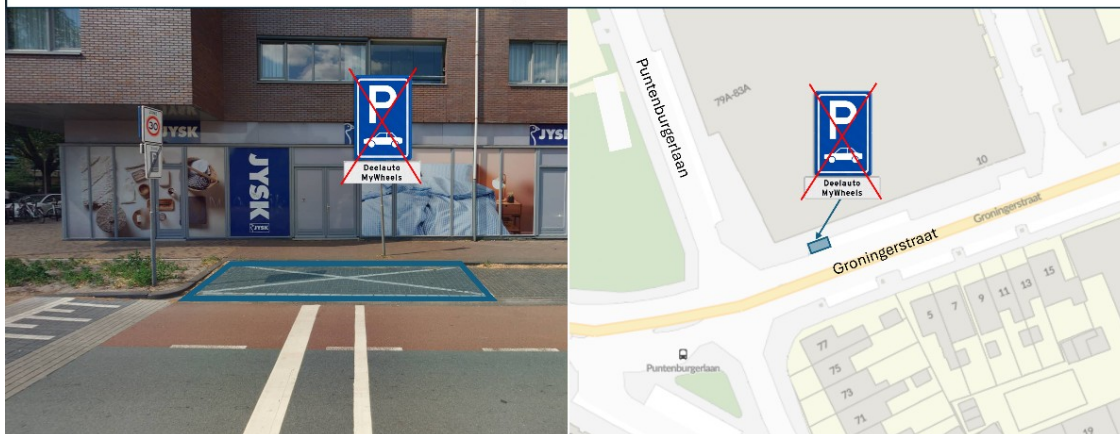
#### 5. Sint Andriesstraat t.h.v. nr. 10



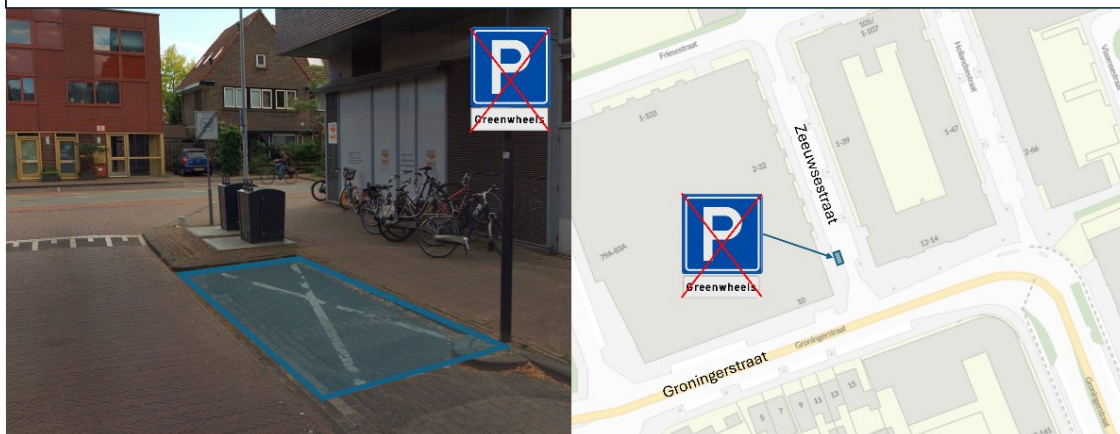
#### 6. Boldershof t.h.v. nr. 2



7. Groningerstraat t.h.v. nr. 5



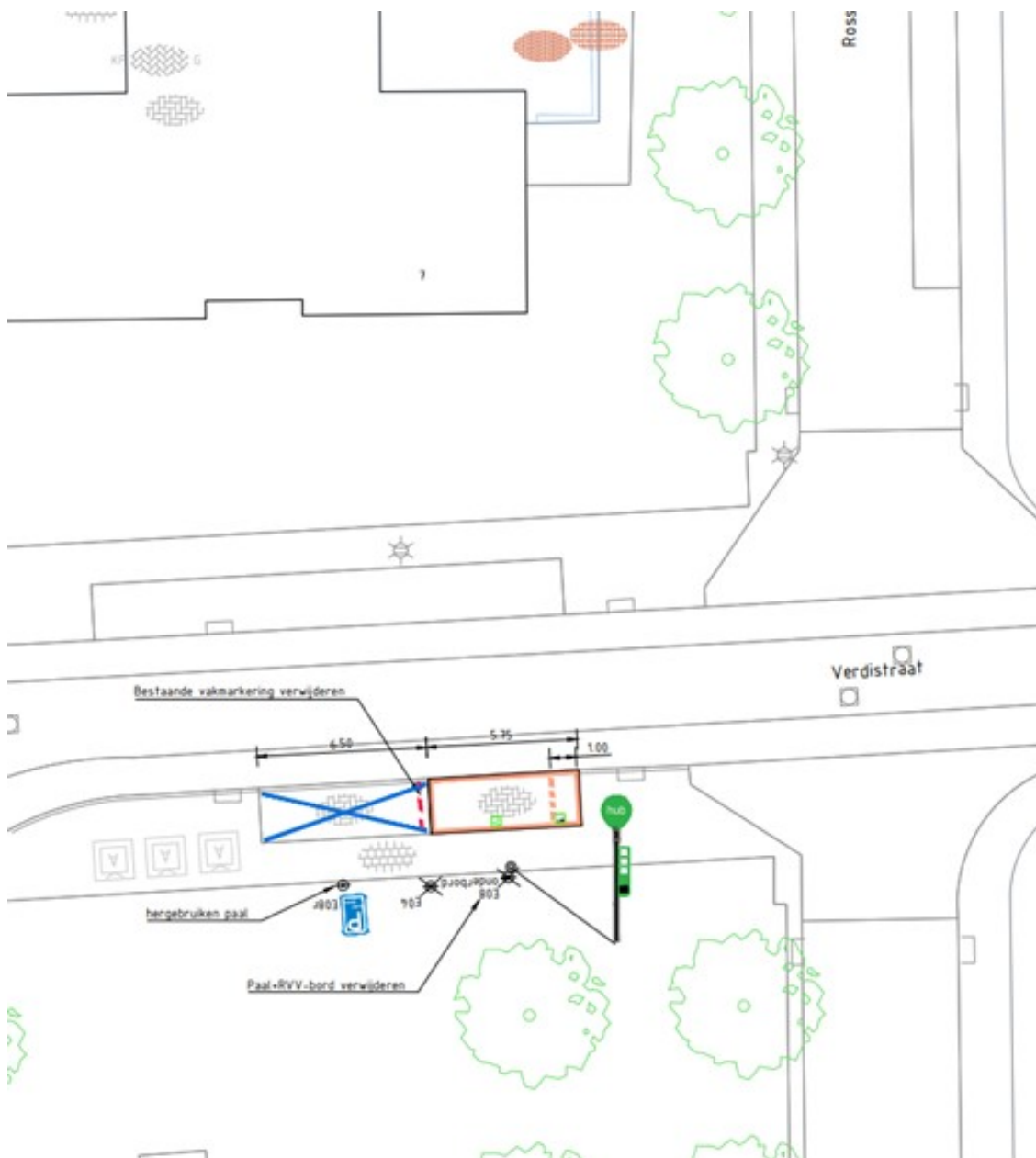
8. Zeeuwsestraat t.h.v. nr. 1



9. Beethovenweg, ter hoogte van huisnummer 125



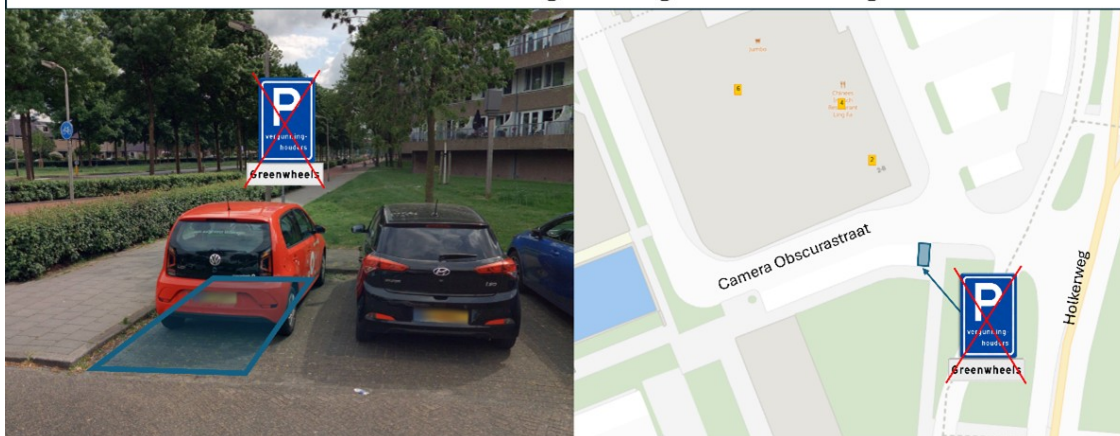
10. Verdijkstraat, ter hoogte van huisnummer 7



11. Jacob Obrechtstraat t.h.v. nr. 10



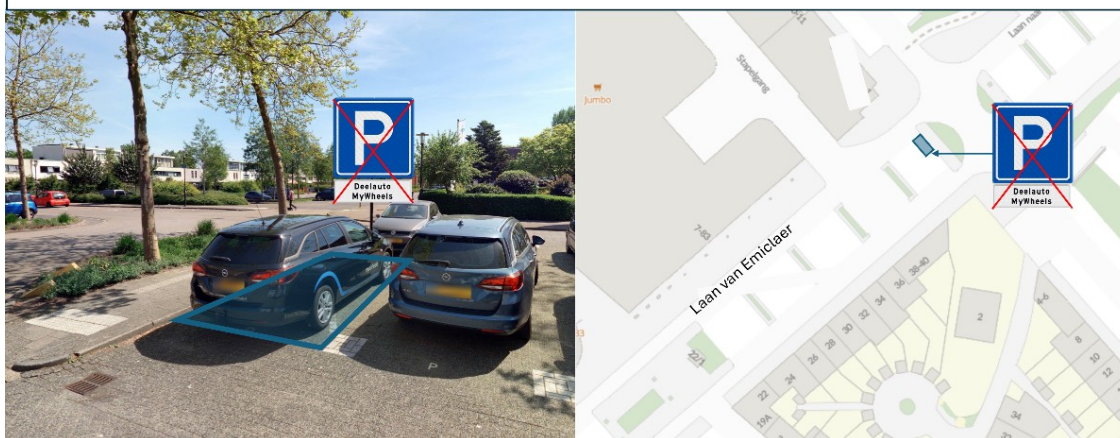
## 12. Camera Obscuraweg, ter hoogte van Holkerweg



## 13. Pieter Stastokerf t.h.v. nr. 47



## 14. Laan van Emiclaer t.h.v. nr. 85

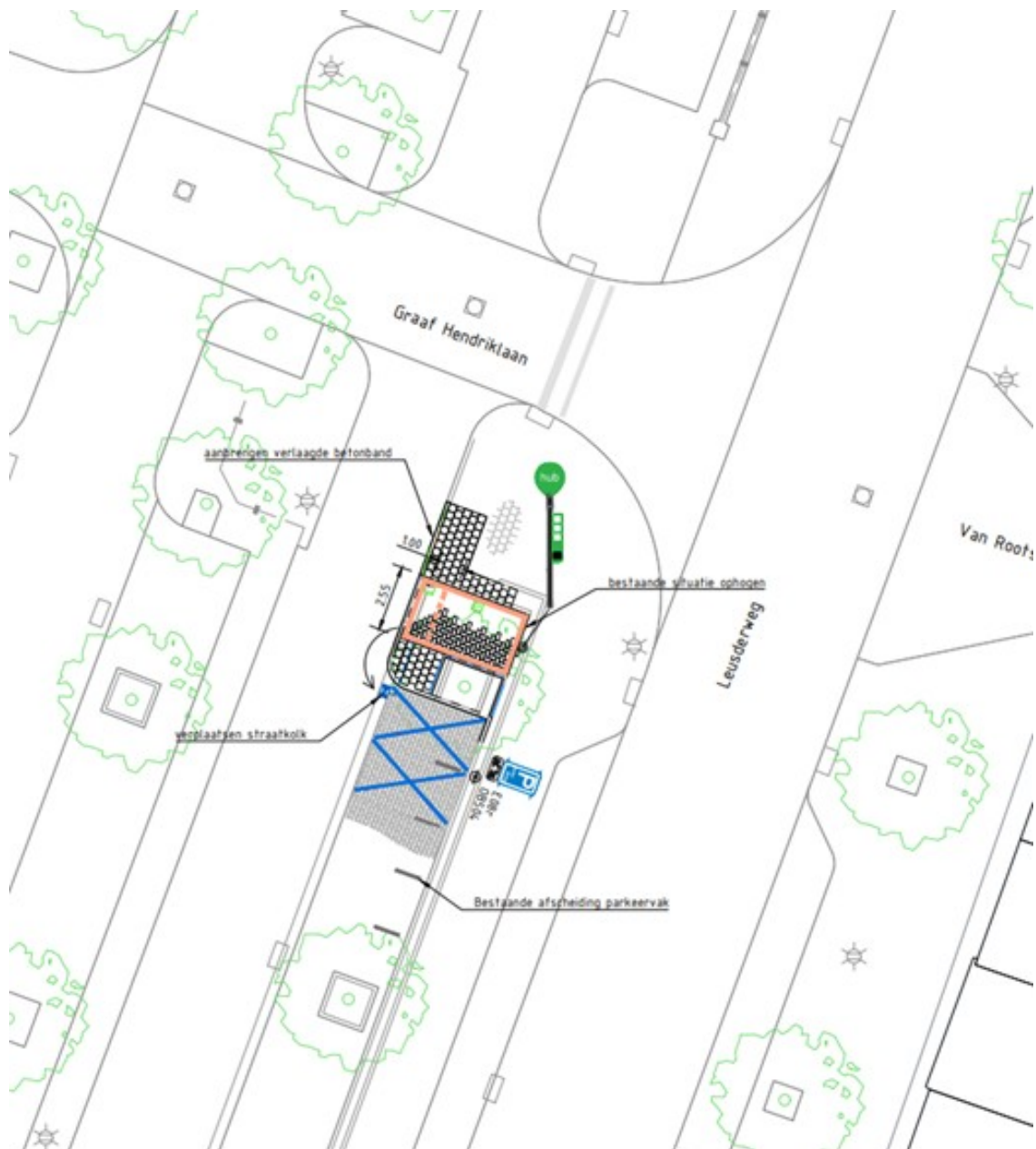


16. Watersteeg (Sporthal Nieuwland) t.h.v. nr. 2

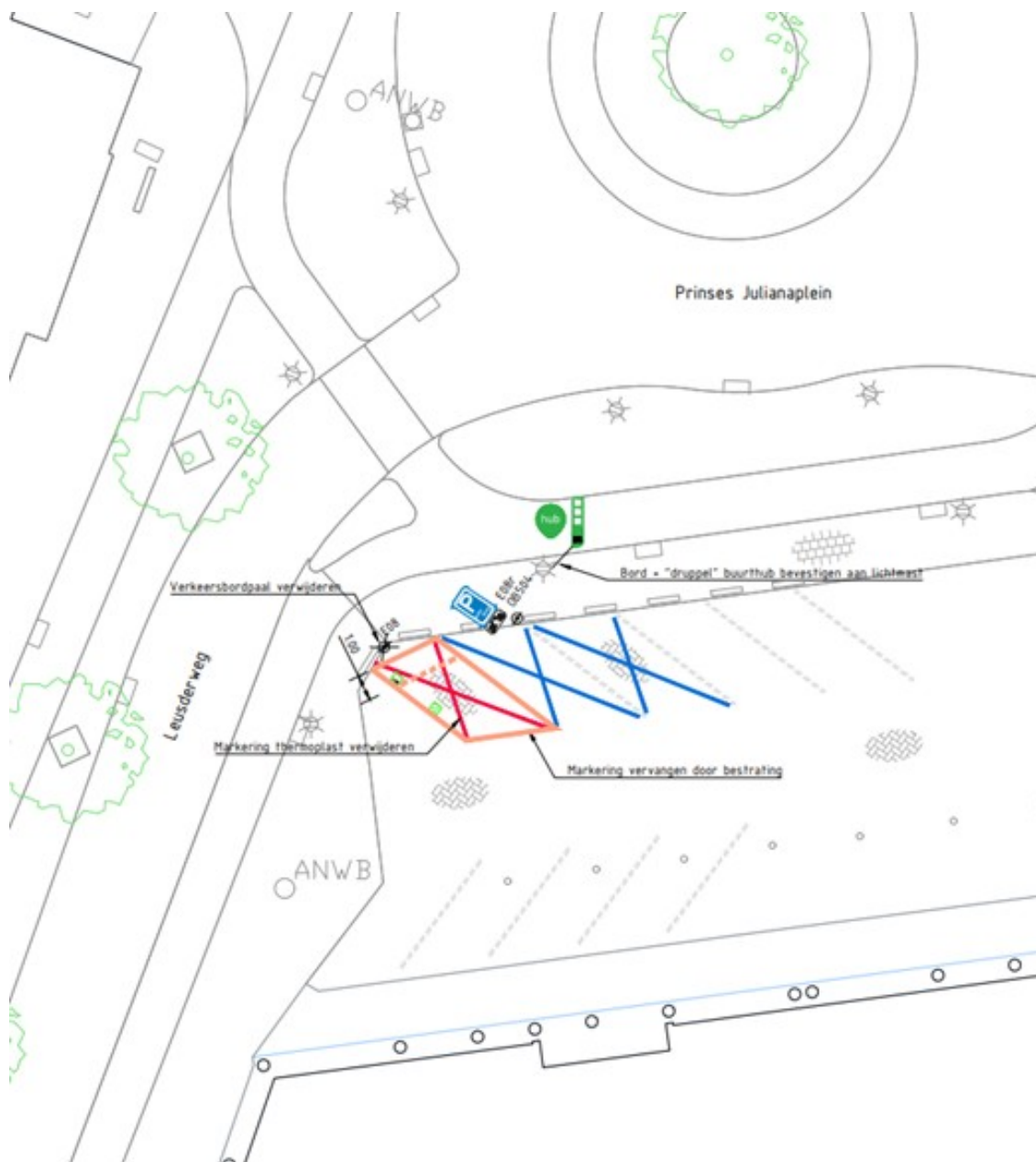


**Situatieschets in te stellen parkeerplaatsen voor deelauto's**

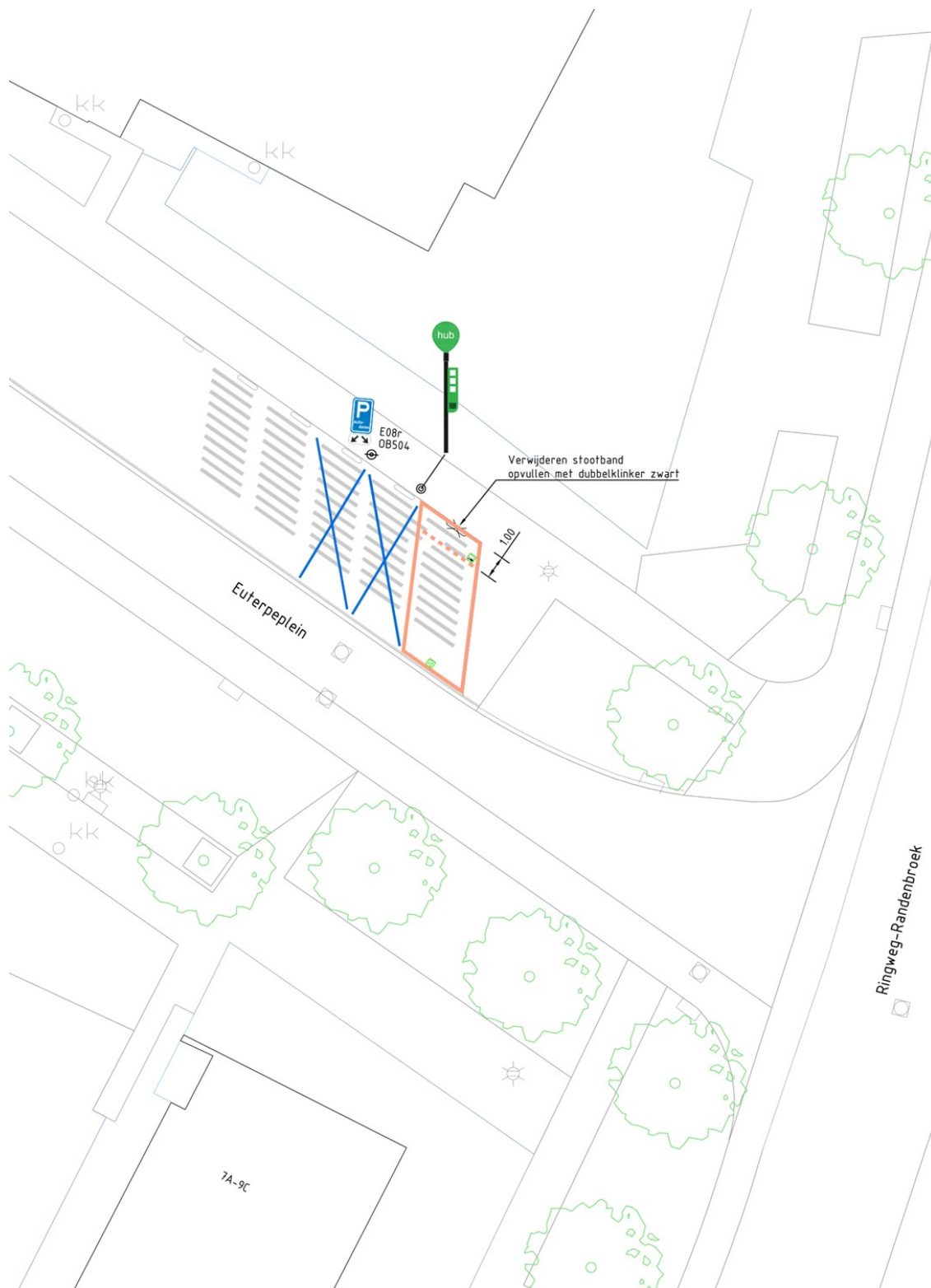
17. Leusderweg, ter hoogte van Graaf Hendriklaan



18. Julianaplein, ter hoogte van nummers 6-63

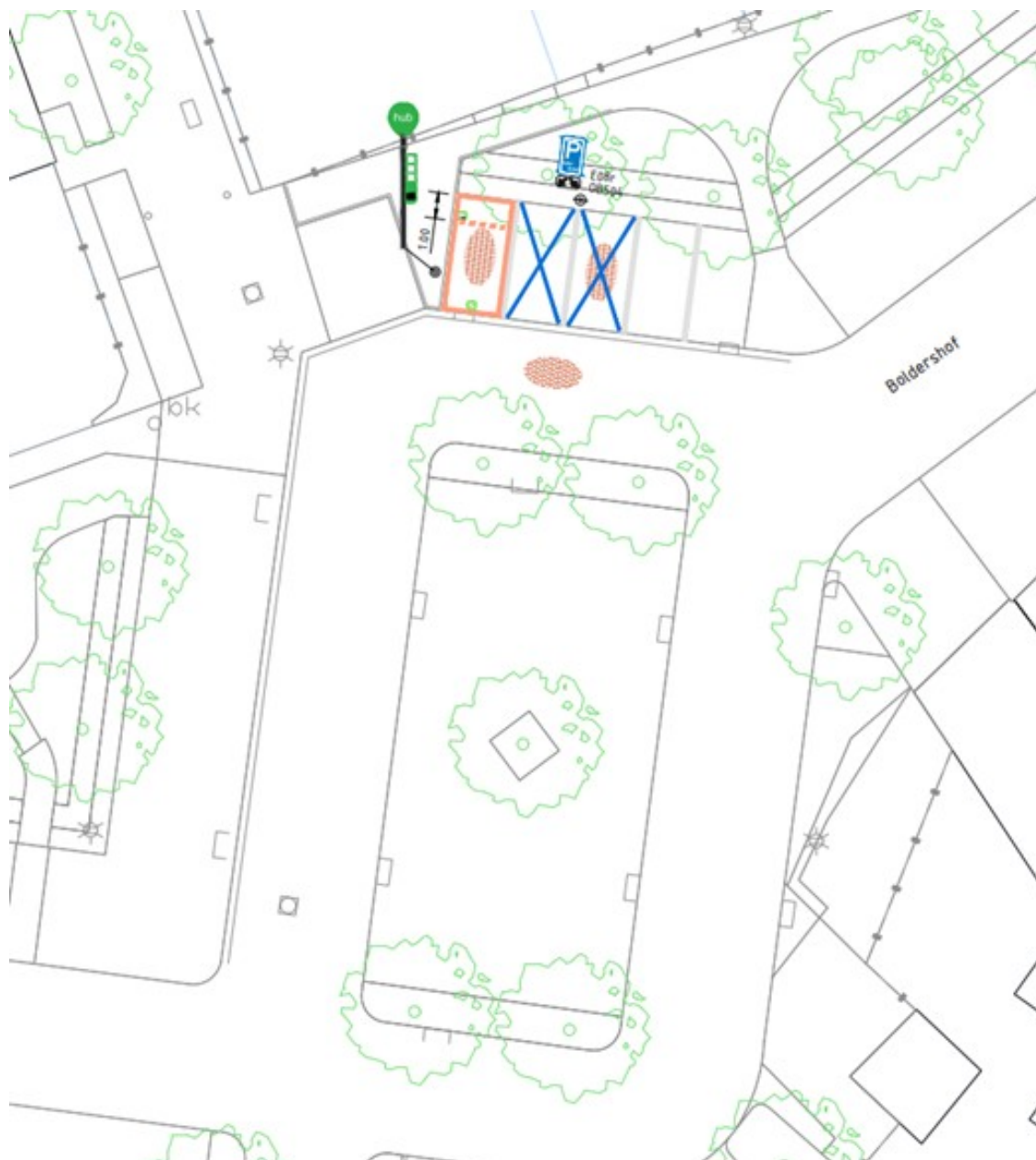


19. Euterpeplein, ter hoogte van nummer 50a/b

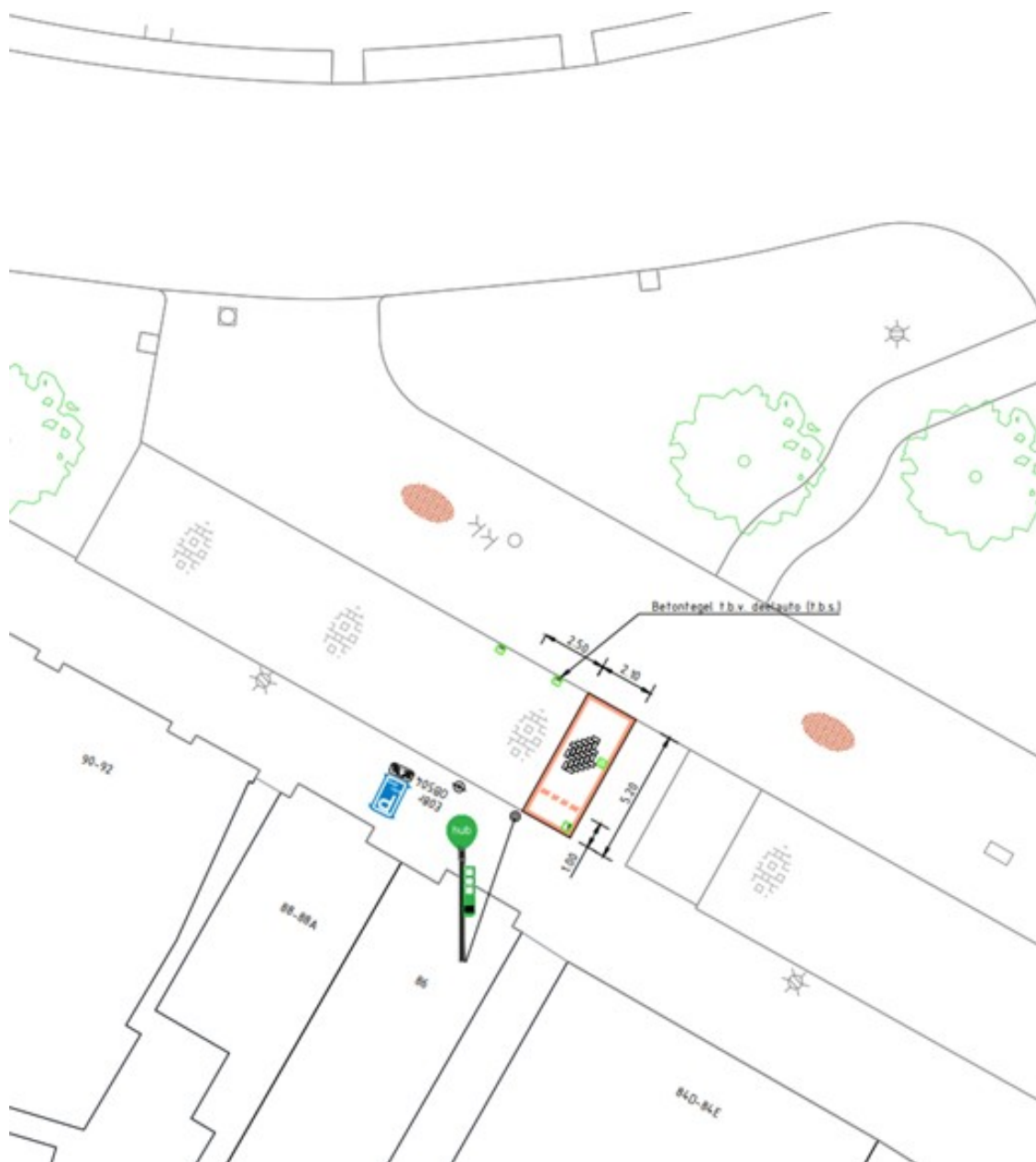


20. Sint Andriesstraat, ter hoogte van ingang parkeergarage Beestenmarkt

**Gemeentebld 2025 nr. 500090**      **18 november 2025**



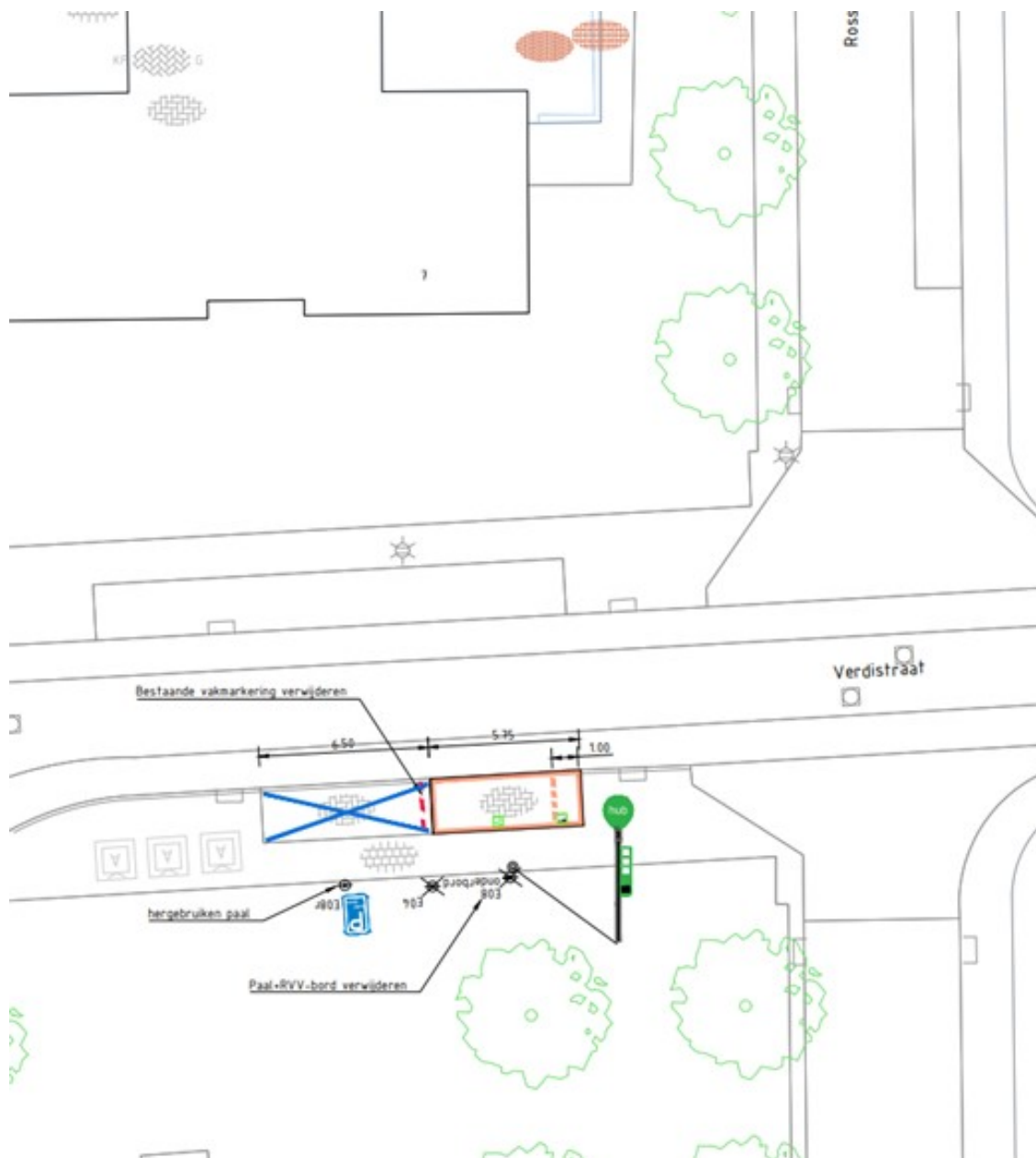
22. Puntenburgerlaan, ter hoogte van nummer 84



23. Beethovenweg, ter hoogte van nummer 125



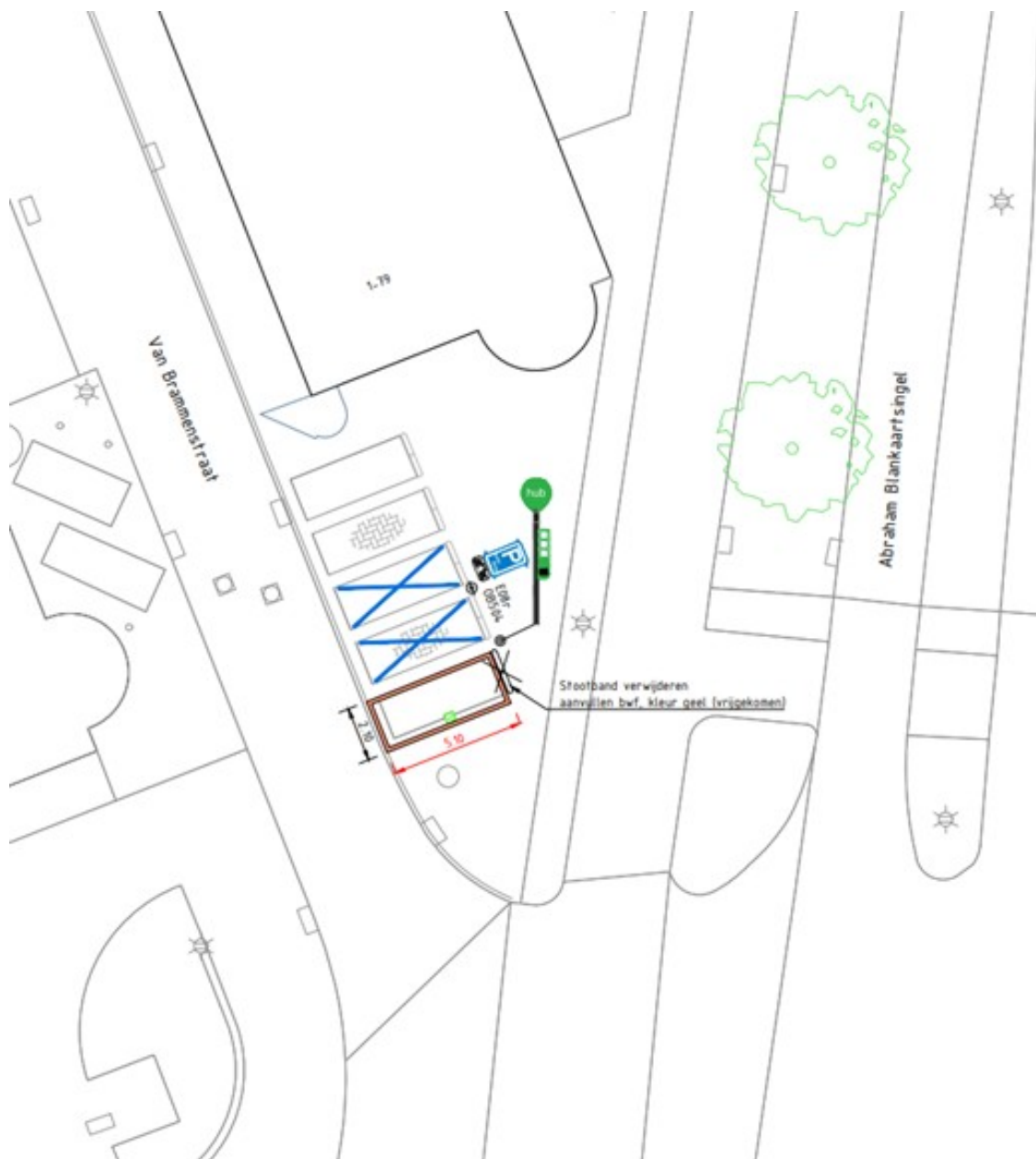
24. Verdijkstraat, ter hoogte van nummer 7



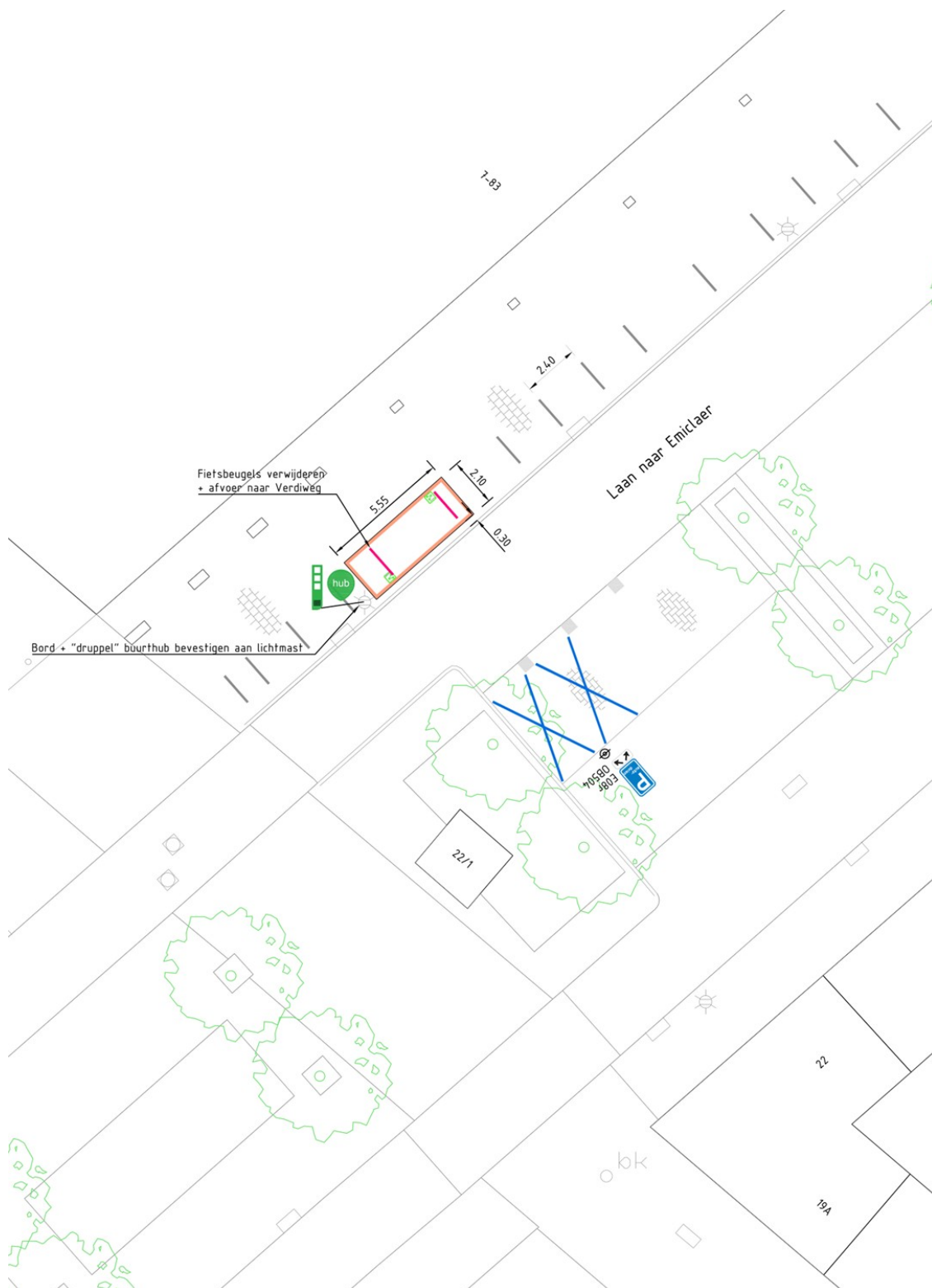
25. Jacob Obrechtstraat, ter hoogte van nummer 12



26. Van Brammenstraat (winkelcentrum Schothorst), ter hoogte van nummer 1



27. Laan van Emiclaer, ter hoogte van nummers 85



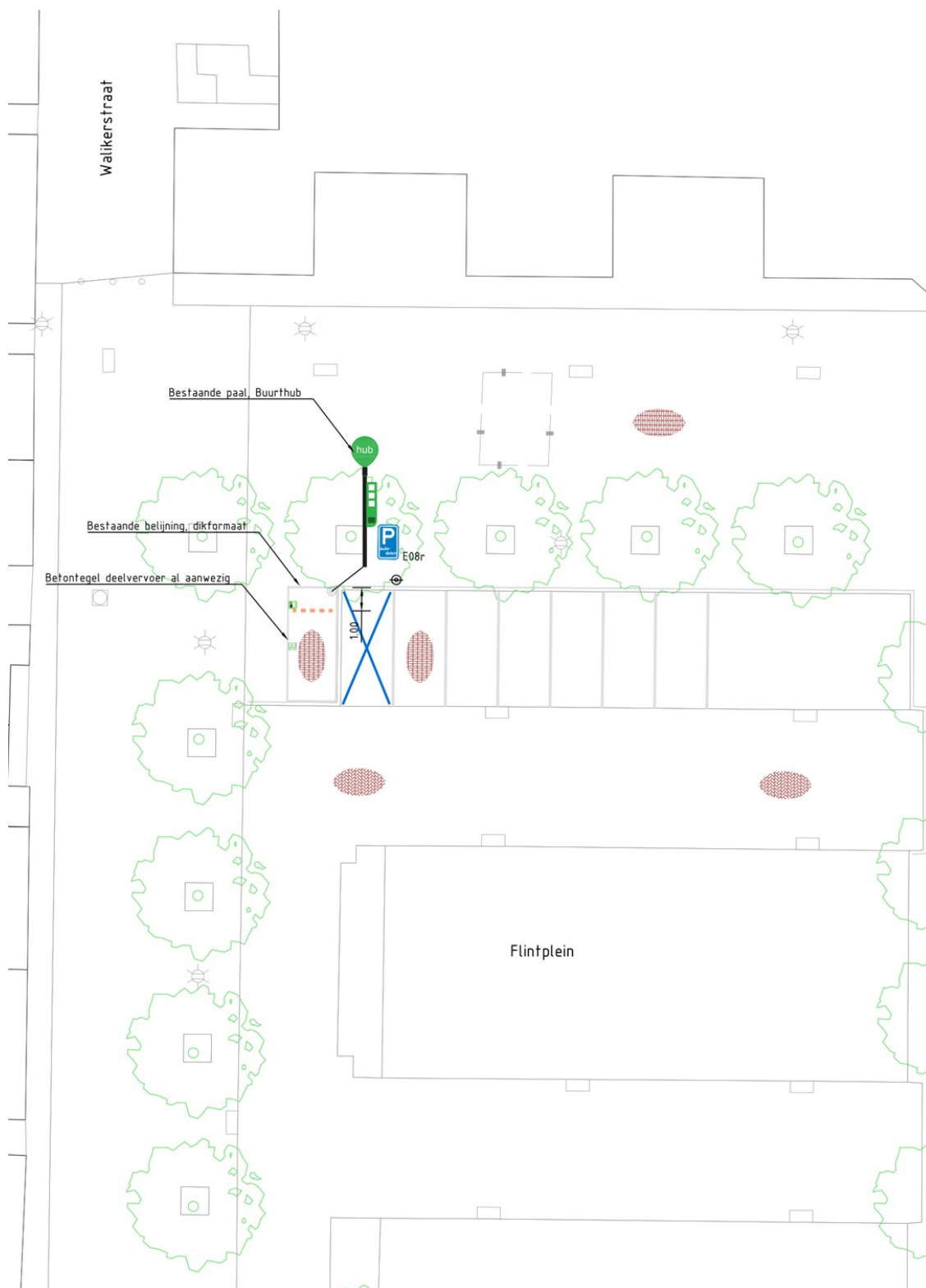
28. Watersteeg (Sporthal Nieuwland), ter hoogte van nummer 2



29. Sint Janskerkhof, ter hoogte van nummers 8-18

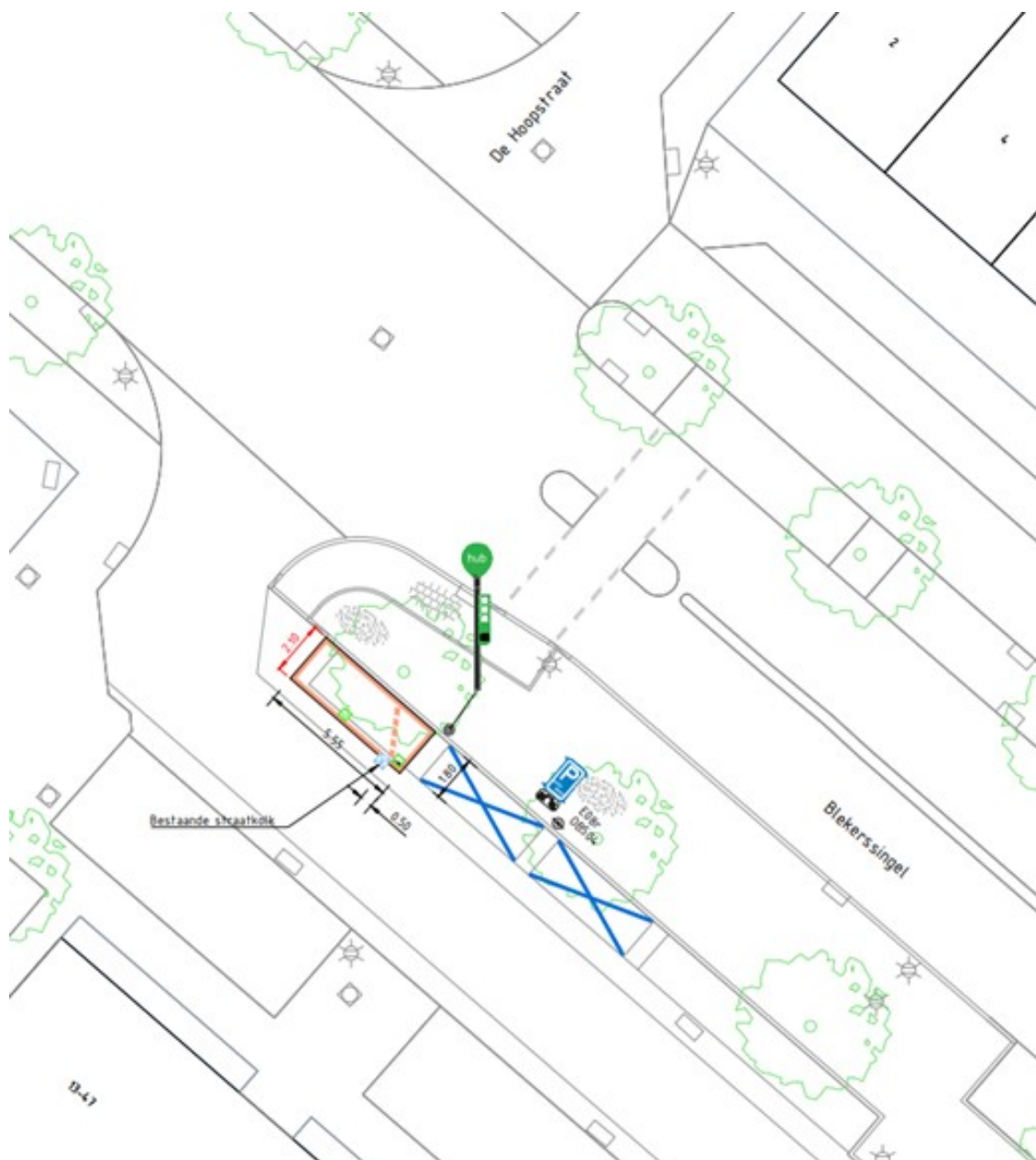


30. Flintplein, ter hoogte van Walikerstraat nummer 12

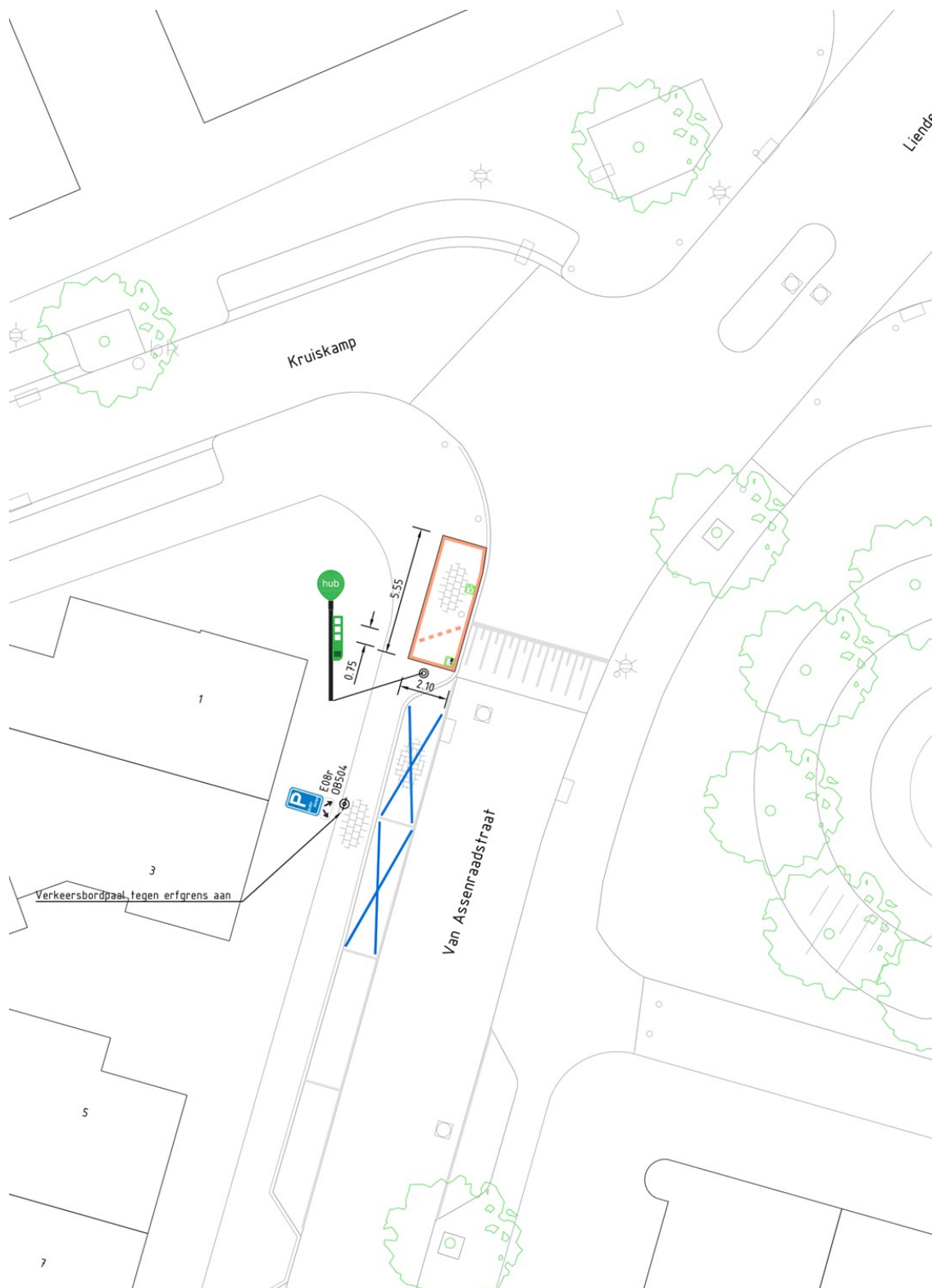


31. Bergstraat, ter hoogte van Begraafplaats Utrechtseweg

25



33. Van Assenraadstraat, ter hoogte van nummer 1



34. De Leerbrief, ter hoogte van de Chirurgijngilde



35. Korte Bergstraat, ter hoogte van Snouckaertlaan

