

Verkeersbesluit voor het uitbreiden van een parkeerverbodszone en het aanbrengen van nieuwe parkeervakken aan Noorddijk en Elektraweg te Maassluis

994926

Burgemeester en wethouders van de gemeente Maassluis;

Gelet op:

De voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, en de Algemene Wet Bestuursrecht.

Overwegende:

- Dat de Noorddijk, Geerkade Oostzijde, Heldringstraat en Elektraweg in Maassluis liggen en in beheer zijn van de gemeente;
- Dat de Noorddijk, Geerkade Oostzijde, Heldringstraat en Elektraweg in een zone 30 liggen;
- Dat er in de Noorddijk na metingen is gebleken dat de maximumsnelheid van 30 km/u regelmatig wordt overschreden;
- Dat volgens de parkeerdrukmetingen in het meest recente parkeeronderzoek van 2025 de bezetting op de Noorddijk gemiddeld 83,3% is;
- Dat er door deze wijzigingen geen parkeergelegenheid verloren gaat;
- Dat er door parkeervakken aan te brengen snelheidsremming voor het verkeer wordt veroorzaakt door middel van verspringingen;
- Dat de brandweerkazerne van Maassluis zich bevindt op de Elektraweg;
- Dat niet voor iedereen duidelijk is dat parkeren voor een uitrit of binnen 5 meter van een kruisingsvlak verboden is, en hierdoor met regelmaat misverstanden ontstaan over foutparkeren;
- Dat door een parkeerverbodszone in te stellen handhaven makkelijker en eenduidiger wordt;
- Dat er voor de uniformiteit en duidelijkheid voor is gekozen om de parkeerverbodszone door te trekken over de Elektraweg;
- Dat er op dit moment op meerdere plaatsen in dit gebied parkeerverboden worden aangegeven door middel van gele lijnen of E01 bebording, welke kunnen komen te vervallen na het uitbreiden van de bestaande parkeerverbodszones.

Overeenkomstig artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is bij opmaak van dit verkeersbesluit de overweging gemaakt tussen de belangen zoals bedoeld in artikel 2, lid 1 en artikel 2, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994. Op de bovengenoemde weg dienen maatregelen te worden genomen met als doel:

Art. 2 lid 1:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Art. 2 lid 2:

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Overeenkomstig hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1 van de Algemene Wet Bestuursrecht hebben wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de clustermanager van het cluster Stad en de teammanager Ruimtelijk Beleid en Beheer van het cluster Stad in Mandaatregeling 2023, 27 juli 2023 gepubliceerd in gemeenteblad 2023, 330798.

Op grond van artikel 24 BABW heeft overleg plaats gevonden met de korpschef van het landelijk politiekorps, namens de korpschef met de vertegenwoordiger van de Regiopolitie Rotterdam-Rijnmond. De betreffende vertegenwoordiger heeft ingestemd met de voorgestelde maatregel.

Besluiten:

1. Het uitbreiden van de bestaande parkeerverbodszone naar Elektraweg, Geerkade Oostzijde, Helddringstraat en Noorddijk door middel van het omsluiten van het gebied met E01 'Parkeerverbod' bebording conform bijlage 1 van het RVV 1990 in de zone-variant zoals aangegeven in bijlage 1 van dit besluit;
2. Het verwijderen van alle bestaande E01 'Parkeerverbod' bebording, E04 bebording en gele markering binnen het hiervoor aangegeven gebied in bijlage 1 van dit besluit;
3. Het aanbrengen van 60 parkeervakken in de Elektraweg en Noorddijk zoals aangegeven in bijlagen 2, 3, 4, 5, 6 en 7 van dit besluit;
4. Dit besluit te publiceren op de in de gemeente gebruikelijke wijze.

Aldus besloten te Maassluis, 20 november 2025,

Namens het college van Burgemeester en wethouders van Maassluis,

A. Monster,

Clustermanager Stad

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum publicatie tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Maassluis.

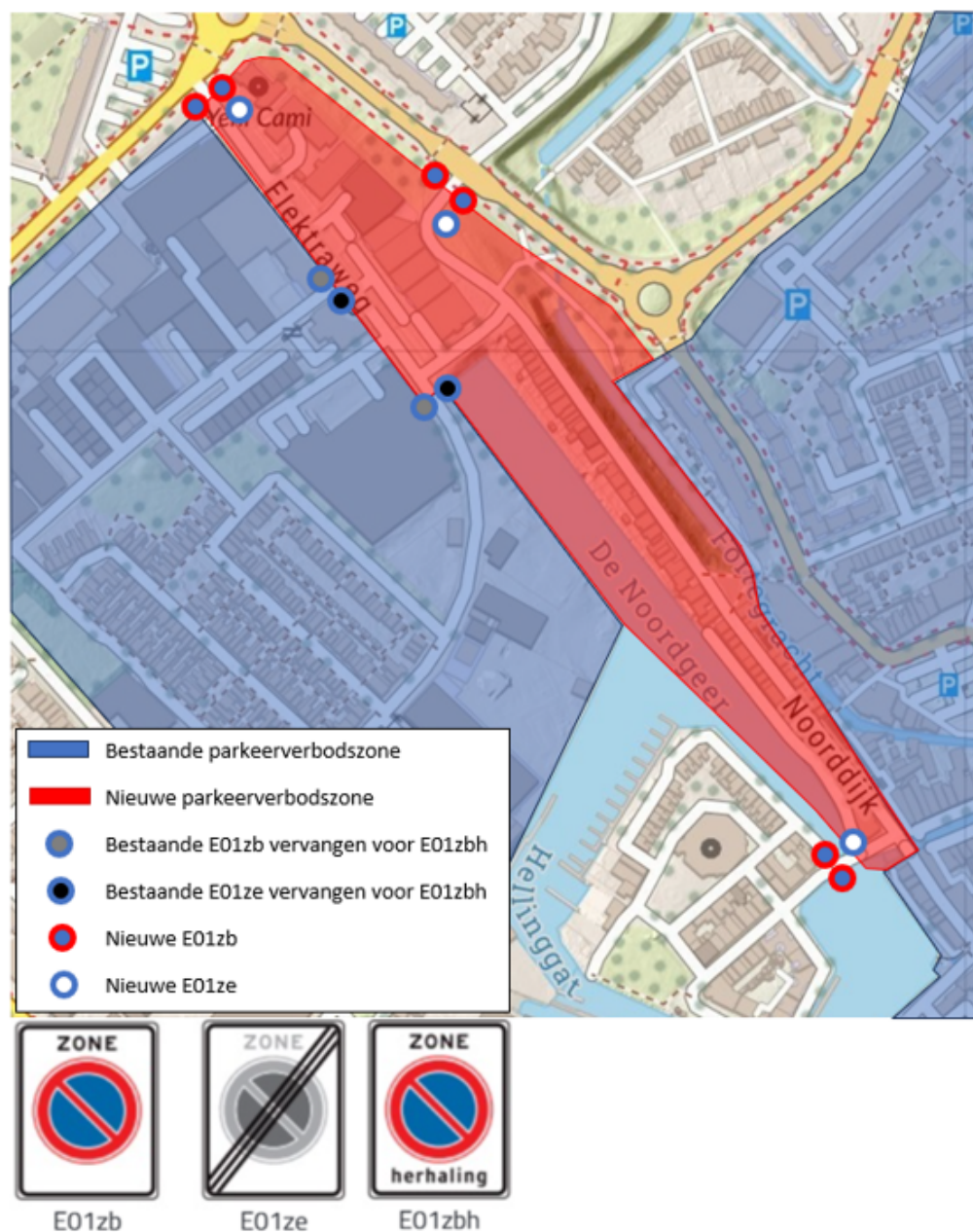
Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

1. Naam en adres van de indiener;
2. De dagtekening;
3. Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
4. Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan verenigen.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, postbus 50951, 3007 BM te Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Bijlage 1 bij verkeersbesluit 994926 Parkeerverbodszone en nieuwe parkeervakken Noorddijk en Elektraweg

Overzichtskaart parkeerverbodszones en bijbehorende bebording



Bijlage 2 bij verkeersbesluit 994926 Parkeerverbodszone en nieuwe parkeervakken Noorddijk en Elek-traweg



Bijlage 3 bij verkeersbesluit 994926 Parkeerverbodszone en nieuwe parkeervakken Noorddijk en Elek-traweg



Bijlage 4 bij verkeersbesluit 994926 Parkeerverbodszone en nieuwe parkeervakken Noorddijk en Elektraweg



Bijlage 5 bij verkeersbesluit 994926 Parkeerverbodszone en nieuwe parkeervakken Noorddijk en Elek-traweg



Bijlage 7 bij verkeersbesluit 994926 Parkeerverbodszone en nieuwe parkeervakken Noorddijk en Elek-traweg

