

Visie Openbare Laadinfrastructuur

De raad van de gemeente Zoetermeer;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 27 mei 2025

besluit

1. De Visie Openbare Laadinfrastructuur (hierna: Laadvisie) vast te stellen. Deze visie bevat de volgende uitgangspunten:
 - a. We blijven ons met name richten op de reguliere openbare laadinfrastructuur.
 - b. We breiden uit en plaatsen openbare laadpalen zoveel mogelijk datagestuurd.
 - c. We bestendigen de "ladder van laden" (eigen terrein, semi-openbaar, openbaar gebied).
 - d. Voor de verdere uitvoering en realisatie van laadinfrastructuur in Zoetermeer kiezen we, ook bij de nieuwe aanbesteding voor aansluiting bij een collectieve concessie.
 - e. We gaan de infrastructuur voor snelladen op regionaal niveau organiseren.
 - f. We gaan de visie op de logistieke laadinfrastructuur op regionaal niveau nader uitwerken.
2. Verlengd Private Aansluitingen (VPA) met ingang van 1 januari 2026 mogelijk te maken. Onder een VPA wordt verstaan: een laadkabel die (gedeeltelijk) in de openbare ruimte wordt gelegd ten behoeve van het opladen van een elektrisch voertuig. Hieraan worden eisen verbonden in de nog te wijzigen Algemene Plaatselijke Verordening (APV) of in een afzonderlijke verordening. De wijziging of verordening regelt dat Artikel 2.5.1. van de APV niet voor een verlengde private aansluiting geldt als wordt voldaan aan de volgende voorschriften voor het gebruik en aan de volgende eisen:
 - a. Algemene eisen:
 - i) de eigenaar van de verlengde private aansluiting beschikt niet over een parkeerplaats op eigen terrein;
 - ii) het oplaadpunt dat wordt gebruikt voor het opladen van een elektrisch voertuig op een openbare parkeerplaats, bevindt zich op het eigen, particuliere terrein van de gebruiker/bezitter van het elektrische voertuig.
 - b. Voorschriften voor het gebruik van de verlengde private aansluiting:
 - i) de laadkabel wordt over de gehele lengte waar deze de stoep raakt afgedekt door een kabelmat die voldoet aan de eisen onder sublid d of wordt waar aanwezig door een kabelgoot geplaatst;
 - ii) de laadkabel en kabelmat veroorzaken geen hinder of gevaar;
 - iii) de laadkabel en kabelmat liggen niet over een rijbaan of fietspad of door of over openbaar groen;
 - iv) de laadkabel wordt op de kortst mogelijke manier van het oplaadpunt naar het elektrische voertuig over de stoep gelegd;
 - v) eventuele extra kabellengte wordt op eigen terrein opgeborgen;
 - vi) tussen 09:00 uur en 22:00 uur worden de laadkabel en de kabelmat zo snel als mogelijk na het opladen van het voertuig verwijderd uit de openbare ruimte;
 - vii) laadkabels worden niet over elkaar heen gelegd, ook niet als er een kabelmat overheen wordt geplaatst;
 - viii) de geldende parkeerregels worden nageleefd,
 - c. Eisen aan de laadkabel:
 - i) de laadkabel heeft een CE-markering, verkeert in goede staat en heeft een maximale totale lengte van tien meter;
 - ii) het gedeelte van de laadkabel dat zich in de openbare ruimte bevindt, bestaat uit één ononderbroken deel,
 - d. Eisen aan de kabelmat:
 - i) de kabelmat heeft een antislipprofiel;
 - ii) de kabelmat heeft een maximale dikte van vijf millimeter;
 - iii) de kabelmat heeft geelzwarte strepen als markering van ten minste de langste zijden van de mat.

3. Bij regulier onderhoud of herinrichting van straten, stoep en parkeerplaatsen kan naar oordeel van de gemeente een kabelgoot (of meerdere kabelgoten) worden geplaatst in plaats van reguliere straatstenen om het gebruik van VPA's makkelijker te maken. Een en ander in afstemming met bewoners van de betreffende straten.

Dit besluit treedt in werking twee weken na de bekendmaking daarvan. Tenzij over dit besluit een inleidend verzoek tot het houden van een referendum wordt gedaan.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad op 3 november 2025

*de griffier,
drs. R. Blokland MCM*

*de voorzitter,
drs. M.J. Bezuijen*