

## Verkeersbesluit voor de verkeerscirculatie in het centrum te Echt

VB/Z25/178544

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Echt-Susteren;*

### Gelet op:

- Artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994, op grond waarvan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Echt-Susteren bevoegd is dit verkeersbesluit te nemen, nu de Plats, Vrijthof, Jodenstraat, Steeg, Bovenste Straat, Wijnstraat en Gelrestraat te Echt in beheer is bij de gemeente Echt-Susteren;
- Het Mandaat-, machtigings- en volmachtbesluit Echt-Susteren 2024, gepubliceerd op 5 maart 2024, op grond waarvan deze bevoegdheid is gemandateerd aan de teamleider Beheer Openbare Ruimte;
- Artikel 15 lid 1 Wegenverkeerswet 1994 ingevolge waarvan de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 15 lid 2 Wegenverkeerswet 1994 ingevolge waarvan maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- Artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer inhoudende dat de plaatsing van de verkeersborden conform bijlage 1 behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 12 onder b onder VI van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer inhoudende dat de plaatsing of verwijdering van het verkeersteken op de weg, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 14 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8 lid 2 en 3 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking dient te worden gebracht;
- Artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer ingevolge waarvan de motivering van het verkeersbesluit vermeldt welke doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd en dat wordt aangegeven welke van de in artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit;
- Artikel 24 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, op grond waarvan over deze maatregel overleg is gevoerd met de taakaccenthouder verkeer van het basisteam Echt van de politie Limburg District Noord en Midden-Limburg en dat deze een positief advies heeft afgegeven;
- Artikel 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarin staat opgenomen dat de bekendmaking van verkeersbesluiten geschiedt op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

### Overwegende:

- Dat in 2019 is gestart met een gebiedsgerichte aanpak van het centrum van Echt;
- Dat dit heeft geleid tot het zogenaamde 'Programma Centrum Echt' (2020-2025) met als doel het realiseren van een vitaal en toekomstbestendig centrum om zo de regionale functie te behouden en verder te versterken;
- Dat het verbeteren van de bereikbaarheid en het opwaarderen van de openbare ruimte een belangrijk deel uit maakt van deze aanpak;
- Dat één van de onderdelen van 'Programma centrum Echt' is het verbeteren van de algehele ontsluiting en infrastructuur van het centrum;
- Dat een van de projecten binnen dit programma is: het aanpassen van het verkeerscirculatieplan "Winkelcentrum Echt";
- Dat de aanpassingen in het verkeerscirculatieplan in twee fases worden uitgerold;
- Dat **fase 1** het noordelijk deel (deel tussen Diepstraat en Gelrestraat) betreft met hierin onderstaande aanpassingen:
- Dat het wenselijk is de (doorgaande) noord-zuidverbinding in de Bovenste Straat, tussen Diepstraat en Peijerstraat, voor gemotoriseerd verkeer op te heffen;
- Dat ter hoogte van de Plats de Bovenste Straat fysiek wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer;
- Dat op het Vrijthof de bestaande parkeerplaats wordt uitgebreid;

- Dat wanneer de Plats met evenementen wordt afgesloten het uitrijden via de Jodenstraat tijdelijk niet mogelijk is en dat het oprijverbod op de Diepstraat op deze momenten wordt afgeplakt;
- Dat dit een ongebruikelijke manoeuvre is op een onoverzichtelijke locatie;
- Dat het wenselijk is dit te voorkomen;
- Dat dit opgelost kan worden door het creëren van een uitweg op de Diepstraat, via de nieuw te realiseren parkeerplaats. Hiermee ontstaat een robuuste ontsluiting;
- Dat het vanuit verkeersveiligheid niet wenselijk is dat dit verkeer linksaf de Diepstraat op kan rijden, dit in verband met teveel mogelijke conflictpunten en het ontbreken van goed zicht;
- Dat het niet wenselijk is dat deze uitweg gebruikt wordt als ingang;
- Dat deze route, Vrijthof, Plats, Jodenstraat, niet wenselijk is voor grotere voertuigen;
- Dat de toegang tot de Bovenste Straat verplaatst wordt naar de Wijnstraat;
- Dat de elektronisch-dynamische afsluiting (bollard), inclusief voetgangerszone, wordt verplaatst nabij Wijnstraat 6;
- Dat het huidige beleid inclusief huidige venstertijden, ten aanzien van het openstellen van de Bovenste Straat, lees: "winkelstraat", ongewijzigd blijft;
- Dat op de Wijnstraat, tussen Wijnstraat 6 en Bovenste Straat, éénrichtingsverkeer (uitgezonderd fietsen) wordt ingesteld;
- Dat op de Wijnstraat, tussen Diepstraat en Wijnstraat 6, verkeer in twee richtingen geldt;
- Dat het wenselijk is dat op het Vrijthof, Plats en Jodenstraat alleen geparkeerd wordt in de vakken;
- Dat het Vrijthof, Plats, Jodenstraat vooral een verblijfsfunctie hebben en het hierdoor wenselijk is een woonerf in te stellen;
- Dat hierdoor de bestaande parkeerverbodszone komt te vervallen;
- Dat ook de Steeg hierbij wordt meegenomen om een duidelijke en sluitende zone te verkrijgen;
- Dat **fase 2** het zuidelijk deel (Gelrestraat en deel Bovenste Straat tussen Gelrestraat en Peijerstraat) betreft met hierin de volgende aanpassingen;
- Dat de bollard in de Gelrestraat wordt verwijderd en open wordt gesteld voor al het verkeer;
- Dat de bollard, inclusief voetgangerszone, wordt verplaatst nabij Bovenste Straat 32;
- Dat de éénrichting in de Gelrestraat (uitgezonderd fietsers), gelet op het huidige wegprofiel, blijft gehandhaafd;
- Dat het vanuit verkeersveiligheidsoogpunt onwenselijk is dat het zuidelijk gedeelte van de Bovenste Straat tweerichtingsverkeer is, komende vanuit de Peijerstraat;
- Dat de éénrichting in de Bovenste Straat (uitgezonderd fietsers) wordt doorgetrokken tot aan de Peijerstraat, waarmee het korte stukje tweerichtingsverkeer wordt opgeheven;
- Dat twee inloopbijeenkomsten zijn georganiseerd om dit voorstel voor te leggen aan de aanwonenden en ondernemers met de vraag hier op te reageren;
- Dat de plannen door een overgrote meerderheid als zeer positief is bevonden;
- Dat op basis van ontvangen opmerkingen enkele optimalisaties zijn doorgevoegd;
- Dat het uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, wenselijk en noodzakelijk wordt geacht de genoemde verkeersmaatregelen in te stellen;
- Dat het treffen dan wel intrekken van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de eventuele nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- Dat voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het onderhavige verkeersbesluit, deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4 lid 2 Algemene wet bestuursrecht).

#### **Besluiten:**

1. Tot het vervangen van de elektronisch-dynamische afsluiting van de Bovenste Straat, ter hoogte van de Plats, voor een fysieke (vaste) afsluiting. Dit door middel van het plaatsen van afzetpalen, e.e.a. conform tekening T2025VBST-centrumplanN;
2. Tot het verplaatsen van de elektronisch-dynamische afsluiting ter hoogte van Wijnstraat 14 naar Wijnstraat 6, inclusief bijbehorende bebording, e.e.a. conform tekening T2025VBST-centrumplanN;
3. Tot het verkleinen van de voetgangerszone, dit door middel van het verplaatsen en bijplaatsen van de borden G7(zone) van bijlage 1 van het RVV 1990, e.e.a. conform tekening T2025VBST-centrumplanN en T2025VBST-centrumplanZ;
4. Tot het instellen van een woonerf in de straten Vrijthof, Plats, Steeg en Jodenstraat, dit door het plaatsen van de borden G5 en G6 van bijlage 1 van het RVV 1990, e.e.a. conform tekening T2025VBST-centrumplanN;
5. Tot het instellen van een lengtebeperking van 10 meter in Vrijthof, Plats en Jodenstraat, dit door middel van het plaatsen van bord C17(10m) van bijlage 1 van het RVV 1990, e.e.a. conform tekening T2025VBST-centrumplanN;

6. Tot het instellen van een verplichte rijrichting (rechtsaf) vanuit Vrijthof richting Diepstraat, dit door middel van het verplaatsen van de bord D5(r) van bijlage 1 van het RVV 1990, e.e.a. conform tekening T2025VBST-centrumplanN;
7. Tot het instellen van een inrijverbod vanuit de Diepstraat richting de nieuw aan te leggen uitweg "parkeerplaats Vrijthof"; dit door middel van het plaatsen van bord C2 van bijlage 1 van het RVV1990, e.e.a. conform tekening T2025VBST-centrumplanN;
8. Tot het verplaatsen van de elektronisch-dynamische afsluiting van de Gelrestraat naar Bovenste Straat 32, inclusief bijbehorende bebording, e.e.a. conform tekening T2025VBST-centrumplanZ;
9. Tot het verwijderen van de elektronisch-dynamische afsluiting op de Bovenste Straat 91 inclusief bijbehorende bebording, e.e.a. conform tekening T2025VBST-centrumplanZ;
10. Het in zuidelijke richting verplaatsen van het inrijverbod ter hoogte van de Bovenste Straat 91 tot aan de kruising met de Peijerstraat, e.e.a. conform tekening T2025VBST-centrumplanZ.

Bijlage: situatietekening verkeersbesluit 'Verkeerscirculatie centrum Echt 2025'.

*Echt-Susteren, 28 januari 2025*

*Burgemeester en wethouders van Echt - Susteren,*

*krachtens mandaat,*

*teamleider Beheer Openbare Ruimte*

**Bent u het niet eens met dit besluit?**

Bent u het niet eens met dit besluit of heeft u vragen? Neem dan contact op met de contactpersoon die boven deze brief staat. We nemen dan samen met u het besluit door.

Komen we er niet uit en bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u schriftelijk een bezwaarschrift indienen. Doe dit binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Dit is de wettelijke termijn. Daarna kunnen wij uw bezwaarschrift niet meer behandelen.

**Stuur uw bezwaarschrift naar:**

*Gemeente Echt-Susteren*

*Postbus 450*

*6100 AL Echt*

U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen. Ga dan naar: [www.echt-susteren.nl](http://www.echt-susteren.nl). U heeft hiervoor een elektronische handtekening nodig (DigiD).

**In uw bezwaarschrift moet in ieder geval staan:**

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van het besluit vermelden of een kopie meesturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

**Besluit schorsen/voorlopige voorziening**

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking voor het besluit. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Vindt u dat u vanwege spoed niet op het besluit op uw bezwaarschrift kunt wachten, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u? Dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg verzoeken om dit besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen. Voor een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Let op: U kunt alleen een verzoek om een voorlopige voorziening indienen, als u (binnen de termijn van zes weken) een bezwaarschrift heeft ingediend.

**Stuur uw verzoek om een voorlopige voorziening naar:**

*Rechtbank Limburg*

*Voorzieningenrechter*

*Postbus 950*

### 6040 AZ Roermond

U kunt het verzoek om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen. Ga dan naar: [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl). U heeft hiervoor een elektronische handtekening nodig (DigiD).

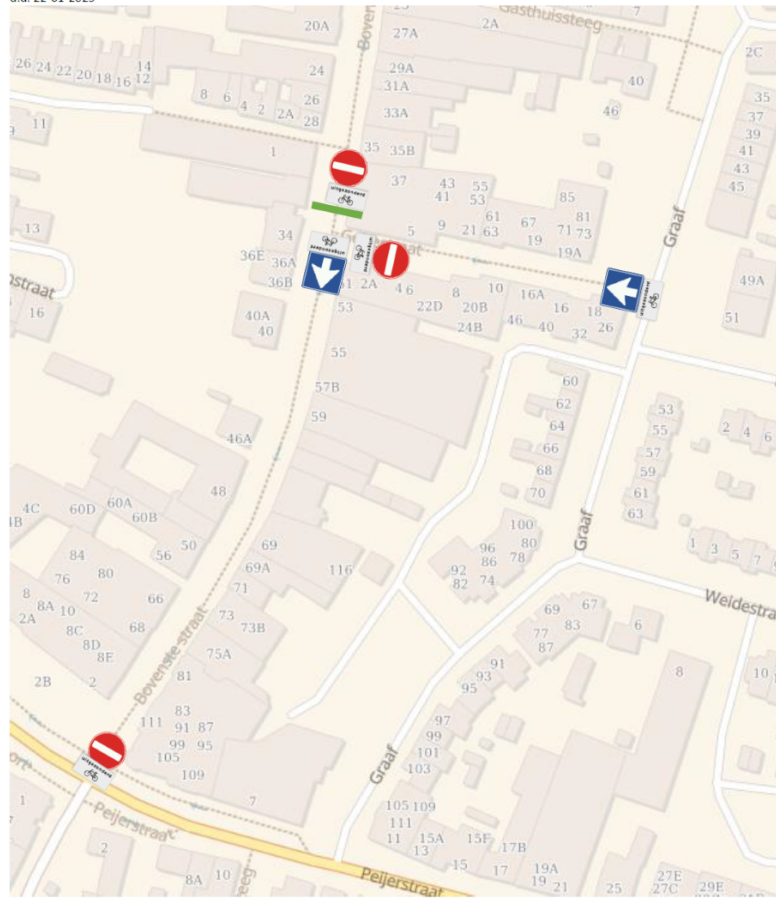
Bijlage: situatietekeningen verkeersbesluit 'Verkeerscirculatie centrum Echt 2025'


T2025VBST-centrumplanN  
d.d. 27-01-2025



 = plaatsen fysieke afsluiting       = Nieuwe locatie bollard met de borden:  

T2025VBST-centrumplanZ  
d.d. 22-01-2025



— Nieuwe locatie bollard met de borden:  + 