

Tijdelijke verkeersmaatregelen in verband met de aanleg van een containerpark in de Van Zinnicqstraat

Kenmerk: dossier 8064670, document 8065034

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven (hierna: het college) neemt een verkeersbesluit voor de volgende straat:

- Van Zinnicqstraat

Voor de volgende, tijdelijke inrichtingselementen, is een verkeersbesluit vereist:

- het instellen van parkeerverboden

Wettelijk kader

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de WVV 1994.

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 is krachtens het 'Mandaatregister gemeente Eindhoven' gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid.

Op grond van het bepaalde in artikelen 34, 35 en 37 van het BABW kan het bevoegd gezag ingeval van de uitvoering van werken tijdelijke verkeerstekens plaatsen of tijdelijke verkeersmaatregelen uitvoeren. In bepaalde situaties behoeft geen verkeersbesluit te worden genomen. Onder de gegeven omstandigheden wordt dit thans wél nodig geacht, omdat de hierboven beschreven tijdelijke inrichtingselementen langer gaan duren dan vier maanden.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de WVV 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

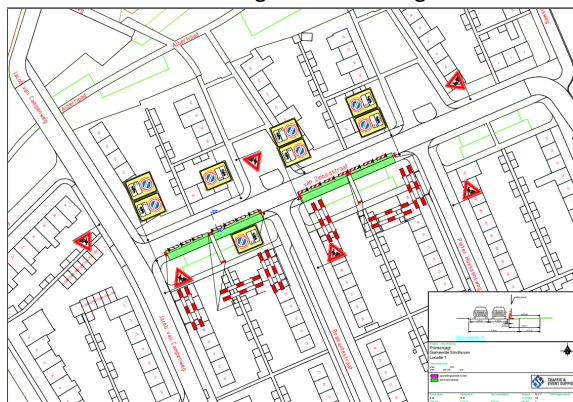
Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam Eindhoven Noord. De politie adviseert positief op het verkeersbesluit en geeft aan dat handhaving op de genomen verkeersmaatregelen mogelijkwerijs een lagere prioriteit zal hebben. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zal toegezien moeten worden op de effectiviteit van de bebording en tevens op de mate van hinder en eventueel toegenomen verkeersonveiligheid. Indien nodig zullen, daar waar mogelijk, aanpassingen gedaan moeten worden.

Aanleiding

De Van Zinnicqstraat is bij de gemeente Eindhoven in beheer. Voor de renovatie van 201 woningen van Woonbedrijf in de wijk Prinsejagt wordt een tijdelijk containerpark ingericht. Hiervoor wordt gedeeltelijk gebruik gemaakt van het trottoir en de rijbaan in de Van Zinnicqstraat. Het containerpark is noodzakelijk voor de opslag en afvoer van bouw- en renovatiematerialen gedurende de werkzaamheden. Ten behoeve van een veilige verkeersafwikkeling ter plaatse van de containers wordt een tijdelijke verkeersmaatregel ingesteld.

Verkeersmaatregelen

In de Van Zinnicqstraat worden ten aanzien van twee wegvakken parkeerverboden ingesteld. Deze parkeerverboden gelden voor beide zijden van de rijbaan. Onderstaande afbeelding geeft een goed beeld van de inrichting en bebording.



Voor de aanleg van het containerpark is een vergunning Openbare Ruimte verleend. Bovenstaande verkeersmaatregelen zullen naar verwachting van kracht blijven tot 9 april 2027.

Belangenafweging

De locatie voor containerpark is gekozen om de omwonenden zo min mogelijk tot last te zijn en de afstand van de containers naar de betreffende woningen te beperken. De Van Zinnicqstraat is breed genoeg om het doorgaande verkeer zo min mogelijk te hinderen. Daarnaast hoeft de aan-en afvoer voor vrachtverkeer naar het containerparkje zo min mogelijk dwars door de woonwijk.

Echter, door de versmalling van de rijbaan is de weg niet meer breed genoeg voor het (veilig) parkeren op de rijbaan. Geparkeerde auto's kunnen daarnaast de doorstroming van het tweerichtingsverkeer hinderen. Met een parkeerverbod worden onveilige situaties voorkomen en de doorstroming op de weg gewaarborgd.

Het college is van mening dat de mogelijke ongemakken voor weggebruikers beperkt zijn, mede doordat de maatregelen van tijdelijke duur zijn en er alternatieve parkeergelegenheden in de buurt beschikbaar zijn.

Het belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het belang van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg voor het doorgaande verkeer prevaleren boven het parkeerbelang. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer wordt eveneens van ondergeschikt belang geacht. Volgens vaste jurisprudentie moeten tijdelijke verkeersmaatregelen worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee iedereen kan worden geconfronteerd. De nadelige gevolgen van dergelijke maatregelen mogen echter niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen belangen. De tijdelijke verkeersmaatregel leidt volgens het college niet tot onevenredige hinder of overlast voor betrokkenen (artikel 3:4, lid 2, van de Awb).

Samenspraakproces

De werkzaamheden en de tijdelijke verkeersmaatregelen zijn afgestemd met Woonbedrijf en met de direct betrokken bewoners.

Besluit

Het college besluit tot het instellen van parkeerverboden door middel van het plaatsen van verkeersborden model E1 (conform bijlage 1 van het RVV 1990) en onderborden model OB501.

De tijdelijke maatregelen zijn weergegeven op tekening "project Prinsejagt gemeente Eindhoven"

Eindhoven, 11 november 2025

Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,
I.J.C. Brouwer
hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid

Bijlage:

1. Tekening "project Prinsejagt gemeente Eindhoven"

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, indien u belanghebbende bent, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het ondertekende bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie van dit besluit en moet in ieder geval bevatten:

1. uw naam en adres;
2. de dagtekening, dat wil zeggen de datum waarop het bezwaarschrift is geschreven;
3. de datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, graag met vermelding van ons kenmerk en zo mogelijk met een kopie van het besluit;
4. de reden(en) van uw bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven
ter attentie van de sector Veiligheid, Juridische zaken en Bestuur
afdeling Juridische Zaken

Postbus 90150

5600 RB Eindhoven.

Ook is het mogelijk om online, met gebruikmaking van DigiD, een bezwaarschrift in te dienen. Gaat u daarvoor naar de website www.eindhoven.nl. Vul in het zoekvenster in "bezwaar op gemeentebesluiten", klik op het rode vlak "online bezwaar maken" en volg verder de instructies.

Als u de werking van dit besluit wil laten schorsen, kunt u bij een spoedeisend belang om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Hiervoor is aan de rechtbank een bedrag aan griffierecht verschuldigd.