

Handhaving fiets parkeren

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Op 16 november 2010 stelden het college van burgemeester en wethouders (B&W) van de gemeente Lansingerland het Veiligheidsarrangement RET halteplaatsen Randstadrail gemeente Lansingerland vast. Hierin spraken de gemeente Lansingerland, de Regiopolitie Rotterdam-Rijnmond, de RET en Qbuzz af dat zij zich gezamenlijk inzetten voor de verbetering van de sociale veiligheid op de RET halteplaatsen in Lansingerland.

Gelijktijdig met de vaststelling van het Veiligheidsarrangement heeft het college van B&W ook het Actieplan Sociale Veiligheid halteplaatsen Randstadrail gemeente Lansingerland (hierna: Actieplan Sociale Veiligheid) vastgesteld. Hierin staan 7 actiepunten, waaronder het actiepunt 'Aanpak fietsdiefstallen'.

Deze notitie beschrijft de aanpak van fietsoverlast in Lansingerland. Het is een verdere uitwerking van actiepunt 4 'Aanpak fietsdiefstallen' uit het Actieplan Sociale Veiligheid. Het doel is het ontwikkelen en uitvoeren van een aanpak voor het verwijderen van gevaarlijk en verkeerd geparkeerde fietsen, fietswrakken en weesfietsen in Lansingerland.

Hoewel het juridisch kader en de procedure voor de gehele gemeente gelden, ligt de focus voornamelijk op (structurele) handhaving bij de Randstadrail halteplaatsen Berkel Westpolder en Rodenrijs. Mocht uit cijfers of meldingen blijken dat de aanpak van fietsoverlast óók op andere locaties in de gemeente Lansingerland noodzakelijk is, dan kan deze notitie met die betreffende locaties uitgebreid worden.

1.2 Aanleiding

Aanleiding voor het ontwikkelen van deze aanpak is het grote aantal gevaarlijk en verkeerd geparkeerde fietsen op met name de halteplaatsen Berkel Westpolder en Rodenrijs. De ervaring is dat reizigers hun fietsen buiten de daarvoor bestemde gebieden/vakken plaatsen. Ook zijn er veel fietswrakken en weesfietsen gesignaleerd. Reizigers, bezoekers, omwonenden, lokale ondernemers en politie ondervinden veel overlast van gevaarlijk en verkeerd geparkeerde fietsen, fietswrakken en weesfietsen.

Bovendien is het aantal fietsdiefstallen in Lansingerland aanzienlijk. In de periode 2007-2008 is sprake van een sterke stijging van het aantal fietsdiefstallen, waarna in 2009 sprake is van een stabilisatie. In 2010 is het aantal diefstallen verder gedaald en deze daling zet zich in 2011 door¹. Ondanks deze daling is het aantal diefstallen op de halteplaatsen Berkel Westpolder en Rodenrijs nog steeds dermate hoog² en rechtvaardigt dit een extra inzet.

1.3 Doel

Het verwijderen van gevaarlijk en verkeerd geparkeerde fietsen, fietswrakken en weesfietsen moet in eerste instantie leiden tot een verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimte. De aanblik van de omgeving van de halteplaatsen Berkel Westpolder en Rodenrijs gaat er sterk op vooruit en de bereikbaarheid en veiligheid(sgevoel) neemt toe. Daarnaast levert het verwijderen een bijdrage aan anti-diefstalbeleid doordat gestolen fietsen worden opgespoord.

1.4 Definities

In deze notitie spreken we over gevaarlijk en verkeerd geparkeerde fietsen, fietswrakken en weesfietsen. Onder deze begrippen vallen ook de brom- en snorfietsen. Om een goed onderscheid tussen de verschillende soorten fietsen te kunnen maken, volgen hieronder de definities³:

Gevaarlijk geparkeerde fiets:

Gevaarlijk geparkeerde fietsen zijn fietsen die zo geparkeerd staan dat deze gevaar opleveren doordat ze bijvoorbeeld de doorgang voor hulpdiensten belemmeren of de in- of uitgang van de vluchtroute voor

1) Bestuurlijke rapportage Gebiedsscan Lansingerland, politie Rotterdam-Rijnmond, juni 2011

2) In 2011 is op halteplaats Berkel Westpolder aangifte gedaan van 23 fietsdiefstallen; op halteplaats Rodenrijs is in 2011 aangifte gedaan van 47 fietsdiefstallen.

3) Handboek Weesfietsen, DHV BV, Ministerie van Verkeer en Waterstaat en NS, 2009.

gebruikers van een gebouw (gedeeltelijk) versperren. Ook een fiets waarvan een wiel uitsteekt op het fietspad of de rijbaan of een fiets die de blindegeleidestrook blokkeert, staat gevaarlijk geparkeerd.

Verkeerd geparkeerde fiets:

Verkeerd geparkeerde fietsen zijn fietsen die buiten de daarvoor bestemde stallingen of op onjuiste wijze in een fietsenrek zijn geplaatst. Deze verkeerd geparkeerde fietsen geven vaak overlast doordat ze de doorgang van looproutes verkleinen of blokkeren en/of voor een rommelig straatbeeld zorgen.

Fietswrak:

Een fietswrak is een fiets waarvan de gebreken niet met een eenvoudige ingreep te verhelpen zijn of die in een verwaarloosde staat van onderhoud verkeert, zodanig dat er niet meer mee kan worden gereden. Bovendien is de economische waarde van de fiets zo laag dat er meer kosten zijn gemoeid met het opknappen van de fiets dan dat de fiets nog waard is.

Weesfiets:

Weesfietsen zijn fietsen die op openbaar terrein gestald staan en al langere tijd niet meer gebruikt zijn. Weesfietsen kan men herkennen aan het feit dat ze gedurende een lange periode op dezelfde plaats staan. Vaak betreft dit een (goedkope) fiets die tijdelijk in gebruik is geweest (bijvoorbeeld voor de duur van een studie, stage of tijdelijke tewerkstelling) en die door de eigenaar is achtergelaten. Een weesfiets kan na verloop van tijd een fietswrak worden.

1.5 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 beschrijven we het juridisch kader rond de handhaving van fietsparkeren. Hoofdstuk 3 beschrijft de procedure voor de aanpak van fietsoverlast, meer specifiek de aanpak van weesfietsen, fietswrakken en gevaarlijk en verkeerd geparkeerde fietsen, in de gemeente Lansingerland. Hoofdstuk 4 gaat in op de communicatie richting reizigers, inwoners en andere organisaties en instellingen over de aanpak van de fietsoverlast. In hoofdstuk 5 worden de kosten die met de handhaving van fietsparkeren gemoeid zijn, weergegeven. Hoofdstuk 6 gaat in op de evaluatie van de aanpak. Tot slot beschrijft hoofdstuk 7 de acties die nodig zijn voordat op fietsparkeren gehandhaafd kan worden.

2 Juridisch kader

In dit hoofdstuk beschrijven we het juridisch kader rond de aanpak van fietsoverlast in Lansingerland. Aan de orde komen de artikelen uit de Algemene Plaatselijke Verordening (hierna: APV) op grond waarvan de fietsoverlast aangepakt wordt, uit de Gemeentewet (hierna: Gw) op grond waarvan bestuursdwang geregeld is en de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb), waarin de toepassing van bestuursdwang en de termijnen waarop bezwaar en beroep mogelijk zijn, geregeld zijn.

2.1 Verboden

Het handhaven op fiets parkeren moet gebeuren binnen de wettelijke kaders. In de Algemeen Plaatselijke Verordening (APV) van Lansingerland worden in hoofdstuk 5 'andere onderwerpen betreffende de huishouding der gemeente' onder afdeling 1 – Parkeerexcessen de verboden met betrekking tot het fiets parkeren beschreven.

2.1.1 Weesfietsen

Om de aanpak van weesfietsen goed te kunnen organiseren, moet in de APV vastgelegd zijn dat er een maximum stallingsduur geldt in bepaalde gebieden⁴. Er kan in de APV melding gemaakt worden van de maximale stallingsduur en de gebieden waarvoor die geldt, maar het is praktischer om alleen de bepaling op te nemen dat zowel de gebieden als de stallingsduur nader worden bepaald door het college van B&W. De APV hoeft dan niet te worden aangepast bij een verandering van de gebieden of de stallingsduur. Een nieuw besluit van B&W volstaat dan⁵.

In artikel 5:12, lid 2 van de APV van de gemeente Lansingerland staat dat het verboden is om op de door het college aangewezen plaatsen fietsen of bromfietsen langer dan een door het college vastgestelde periode onafgebroken te parkeren. De maximale stallingsduur in Lansingerland bedraagt 28 dagen.

2.1.2 Fietswrakken

Het verwijderen van fietswrakken is geregeld in artikel 5:12, lid 3 van de APV. Het blijkt in de praktijk lastig om te bepalen wanneer sprake is van 'rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud' of 'verwaarloosde toestand'. In Lansingerland is hier sprake van als essentiële onderdelen van de fiets voor

4) Juridische aspecten handhaving op fietsparkeren, Kenniscentrum Fietsberaad i.s.m. adviesbureau Berenschot, Utrecht, januari 2012.

5) Handboek weesfietsen, DHV BV, Ministerie van Verkeer en Waterstaat en NS, 2009

het rijden ontbreken en niet te verhelpen zijn met een eenvoudige ingreep, zoals het stuur, het zadel, het aandrijfmechanisme of de wielen, of onderdelen van de fiets defect (bijvoorbeeld krom) zijn. Daarnaast is sprake van 'rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud' wanneer een fiets twee lege, zichtbaar verteerde, twee kapotte of helemaal geen banden heeft. Onder 'verwaarloosde toestand' wordt een fiets met roest, stof of begroeiing (mos, onkruid, takken e.d.) verstaan.

2.1.3 Verkeerd geparkeerde fietsen

Verkeerd geparkeerde fietsen zijn fietsen die buiten de daarvoor bestemde stallingen of op onjuiste wijze in een fietsenrek zijn geplaatst. Daardoor kunnen looproutes verkleind of geblokkeerd raken. Het zijn fietsen die in de aanwijzingsgebieden buiten de daarvoor bestemde stallingen zijn geplaatst. Deze fietsen leveren behalve een rommelig straatbeeld, ook overlast op omdat het gebruik van het openbaar gebied door vooral voetgangers en rolstoelgebruikers belemmerd wordt.

Op grond van artikel 5:12, lid 1 van de APV is het verboden op de door het college aangewezen plaatsen fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan.

2.1.4 Gevaarlijk geparkeerde fietsen

Om gevaarlijk geparkeerde fietsen te kunnen verwijderen moet in de APV een artikel opgenomen zijn, waarin geregeld wordt dat geparkeerde fietsen geen gevaar, schade of belemmering mogen veroorzaken. Deze regel vloeit voort uit artikel 5:12, lid 1 van de APV. Slechts die plaatsen worden door het college aangewezen waar het in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente, ter voorkoming van overlast of ter voorkoming van schade aan de openbare gezondheid verboden is om fietsen en bromfietsen onbeheerd te plaatsen of te laten staan.

Artikel 5:12 APV Overlast van fiets of bromfiets

1. Het is verboden op de door het college aangewezen plaatsen fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan.
2. Het is verboden op de door het college aangewezen plaatsen fietsen of bromfietsen langer dan een door het college vastgestelde periode onafgebroken te parkeren.
3. Het is verboden fietsen en bromfietsen die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een verwaarloosde toestand verkeren op of aan de weg te laten staan.

2.2 Bestuursdwang

Wanneer fietsen gevaarlijk of verkeerd geparkeerd zijn of langer dan de maximale stallingsduur in de stalling aanwezig zijn, is sprake van een overtreding. Vervolgens moet iemand die daartoe bevoegd is, het besluit nemen om de fiets te gaan verwijderen, oftewel bestuursdwang toe te passen. Op grond van artikel 125 Gw is het college van B&W bevoegd om een last onder bestuursdwang op te leggen.

Artikel 125 Gw Last onder bestuursdwang

1. Het gemeentebestuur is bevoegd tot oplegging van een last onder bestuursdwang.
2. De bevoegdheid tot oplegging van een last onder bestuursdwang wordt uitgeoefend door het college, indien de last dient tot handhaving van regels welke het gemeentebestuur uitvoert.

Om deze bevoegdheid in de praktijk goed uit te kunnen oefenen, machtigt het college van B&W bepaalde ambtenaren om namens hen bestuursdwang aan te zeggen. In het algemeen zijn dat ambtenaren, toezichthouders of BOA's in dienst bij de gemeente.

Hun taak bestaat eruit dat zij de overtreding vaststellen en een beschikking uitreiken. Deze beschikking kan natuurlijk niet worden overhandigd omdat de eigenaar van de fiets niet bekend is. Daarom wordt hij in de vorm van een sticker of label aan de fiets bevestigd.

In de beschikking staat:

- De datum;
- Uw fiets staat al meer dan ... dagen onafgebroken gestald. Dat is verboden op grond van art. 5:12 van de APV;
- Daarom is besloten bestuursdwang aan te zeggen;
- U krijgt nog ... dagen de tijd om de fiets zelf te verwijderen;
- Na het verstrijken van deze periode wordt de fiets verwijderd door de gemeente;
- De fiets wordt opgeslagen op ...;
- De kosten van verwijdering bedragen € ... en komen voor uw rekening;

- Naam en telefoonnummer van de gemeente

De periode die de eigenaar krijgt om zelf de fiets te verwijderen (de begunstigingstermijn), mag de gemeente zelf bepalen.

Artikel 5:24 Awb De beschikking tot toepassen van bestuursdwang

1. De last onder bestuursdwang omschrijft de te nemen herstelmaatregelen.
2. De last onder bestuursdwang vermeldt de termijn waarbinnen zij moet worden uitgevoerd.
3. De last onder bestuursdwang wordt bekendgemaakt aan de overtreder, aan de rechthebbenden op het gebruik van de zaak waarop de last betrekking heeft en aan de aanvrager.

Artikel 5:25 Awb Kostenverhaal

1. De toepassing van bestuursdwang geschiedt op kosten van de overtreder, tenzij deze kosten redelijkerwijze niet of niet geheel te zijnen laste behoren te komen.

Er bestaat echter ook spoedeisende bestuursdwang. Artikel 5:31 Awb maakt het mogelijk om in spoedeisende gevallen bestuursdwang uit te oefenen zonder dat eerst een 'last' wordt opgelegd. Het eerste lid bepaalt dat in spoedeisende gevallen bestuursdwang mag worden opgelegd zonder een voorafgaande begunstigingstermijn. Er moet echter nog wel een besluit genomen worden waarin de te nemen maatregelen omschreven worden. Lid 2 regelt dat in zeer spoedeisende gevallen onmiddellijk bestuursdwang kan worden uitgeoefend, zelfs nog voordat een schriftelijke beslissing tot toepassing van bestuursdwang is genomen. In een dergelijk zeer spoedeisend geval, dient achteraf alsnog zo spoedig mogelijk de beslissing tot toepassing van bestuursdwang op schrift te worden gezet en bekend gemaakt te worden.

Artikel 5:31 Awb Geen last nodig bij spoed

1. Een bestuursorgaan dat bevoegd is om een last onder bestuursdwang op te leggen, kan in spoedeisende gevallen besluiten dat bestuursdwang zal worden toegepast zonder voorafgaande last. Artikel 5:24, eerste en derde lid, is op dit besluit van overeenkomstige toepassing.
2. Indien de situatie zo spoedeisend is, dat een besluit niet kan worden afgewacht, kan terstond bestuursdwang worden toegepast, maar wordt zo spoedig mogelijk nadien alsnog een besluit als bedoeld in het eerste lid bekend gemaakt.

2.3 Bezwaar

Binnen zes weken na de dagtekening van de beschikking kan de eigenaar van een verwijderde fiets bezwaar maken (Art. 6:7 Awb). In de praktijk krijgt de eigenaar de beschikking meestal niet meer onder ogen; deze wordt na de begunstigingstermijn met de fiets verwijderd. Daarom is het zinvol dat de borden bij de stalling ook informeren over het verwijderen van te lang gestalde fietsen. Zij nemen dan als het ware de informatieve (niet de juridische) functie van de beschikking over wanneer de fiets weg is.

Bezwaar maken kan ook nog nadat de fiets is verwijderd, wanneer de eigenaar hem ophaalt in de fietsopslag. Maar dat moet wel gebeuren binnen de termijn van zes weken.

Artikel 6:7 Awb Termijn voor indienen

De termijn voor het indienen van een bezwaar- of beroepschrift bedraagt 6 weken.

2.4 Bewaartermijn

De eigenaar van een verwijderde fiets heeft in principe 13 weken de tijd om zijn fiets terug te vragen (Art. 5:30 Awb). De bewaartermijn van een fiets is echter afhankelijk van de waarde van de fiets. Fietswrakken hoeven bijvoorbeeld niet (lang) bewaard te worden.

Artikel 5:30 Awb Parate executie

Indien een meegevoerde en opgeslagen zaak niet binnen dertien weken nadat zij is meegevoerd kan worden teruggegeven, kan het bestuursorgaan de zaak verkopen.

2.5 Afvoer

Wanneer fietsen na 13 weken bewaard te zijn nog niet door de eigenaren opgehaald zijn, mogen ze worden verkocht (Art. 5:30, lid 1 Awb). Als verkoop gezien de staat van de fiets naar het oordeel van de gemeente niet mogelijk is, mogen de fietsen worden weggegeven of vernietigd (Art. 5:30, lid 5 Awb). Het staat de gemeente vrij om de fietsen te vernietigen of te schenken, bijvoorbeeld aan een goed doel.

Artikel 5:30 Awb Parate executie

Lid 1

Indien een meegevoerde en opgeslagen zaak niet binnen dertien weken nadat zij is meegevoerd, kan worden teruggegeven, kan het bestuursorgaan de zaak verkopen.

Lid 5

Indien naar het oordeel van het bestuursorgaan verkoop niet mogelijk is, kan het de zaak om niet aan een derde in eigendom overdragen of laten vernietigen.

Bij de verkoop van fietsen is de gemeente wel gehouden aan de eigen regelgeving. In hoofdstuk 2 van de APV 'Openbare orde' onder afdeling 12 – Bepalingen ter bestrijding van heling van goederen – wordt de handel en de verkoopregistratie beschreven. In een verkoopregister moet een handelaar bijhouden welke handel ge- en verkocht wordt.

Artikel 2:66 APV Begripsbepalingen

In deze afdeling wordt verstaan onder:

- Handelaar: de handelaar als bedoeld in artikel 1 van de algemene maatregel van bestuur op grond van artikel 437, eerste lid, van het Wetboek van Strafrecht;
- Verkoopregister: het aantekening houden van het verkopen of op andere wijze overdragen van alle gebruikte en ongeregelde goederen door de handelaar.

Artikel 2:67 APV Verplichtingen met betrekking tot het verkoopregister

- De handelaar is verplicht aantekening te houden van alle gebruikte of ongeregelde goederen die hij verkoopt of op andere wijze overdraagt, in een doorlopend en een door of namens de burgemeester gewaarmerkt register en daarin vermeldt hij onverwijld:
 - Het volgnummer van de aantekening met betrekking tot het goed;
 - De datum van verkoop van of overdracht van het goed;
 - Een omschrijving van het goed, daaronder begrepen – voor zover dat mogelijk is – soort, merk en nummer van het goed;
 - De verkoopprijs of andere voorwaarden voor overdracht van het goed;
 - De naam en het adres van degene die het goed heeft verkregen.
- De burgemeester is bevoegd vrijstelling te verlenen in deze verplichtingen.

2.6 Samenvatting

In onderstaande tabel⁶ is een overzicht van de handhaving op fietsoverlast op grond van de APV opgenomen.

	Gevaarlijk geparkeerde fiets	Fout geparkeerde fiets	Weesfiets	Fietswrak
Kenmerken. De fiets is ...	... geparkeerd voor een (nood)uitgang, brandkraan, op een blinde geleidestrook of direct aan of op de tram-/busbaan of rijweg.	... geparkeerd buiten de expliciet door het college daarvoor aangewezen voorzieningen en/of plaatsen en/of ruimten.	... langer dan de in de APV opgenomen toegestane termijn onafgebroken/ongebruikt geparkeerd in een bepaald gebied.	... rijtechnisch in onvoldoende staat en is uiterlijk verwaarloosd.
In APV opnemen dat:	Geparkeerde fietsen geen gevaar,	In bepaalde gebieden fietsen uitsluitend	Er een maximum parkeertermijn	Het verboden is om fietsen die rijtech-

6) Juridische aspecten handhaving op fietsparkeren, Kenniscentrum Fietsberaad i.s.m. adviesbureau Berenschot, Utrecht, januari 2012.

	schade of belemmering mogen veroorzaken	tend in de daarvoor bestemde voorziening of plaats mogen worden geparkeerd	voor fietsen geldt in bepaalde gebieden. In Lansingerland is 28 dagen gebruikelijk.	nisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een verwaarloosde toestand verkeren, op of aan de weg te laten staan.
Begunstigingstermijn	Geen	12 uur	2 dagen (na 28 dagen labeling)	2 dagen (na 28 dagen labeling)
Bewaartermijn	13 weken			

3 Procedure in Lansingerland

3.1 Uitvoering van de handhaving

Bij de uitvoering van de handhaving op fietsoverlast onderscheiden we 7 stappen:

1. Het vaststellen van een overtreding van de APV;
2. Het aanzeggen van bestuursdwang (door het opmaken van een beschikking);
3. Het bieden van de gelegenheid aan de overtreder om de overtreding te herstellen (de begunstigingstermijn);
4. Het feitelijk toepassen van bestuursdwang (het verwijderen van de fiets);
5. De opslag van de verwijderde fiets;
6. Het vernietigen/verkoopen/om niet overdragen van de niet opgehaalde fiets;
7. Het bieden van de gelegenheid tot het indienen van bezwaar en beroep.

In de volgende paragrafen worden deze 7 stappen verder uitgewerkt voor Lansingerland.

3.2 Vaststellen van een overtreding

3.2.1 Algemeen

De Buitengewoon Opsporings Ambtenaren (BOA's) van de afdeling Vergunningverlening en Handhaving (V&H), team Handhaving, nemen de Randstad railhaltes Berkel Westpolder en Rodenrijs mee in hun rondes door Lansingerland. Daarnaast zijn de werfmanagers aangewezen als toezichthouders op grond van de APV. Zowel de BOA's als de werfmanagers hebben de taak om toezicht te houden op de naleving van de regels uit de APV. Zij zijn dan ook (samen met de wijkagenten) degenen die vaststellen of een fiets al dan niet volgens de in de APV gestelde parkeerregels geparkeerd staat. Wanneer zij een overtreding constateren, maken zij direct foto's van de aangetroffen situatie voor de bewijslast.

Het vaststellen van een overtreding van de verbodsbepalingen in de APV vergt voor weesfietsen en fietswrakken een extra handeling, namelijk het labelen. Door de fiets te labelen kan bepaald worden of de fiets langer dan de maximale termijn gestald wordt.

3.2.2 Labelen van weesfietsen en fietswrakken

Wie

De medewerkers van de afdeling Beheer en Onderhoud (B&O), team Buitendienst, labelen de weesfietsen en fietswrakken.

Tijdstip

Het labelen van weesfietsen en fietswrakken gebeurt op momenten dat er weinig fietsen staan gestald. De avonden op werkdagen zijn over het algemeen het meest geschikt. Veel fietsen die worden gebruikt zijn dan weg, zodat het percentage weesfietsen en fietswrakken maximaal is.

Op de halteplaatsen Berkel Westpolder en Rodenrijs wordt op een dinsdagavond rond 19.00 uur gelabeld.

Frequentie

In de gemeente Lansingerland loopt de frequentie van labeling gelijk met de bewaartermijn van 13 weken. Reden hiervoor is dat de bezetting van het depot op deze wijze gelijkmatig verloopt. Direct nadat de vorige groep fietsen uit het fietsdepot is afgevoerd, komt een nieuwe lading fietsen binnen.

Wijze van labelen

De labeling moet zo gebeuren dat de fiets niet kan rijden zonder dat het label wordt verbroken. Het moet dus zowel om een spaak als om een vast deel van de fiets worden bevestigd. Het label is opvallend van kleur (bijvoorbeeld geel, oranje, rood). In ieder geval moet de datum van labeling op het label staan, zodat voor de toezichthouders en/of de BOA's duidelijk is wanneer de maximale stallingsduur

over- schreden is. Daarnaast moet de naam en/of het logo van de gemeente op het label staan zodat duidelijk is waar deze vandaan komt.

De eigenaar van de fiets moet het label zonder veel moeite kunnen verwijderen. Wel moet het natuurlijk zo stevig zijn dat het niet al te makkelijk stuk gaat; een waterbestendig papieren of een kunststof label met een zelfklevend gedeelte is goed bruikbaar. Het moet in ieder geval een label zijn dat bij verwijdering moet worden stukgescheurd zodat grappenmakers het niet opnieuw om een andere fiets kunnen bevestigen⁷.

3.3 Aanzeggen van bestuursdwang

Na constatering van de overtreding van de APV neemt de toezichthouder of de BOA het besluit om bestuursdwang aan te zeggen door een beschikking op te maken.

Bij verkeerd geparkeerde fietsen, weesfietsen en fietswrakken wordt de beschikking direct na constatering opgemaakt⁸. Bij weesfietsen en fietswrakken is er sprake van een overtreding bij elke fiets die het label, na het verstrijken van de maximale stallingsduur, nog heeft. De toezichthouder en/of de BOA bevestigt de beschikking aan de fiets. Niet aan de spaken, maar aan de bagagedrager of het stuur.

Bij gevaarlijk geparkeerde fietsen wordt de beschikking niet vooraf, maar achteraf opgesteld in de vorm van een brief⁹. Dit heeft te maken met het spoedeisende karakter van het verwijderen van gevaarlijk geparkeerde fietsen; er is onvoldoende tijd om een beschikking op te stellen. Na verwijdering van de fiets moet de beschikking alsnog op schrift worden gesteld en bekend worden gemaakt.

3.4 Begunstigingstermijn

De duur van de begunstigingstermijn verschilt per type overtreding van de fietsparkeerregels.

Bij gevaarlijk geparkeerde fietsen ziet de gemeente Lansingerland af van een begunstigingstermijn. Om het gevaar weg te nemen wordt de fiets direct verwijderd.

Bij een fout geparkeerde fiets waarbij geen noodzaak is voor spoedeisende verwijdering moet de begunstigingstermijn lang genoeg zijn om de eigenaar van de fiets in staat te stellen de overtreding ongedaan te maken en de fiets op de daarvoor aangewezen plaatsen neer te zetten, maar niet zo lang dat er de facto sprake is van het gedogen van het fout parkeren van de fiets of dat dit voor anderen de aanleiding kan zijn om hun fiets ook buiten de daarvoor aangewezen plaatsen te parkeren. De gemeente Lansingerland kiest voor een begunstigingstermijn van 12 uur. Deze termijn is gebaseerd op een gemiddelde werkdag van 8 uur en 4 uur reistijd.

Voor weesfietsen en fietswrakken hanteert de gemeente Lansingerland een begunstigingstermijn van 2 dagen (na 28 dagen labeling).

3.5 Toepassen van bestuursdwang

Het verwijderen van verkeerd geparkeerde of te lang gestalde fietsen gebeurt wanneer de begunstigingstermijn voorbij is. Gevaarlijk geparkeerde fietsen worden na constatering direct verwijderd. Het verwijderen gebeurt door medewerkers van de afdeling B&O, team Buitendienst van de gemeente Lansingerland in opdracht van een toezichthouder of BOA.

Omdat het verwijderen van fietsen vragen kan oproepen bij het publiek, moeten de medewerkers van de buitendienst bij het verwijderen hun werkkleding van Lansingerland dragen. Ook moet er een toezichthouder, of bij zijn/haar afwezigheid een geüniformeerde BOA, met legitimatiebewijs aanwezig zijn, die de procedure kan toelichten.

Het verwijderen gebeurt met zo weinig mogelijk schade aan de fiets en het slot. Bij een kettingslot wordt de laatste schakel doorgeknipt, zodat het slot nog bruikbaar blijft. Het slot wordt altijd bij de fiets bewaard. Ook de beschikking blijft aan de fiets zitten, omdat er informatie op staat die in het depot geregistreerd moet worden en omdat eigenaren die hun fiets ophalen, de beschikking meekrijgen.

7) Voor een voorbeeld van een label wordt verwezen naar bijlage F van dit document.

8) Voor een voorbeeld van een dergelijke beschikking wordt verwezen naar bijlage D van dit document.

9) Voor een voorbeeld van een dergelijke beschikking in briefvorm wordt verwezen naar bijlage E van dit document.

3.6 Opslag van de verwijderde fiets

3.6.1 Opslag

Verwijderde fietsen worden opgeslagen op de gemeentewerf in Berkel en Rodenrijs (Veilingweg 44). De keuze voor dit terrein wordt verklaard door de bereikbaarheid vanaf beide halteplaatsen en de beschikbaarheid. De opslagcapaciteit op open terrein is voldoende. Alle fietsen, dus ook de fietsen met een lage waarde zoals fietswrakken, worden hier 13 weken opgeslagen. Het terrein is goed afgesloten door middel van twee hekwerken.

3.6.2 Registratie verwijderde fietsen

Bij binnenkomst in het depot worden gegevens van de fietsen door medewerkers van de afdeling B&O, team Buitendienst, ingevoerd op een (digitaal) registratieformulier (word-bestand)¹⁰ in smartdocuments. Voordeel hiervan is dat direct ook een digitaal dossier in Corsa aangemaakt wordt. Daarnaast wordt van elke fiets een foto gemaakt (naast de al gemaakte foto's van de overtreding).

De volgende zaken worden geregistreerd:

- Registratienummer (een uniek nummer, toegekend door het fietsdepot)
- Datum van aanlevering bij het fietsdepot
- Opslaglocatie in het fietsdepot
- Locatie waar de fiets verwijderd is (staat op de beschikking aan de fiets)
- Merk
- Framenummer
- Graveercode(s)
- Model (heren/dames)
- Tag-chip nummer
- Kleur
- Geschatte economische waarde
- Staat van onderhoud (goed/matig/slecht)

Verder kunnen bijzondere kenmerken worden geregistreerd om een fiets gemakkelijker terug te vinden.

Mogelijk te registreren kenmerken zijn:

- Fietstassen
- Kinderzitje achter/voor
- Mandje of bak voorop
- Overgeschilderd
- Plastic tas op het zadel
- Slot (ketting-, kabel- of ringslot)

3.6.3 Check op diefstal

Bij binnenkomst in het fietsdepot checken de medewerkers van de afdeling B&O, team Buitendienst, of de verwijderde fietsen als gestolen geregistreerd staan. Hiervoor zijn drie redenen:

- Er wordt een bijdrage geleverd aan het anti-diefstalbeleid;
- De fiets kan mogelijk teruggegeven worden aan de rechtmatige eigenaar;
- Door deze check voorkomt de gemeente dat ze zich –theoretisch- aan heling schuldig maakt wanneer de fiets uiteindelijk verkocht wordt.

De check op diefstal gebeurt met behulp van het diefstalregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW). Het diefstalregister is een bestand met framenummers van als gestolen geregistreerde fietsen. Omdat lang niet altijd aangifte wordt gedaan van diefstal, is het bestand niet compleet. Wanneer een fiets niet in het register voorkomt, mag er van uitgegaan worden dat de fiets niet gestolen is en dat de fiets verkocht kan worden.¹¹

Op de website van het RDW (www.rdw.nl) kunnen framenummers één voor één worden gecheckt. Indien het aantal verwijderde fietsen daartoe aaleiding geeft, kunnen afspraken met de RDW gemaakt worden over de aanlevering van bestanden met framenummers die dan in één keer gecheckt worden.

Wanneer een fiets gestolen blijkt te zijn, neemt het fietsdepot contact op met de politie. De politie neemt contact op met de eigenaar van de fiets, omdat zij over de persoonsgegevens van de eigenaar beschikt.

¹⁰ Het (digitaal) registratieformulier is opgenomen in bijlage C van dit document.

¹¹ Handboek weesfietsen, DHV BV, Ministerie van Verkeer en Waterstaat en NS, 2009

3.6.4 Teruggave

De eigenaren van verwijderde fietsen krijgen 13 weken de gelegenheid om hun fiets op te halen. Zij kunnen telefonisch een afspraak maken via 14010 om hun fiets op te halen.

De eigenaren krijgen hun fiets mee als:

1. Zij zich kunnen legitimeren;
2. Zij de kenmerken van hun fiets kunnen noemen;
3. Zij het fietssleuteltje (of de reservesleutel) kunnen tonen;
4. Zij € 30,- contant betalen als bijdrage in de kosten van de toegepaste bestuursdwang (verwijdering, vervoer en opslag);
5. Zij in geval van een gestolen fiets over een bewijs van aangifte beschikken. In dat geval worden geen kosten in rekening gebracht.

De beschikking en het registratieformulier krijgen zij mee. Of zij nog bezwaar kunnen maken tegen de beschikking hangt af van het moment waarop zij hun fietsen ophalen. Vanaf 6 weken na de dagtekening van de beschikking kan dit niet meer.

3.7 Vernietigen/verkopten/om niet overdragen van niet opgehaalde fietsen

Nadat de wettelijke termijn van 13 weken voor de opslag is verstreken, worden de fietsen afgevoerd. De gemeente Lansingerland schenkt de fietsen om niet aan Combiwerk, een werkleerbedrijf voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Combiwerk heeft echter aangegeven hiervan binnenkort geen gebruik meer te willen maken. Vanaf dat moment organiseert de gemeente Lansingerland eens in het halfjaar een openbare verkoop van de niet binnen de termijn opgehaalde fietsen. De waarde van de fietsen laten we bepalen door een lokale fietsenmaker. Fietswrakken worden na de termijn van 13 weken vernietigd.

3.8 Bezwaar en beroep

Bezwaarschriften tegen het besluit om bestuursdwang toe te passen worden ingediend bij het college van B&W van de gemeente Lansingerland. In de gemeente Lansingerland is een onafhankelijke commissie, de Commissie van Advies voor de bezwaarschriften, belast met de advisering over de ingediende bezwaarschriften. Medewerkers van de afdeling Bestuurszaken (BZ), team Juridische Zaken en Veiligheid (JZV), treden op als adviseurs van deze commissie. De inhoudelijke behandeling van de bezwaarschriften wordt gedaan door de afdeling V&H, team APV.

Na de behandeling van het bezwaarschrift brengt de commissie advies uit aan het college van B&W. Het college van B&W neemt uiteindelijk een beslissing op het ingediende bezwaar.

Als de indiener van het bezwaarschrift het niet eens is met het besluit op bezwaar dan kan de indiener in beroep gaan bij de Rechtbank in Rotterdam. Ook de beroepsprocedure wordt uitgevoerd door medewerkers van de afdelingen BZ (team JZV) en V&H (team APV).

4 Communicatie

4.1 Algemeen

Hoewel het juridisch gezien niet strikt noodzakelijk is om het verwijderen van weesfietsen, fietswrakken, gevaarlijk en verkeerd geparkeerde fietsen aan te kondigen, is het in het kader van behoorlijk bestuur wel zeer aan te bevelen. De gemeente Lansingerland heeft tot op heden namelijk nooit (structureel) hierop gehandhaafd.

De burgers moeten op de hoogte zijn van de aanpak van fietsoverlast op de Randstadrailhaltes Berkel Westpolder en Rodenrijs. Zij moeten weten dat in deze gebieden een maximale stallingsduur geldt en dat te lang gestalde fietsen, gevaarlijk en verkeerd geparkeerde fietsen en fietswrakken verwijderd worden. Bovendien moeten eigenaren van verwijderde fietsen weten waar zij inlichtingen kunnen krijgen over hun verdwenen fiets en waar zij hun fiets kunnen ophalen. Communicatie is daarom een belangrijk aspect bij de aanpak van fietsoverlast.

4.2 Doelgroep

De communicatie richt zich op de volgende doelgroepen:

- Reizigers
- Inwoners van Lansingerland
- Bedrijven en instellingen
- Andere organisaties (politie, RET, Qbuzz, fietsersbond etc.)

4.3 Communicatiemiddelen

In de communicatie wordt gebruik gemaakt van de volgende middelen:

1. Gemeentepagina Heraut
2. Internetpagina gemeente Lansingerland
3. Mondeling (actiedag waarin verwijderen aangekondigd wordt).
4. Flyers
5. Bebording
6. Twitter

Gemeentepagina Heraut

Op de gemeentepagina in de Heraut, bijvoorbeeld in de veiligheidscolumn, wordt bekend gemaakt dat de gemeente Lansingerland handhavend op gaat treden tegen fietsoverlast en op welke wijze. In deze publicatie worden ook de actiedagen aangekondigd die voorafgaan aan het daadwerkelijk optreden tegen fietsoverlast. Bovendien heeft de gemeente de plicht om bekend te maken dat zij bestuursdwang aangezegd heeft en fietsen verwijderd heeft.

Internetpagina gemeente Lansingerland

Ook op de internetpagina van de gemeente Lansingerland wordt dit handhavingbeleid bekend gemaakt. Overigens is op de site ook het volledige document geplaatst, zodat de doelgroepen het beleid uitgebreid kunnen doornemen.

Mondeling

Voorafgaand aan het daadwerkelijk optreden tegen fietsoverlast worden zogenoemde actiedagen op de Randstadrailhaltes Berkel Westpolder en Rodenrijs georganiseerd. Tijdens deze actiedagen worden fietsers (mondeling) geïnformeerd over het nieuwe handhavingbeleid en hoe fietsdiefstal zoveel mogelijk voorkomen kan worden. Tijdens de actiedagen worden flyers uitgedeeld met daarop op hoofdlijnen het beleid en de datum vanaf wanneer daadwerkelijk opgetreden gaat worden.

Deze actiedagen worden vooralsnog in 2012 en 2013 ieder kwartaal georganiseerd, zodat de boodschap wijd verspreid wordt en goed blijft hangen. De actiedagen worden waarschijnlijk op dinsdagen en donderdagen van 07.00 tot 09.00 uur en van 16.00 tot 18.00 uur georganiseerd, omdat dit volgens de RET de drukste reisdagen en -tijden zijn.

Bebording

De parkeerregels uit de APV die in de betreffende gebieden gelden, worden met borden bekend gemaakt. Deze borden worden op zichtbare plaatsen op de Randstadrailhaltes Berkel Westpolder en Rodenrijs geplaatst.

Een dergelijk bord ziet er als volgt uit:



Twitter

Het beleid, de actiedagen en de datum vanaf wanneer daadwerkelijk opgetreden wordt, worden tot slot ook via het officiële twitteraccount van de gemeente Lansingerland gecommuniceerd.

5 Kosten

5.1 Inleiding

Het daadwerkelijk aanpakken van en optreden tegen fietsoverlast legt een beslag op de personele capaciteit binnen de afdelingen BZ (team JZV), V&H (team APV en team Handhaving) en B&O (team Buitendienst). In paragraaf 5.2 wordt weergegeven hoeveel uur per functie per jaar nodig is om succesvol te handhaven van fiets parkeren. Deze capaciteit is in de afdelingsplannen van 2012 niet opgenomen, waardoor we nu in onderhandeling zijn over de te besteden uren in 2012. Wij verwachten wel, gezien

de algemene instemming over de meerwaarde van deze handhaving, dat we in 2012 een of twee actiedagen gaan organiseren. Bij het opstellen van de afdelingsplannen voor 2013 en verder wordt deze ambtelijke inzet meegenomen in de afwegingen.

Daarnaast zijn er materiaalkosten verbonden aan de aanpak van fietsoverlast. Denk hierbij aan de aanschaf van labels, beschikkingen, een fotocamera en de (eventuele) inzet van het fietspromotieteam van het Centrum Fietsdiefstal. In paragraaf 5.3 staan de geraamde materiaalkosten. De materiaalkosten zijn gedekt binnen de huidige begroting.

5.2 Tijd en Capaciteit

In deze paragraaf geven we aan hoeveel uur per functie per jaar nodig is om succesvol te handhaven op het fietsparkeren. De kosten voor de inzet van personeel komen ten laste van de betreffende afdelingen zelf¹².

5.2.1 Afdeling Vergunningverlening en Handhaving

- BOA
 - Actiedagen 64 uur per jaar¹³
 - Constateren van overtredingen 16 uur per jaar
 - Aanwezigheid bij verwijderen fietsen 8 uur per jaar
 - Overleg/evaluatie 8 uur per jaar¹⁴
- Jurist
 - Opstellen format beschikkingen 16 uur (eenmalig)
 - Behandelen Bezwaar 20 uur per bezwaar (gemiddeld)
 - Behandelen Beroep 25 uur per beroep (gemiddeld)
 - Overleg/evaluatie 8 uur per jaar

5.2.2 Afdeling Bestuurszaken

- Adviseur Veiligheid
 - Actiedagen 64 uur per jaar
 - Overleg/evaluatie 8 uur per jaar
 - Rapportage 8 uur per jaar
 - Boodschap opstellen 4 uur (eenmalig)
- Communicatieadviseur
 - Boodschap opstellen en/of controleren 4 uur (eenmalig)
 - Overleg/evaluatie 8 uur per jaar
- Jurist
 - Behandelen Bezwaar 12 uur per bezwaar (gemiddeld)

5.2.3 Afdeling Beheer en Onderhoud

- Buitendienstmedewerkers
 - Labels 16 uur per jaar¹⁵
 - Verwijderen van fietsen 20 uur per jaar¹⁶
 - Depot¹⁷ 60 uur per jaar¹⁸
- Werfmanagers (toezichthouders)
 - Actiedagen 64 uur per jaar

¹² Deze inschatting is met de betreffende afdelingen afgestemd.

¹³ Gebaseerd op 8 uur per station, 4 x per jaar (16 uur per kwartaal).

¹⁴ Gebaseerd op 6 overleggen van 1 uur en een evaluatie van 2 uur.

¹⁵ Gebaseerd op 4 x per jaar en 2 uur per halteplaats.

¹⁶ Gebaseerd op 4 x per jaar en 2,5 uur per halteplaats.

¹⁷ Hieronder vallen de registratie van verwijderde fietsen en de check op diefstal.

¹⁸ Gebaseerd op 4 x per jaar ongeveer 30 fietsen, waarbij het invoeren van een fiets ongeveer 30 minuten in beslag neemt.

- Constateren van overtredingen 16 uur per jaar
- Overleg/evaluatie 8 uur per jaar

5.3 Materieel en materiaal

Aan de aanpak van fietsoverlast zijn naast de personele inzet, ook materiaal kosten verbonden. Het volgende materieel en materiaal is nodig:

- Labels 1000 stuks
- Beschikkingen 1000 stuks
- Flyers 3000 stuks
- Bebording 4 stuks¹⁹

De afdeling BZ, team JZV heeft in 2012 (en eventueel ook de jaren daarna) een budget beschikbaar van € 2.000,-. De kosten voor het materieel en materiaal komen zoveel mogelijk ten laste van dit budget (grootboeknummer 6140000/kostensoort 343010).

6 Evaluatie

De in deze notitie beschreven aanpak evalueren we zes maanden nadat daadwerkelijk met de handhaving gestart is, met alle betrokken partijen. Daartoe stelt de afdeling BZ, team JZV, op grond van de door de afdelingen B&O en V&H aangeleverde gegevens een rapportage op. Hierin staan het aantal uitgedeelde labels, uitgereikte beschikkingen, verwijderde fietsen, bezwaar- en beroepschriften en de soort overtreding. Deze evaluatie bieden we ter informatie aan het college van B&W aan.

7 Vervolg

7.1 Randvoorwaarden

Voordat we daadwerkelijk kunnen gaan handhaven, moet een tweetal randvoorwaarden gerealiseerd zijn, namelijk een actuele APV en voldoende fietsparkeervoorzieningen op beide randstadrailhaltes.

Actuele APV

Om daadwerkelijk te kunnen handhaven op gevaarlijk en verkeerd geparkeerde fietsen, weesfietsen en fietswrakken, moet de APV aangepast worden. De gewijzigde APV is op 6 september door de gemeenteraad van Lansingerland vastgesteld.

Voldoende fietsparkeervoorzieningen

Voorwaarde voor het kunnen optreden tegen foutparkeerders is dat er voldoende parkeergelegenheid gecreëerd is. Als er te weinig fietsparkeervoorzieningen zijn, is het verwijderen van verkeerd geparkeerde fietsen niet gerechtvaardigd en verliest de gemeente haar legitimiteit.

Op de randstadrailhalte Berkel Westpolder zijn in november 2012 fietsenstallingen bijgeplaatst aan de westkant van de halte. Dat betekent dat aan die zijde inmiddels circa 600 fietsenparkeerplaatsen gerealiseerd zijn, waarvan ongeveer de helft overkapt is. Daarnaast zijn 20 fietskluizen geplaatst. Op dit moment lijkt dit aantal voldoende te zijn. Aan de oostkant van de halte zijn op dit moment circa 50 fietsparkeerplaatsen beschikbaar. De verwachting is dat dit aantal toeneemt wanneer het Gouden Hart gerealiseerd wordt.

Ook op de halte Rodenrijs staan de meeste fietsparkeerplaatsen aan de westkant van de halte, namelijk circa 365 fietsparkeerplaatsen en 44 fietskluizen. Aan de oostkant staan 110 fietsparkeerklemmen en 20 fietskluizen. Bovendien worden in januari 2013 op deze halte meer fietsvoorzieningen gerealiseerd.

7.2 Actiepunten

Hieronder volgt de stand van zaken met betrekking tot de acties die uitgevoerd moeten worden voordat we kunnen gaan handhaven:

Actiepunt	Afdeling	Deadline	Afgerond
Herzien artikel 5:12 APV	V&H	September	Ja
Aanwijzingsbesluit gebieden halteplaatsen	V&H	Oktober	Concept
Aanwijzingsbesluit maximale stallingsduur	V&H	Oktober	Concept
Mandaat toezichthouders/BOA's last onder bestuursdwang	BZ	Oktober	Concept
Labels aanschaffen om de duur van het stallen te meten	BZ	Januari	Loopt

¹⁹ Gebaseerd op 2 borden per halteplaats.

Format beschikking opstellen	V&H	December	Loopt
Beschikking bestellen	BZ	Januari	Loopt
Bebording (60 x 90 borden) maken	B&O	December	Loopt
Tekst flyers opstellen	BZ	September	Ja
Flyers bestellen en laten drukken	BZ	November	Ja
Actiedagen inplannen	BZ	December	Ja

Bijlage A Checklist procedure handhaving fiets parkeren

Gevaarlijk geparkeerde fietsen:

1. Constateren van de overtreding;
2. Foto's met datumaanduiding van de fiets en de overtreding maken;
3. Fietsen direct verwijderen en naar het depot brengen.

Verkeerd geparkeerde fietsen:

1. Constateren van de overtreding;
2. Beschikking opstellen en aan de fiets hangen;
3. Wanneer de overtreding na 12 uur nog steeds niet ongedaan is gemaakt, het registratieformulier (bijlage C) invullen;
4. Foto's (met datumaanduiding) van de fiets en de overtreding maken waarop de beschikking
1. duidelijk zichtbaar is;
5. Fietsen verwijderen en naar het depot brengen.

Weesfietsen en fietswrakken:

1. Fietsen Labelen (bijlage F);
2. Wanneer de fiets na 28 dagen nog steeds gelabeld is, de beschikking opstellen en aan de fiets hangen;
3. Wanneer de overtreding na 2 dagen nog steeds niet ongedaan is gemaakt, het registratie- formulier (bijlage C) invullen;
4. Foto's (met datumaanduiding) van de fiets en de overtreding maken waarop zowel het label als de beschikking duidelijk zichtbaar zijn;
5. Fietsen verwijderen en naar het depot brengen.

Bijlage B Checklist procedure depot

Bij binnenkomst:

1. Foto's van de fietsen maken;
2. Registratieformulier invullen en digitaliseren (scannen of gegevens digitaal invoeren);
3. Dossier vormen;
4. Checken bij de RDW of de fiets als gestolen vermeld staat;
5. Indien de fiets als gestolen vermeld staat, contact opnemen met de politie;
6. Fiets opslaan in het depot.

Bij afhalen:

1. Vraag of de afhaler het fietssleuteltje bij zich heeft (de fietsen worden namelijk op slot in beslag genomen);
2. Begeleidt de persoon naar de fiets en laat hem de fiets van het slot halen;
3. Pak aan de hand van het gele fietsnummerlabel het bijpassende registratieformulier erbij;
4. Laat de afhaler € 30,- contant betalen;
5. Laat de afhaler een legitimatiebewijs tonen;
6. Vul het onderste deel van het registratieformulier in (datum, getoonde legitimatiebewijs, adresgegevens);
7. Laat de afhaler voor ontvangst van de fiets een handtekening zetten op het registratieformulier;
8. Onderteken zelf het registratieformulier voor afgifte;
9. Scan het registratieformulier en sla het digitaal op in het dossier;
10. Maak eventueel een kopie van het volledig ingevulde registratieformulier voor het (papier) dossier.

Bijlage C Registratieformulier

ALGEMEEN

REGISTRATIENUMMER:

AANGETROFFEN (BROM)FIETS

AMBTENAAR: LOCATIE:

DATUM VAN AANTREFFEN:

LOCATIE:

TIJDSTIP:

OMSCHRIJVING:

MERK:

FRAMENUMMER:

KLEUR:

TYPE:

POSTCODE

VERSNELLING:

SOORT: Fiets / Bromfiets / Scooter / Snorfiets Heren / Dames / Kinder
Race / ATB / Vouw / Opoe / Jongens / Meisjes

REM: Terugtrap / Velgrem / Trommelrem

STAAT: (zie foto)

BIJZONDERHEDEN:

OP SLOT: JA / NEE

VASTGEKETEND: JA / NEE

RIJDBAAR: JA / NEE

AFHANDELING:

(Brom)fiets op naar eigenaar tegen contante betaling van €30,-

Getoonde legitimatiebewijs:

Nummer legitimatiebewijs:

NAAM:

ADRES:

WOONPLAATS:

ONDERTEKENING:

VOORAFGIFTE (gemeente):

VOOR ONTVANGST (eigenaar):

Bijlage D Voorbeeld beschikking fiets parkeren

 Datum:  Uw fiets staat al meer dan 3 WEKEN onafgebroken gestald. Dat is verboden op grond van art. lid van de APV. Daarom is besloten bestuursdwang toe te passen U krijgt nog 2 DAGEN de tijd om de fiets zelf te verwijderen; Na het verstrijken van deze periode wordt de fiets verwijderd op last van de gemeente. De kosten voor verwijdering bedragen € 10,- en komen voor uw rekening. GEMEENTE TELEFOON ... 012-3456789	 UW (BROM)FIETS IS HIER TE LANG GEPARKEERD GEMEENTE TELEFOON ... 012-3456789
---	--

Bijlage E Voorbeeld label weesfietsen en fietswrakken



20



21

20 Gemeente Haarlemmermeer

21 Drukkerij Van Mierlo

Bijlage G Lijst met afkortingen

APV	Algemene Plaatselijke Verordening
Awb	Algemene wet bestuursrecht
B&O	Beheer en Onderhoud
B&W	Burgemeester en wethouders
BOA	Buitengewoon Opsporingsambtenaar
BZ	Bestuurszaken
Gw	Gemeentewet
JZV	Juridische Zaken en Veiligheid
V&H	Vergunningverlening en Handhaving
RDW	Rijksdienst voor het Wegverkeer
RET	Rotterdamse Elektrische Tram