

Verkeersbesluit voor het uitbreiden van een zone 30 aan Kortebuurt en aanpassen van een voorrangssituatie (brom-)fietspad aan Laan 1940-1945 te Maassluis

997365

Burgemeester en wethouders van de gemeente Maassluis;

Gelet op:

De voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, en de Algemene Wet Bestuursrecht.

Overwegende:

- Dat de Laan 1940-1945 en Kortebuurt in de gemeente Maassluis liggen en in beheer zijn van de gemeente;
- Dat het deel van de Kortebuurt waar het (brom-)fietspad Laan 1940-1945 in uitkomt momenteel buiten de bestaande zone 30 valt;
- Dat bij de oorspronkelijke inrichting van dit pad rekening is gehouden met in- en uitrijdende vrachtwagens voor de ontsluiting van een achtergelegen perceel, welke niet langer in gebruik is;
- Dat in de huidige situatie de (brom-)fietser geen voorrang hoeft te verlenen aan de automobilist van links, die dit wel verwacht;
- Dat het veiliger is voor de (brom-)fietser om binnen een zone 30 de Kortebuurt op te rijden;
- Dat er op dit moment tussen de bestaande zone-30 binnen het grondgebied van gemeente Midden-Delfland en de bestaande zone-30 binnen het grondgebied van de gemeente Maassluis 130 meter aan "niemandsland" is;
- Dat dit besluit is kortgesloten met de vertegenwoordiger van buurgemeente Midden-Delfland.

Overeenkomstig artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is bij opmaak van dit verkeersbesluit de overweging gemaakt tussen de belangen zoals bedoeld in artikel 2, lid 1 en artikel 2, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994. Op de bovengenoemde weg dienen maatregelen te worden genomen met als doel:

Art. 2 lid 1:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Art. 2 lid 2:

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Overeenkomstig hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1 van de Algemene Wet Bestuursrecht hebben wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de clustermanager van het cluster Stad en de teammanager Ruimtelijk Beleid en Beheer van het cluster Stad in Mandaatregeling 2023, 27 juli 2023 gepubliceerd in gemeenteblad 2023, 330798.

Op grond van artikel 24 BABW heeft overleg plaats gevonden met de korpschef van het landelijk politiekorps, namens de korpschef met de vertegenwoordiger van de Regiopolitie Rotterdam-Rijnmond. De betreffende vertegenwoordiger heeft ingestemd met de voorgestelde maatregel.

Besluiten:

1. Het plaatsen van bord B6 'Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg' conform bijlage 1 van het RVV 1990, vergezeld door haaiantanden zoals bedoeld in RVV1990 artikel 80, beide conform de bij dit besluit behorende bijlage op het wegdeel dat gezien kan worden als de in- en uitrit van bouwbedrijf J.J. de Haas;
2. Het plaatsen van bord B6 'Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg' conform bijlage 1 van het RVV 1990, vergezeld door haaiantanden zoals bedoeld in RVV1990 artikel 80, beide

- conform de bij dit besluit behorende bijlage, op het einde van het (brom-) fietspad Laan 1940-1945;
3. De bestaande 30km-zone op de Kortebuurt uit te breiden door de bestaande zonepoort bestaande uit bord A0130 'Maximumsnelheid 30 kilometer per uur' in de zone-begin en zone-einde uitvoering, alsmede de bijbehorende markering op de rijbaan te verwijderen en te vervangen voor herhalingsborden en markering;
 4. Dit besluit te publiceren op de in de gemeente gebruikelijke wijze.

Aldus besloten te Maassluis, 20 november 2025,

Namens het college van Burgemeester en wethouders van Maassluis,

A. Monster,

Clustermanager Stad

Bezwaar

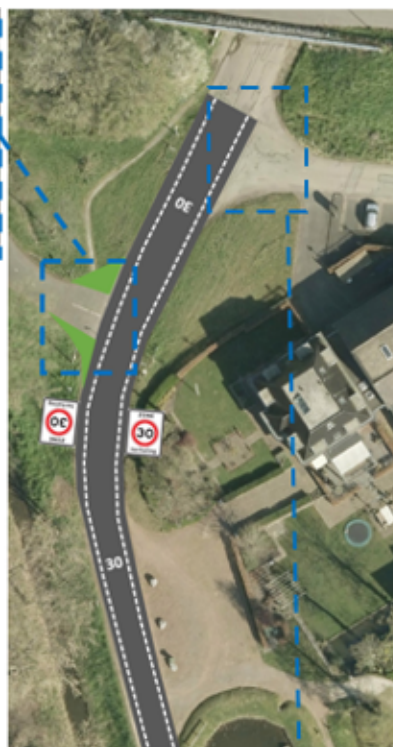
Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum publicatie tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Maassluis.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

1. Naam en adres van de indiener;
2. De dagtekening;
3. Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
4. Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan verenigen.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, postbus 50951, 3007 BM te Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Bijlage bij verkeersbesluit 997365 Uitbreiden zone 30 Kortebuurt en aanpassen voorrangssituatie (brom-)fietspad Laan 1940-1945



Bestaande zone-30
 Uitbreiding zone-30

