



Verkeersbesluit twee gereserveerde parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen Boulevard Barnaart nabij no.8, Zandvoort

Kenmerk: 2025/755500

Datum: 12 november 2025

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE ZANDVOORT

Overwegende:

dat de Boulevard Barnaart gelegen is binnen de bebouwde kom van Zandvoort;

dat de Boulevard Barnaart in beheer is bij de gemeente Zandvoort;

dat de Boulevard Barnaart een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat het college van burgemeester en wethouders het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan de directeur van de gemeente Zandvoort met ondermandaat aan de Teammanager bereikbaarheid van de afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Zandvoort is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat de Boulevard Barnaart is gecategoriseerd als een erftoegangsweg en daarmee deel uitmaakt van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat elektrisch aangedreven auto's in opkomst zijn en er in Nederland medio 2023 ca. 626.600 elektrische en hybride personenauto's zijn geregistreerd;



dat Metropoolregio Amsterdam – elektrische (MRA-e) een concessie heeft aanbesteed en gegund waarbij een derde partij laadpalen realiseert, exploiteert en beheert;

dat de gemeente Zandvoort zich heeft aangesloten bij het initiatief MRA-e;

dat de laadpalen voor de volgende doelgroepen zijn bestemd:

Bezoekers aan de stadswijken

Bewoners van de stadswijken

Werknemers van bedrijven gevestigd in de stadswijken

dat de gemeente Zandvoort elektrisch rijden wil stimuleren door een openbaar netwerk van oplaadpalen te realiseren;

dat de gemeente Zandvoort een overeenkomst is aangegaan met MRA-e om in Zandvoort laadpalen te plaatsen;

dat een netwerk ontstaat door het aanwijzen en aanleggen van laadpalen voor elektrische voertuigen in de gemeente Zandvoort op basis van ingekomen aanvragen;

dat de gemeente Zandvoort voor het beoordelen van de ingekomen aanvragen gebruik maakt van diverse uitgangspunten;

dat de gemeente Zandvoort eerder een verkeersbesluit heeft genomen, op 19 februari 2025, met kenmerk 2025/85669, voor het wijzigen van twee gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen van de Burgemeester Engelbertsstraat no. 72 naar no 66;

dat gebleken is dat bij de bovengenoemde gewijzigde locatie netcongestie bestaat;

dat hiervoor netuitbreiding nodig is, wat voor aanzienlijk veel vertraging zorgt voor de aanvrager;

dat daarom een andere geschikte locatie bevonden dient te worden;

dat de locatie aan de Burgemeester Engelbertsstraat nabij no. 66 later gerealiseerd zal worden en daarom bovengenoemd verkeersbesluit in stand wordt gehouden;

dat er in de huidige situatie drie gebruikers gekoppeld zijn aan de laadpaal in de Burgemeester Engelbertsstraat en deze gebruikers ook gebruik kunnen gaan maken van hieronder genoemde geschikte locatie;

dat de huidige laadpaal in de Dr. Smitstraat ter hoogte van no. 8 een dagelijkse bezettingsgraad heeft van 41% in de afgelopen drie maanden;

dat de huidige laadpaal in de Dr. Joh. G. Mezgerstraat ter hoogte van no. 26 een dagelijkse bezettingsgraad heeft van 50% in de afgelopen drie maanden;



dat de huidige laadpaal in de Dr. Joh. G. Mezgerstraat ter hoogte van no. 124 een dagelijkse bezettingsgraad heeft van 39% in de afgelopen 3 maanden;

dat de bezettingsgraad van de laadpaal in de Dr. Joh. G. Mezgerstraat ter hoogte van no. 124 blijft stijgen, waardoor de verwachting is dat deze laadpaal de grenswaarde van 40% behaalt;

dat het passeren van de grenswaarde aankaart dat de laadpaal druk bezet is en bij de huidige laadpalen de grenswaarde (bijna) gepasseerd is;

dat gezien de gekoppelde gebruikers voor de laadpaal in de Burgemeester Engelbertsstraat ter hoogte van no. 66 en het relatief hoge gebruik van de bestaande laadpalen het wenselijk is om in deze omgeving de oplaadcapaciteit uit te breiden, zodat meer elektrische voertuigen tegelijkertijd kunnen opladen;

dat op basis van overwegingen een geschikte locatie is gevonden voor een laadvoorziening op de Boulevard Barnaart, nabij no. 8;

dat de aanvrager op circa 100 meter loopafstand woont van deze locatie;

dat een laadpaal twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent;

dat om een optimale benutting van een openbare oplaadpunt te waarborgen het wenselijk is om nabij het oplaadpunt een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;

dat dit gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c 'parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen' van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met pijlen dat aangeeft dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeervakken;

dat in het kader van herkenbaarheid de parkeervakken worden voorzien van een stekkersymbool;

dat de twee parkeervakken alleen door elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de wijk voor niet-elektrische voertuigen daardoor afneemt;

dat het exclusief parkeren voor elektrische auto's slechts is toegestaan met als doel de auto op te laden, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is;

dat dit gebruik geregeld is in artikel 24, lid 1, sub d ten 2e van het RVV 1990, namelijk 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven';

dat het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E8c – dan wel of alsmede het daarbij behorende onderbord – van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregelen voorts strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;



dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregelen;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten de burgemeester en wethouders:

door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met pijlen waaruit blijkt dat het bord voor twee parkeerplaatsen van toepassing is, op de Boulevard Barnaart, nabij no. 8 een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;

Een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets:



Zandvoort,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zandvoort,

Namens deze,

Hellen Jennissen

Teammanager Bereikbaarheid, Afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

N.B.

Indien u zich met het bovenstaande besluit niet kunt verenigen, kunt u binnen 6 weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan van Zandvoort dat het besluit heeft genomen, Postbus 2, 2040 AA Zandvoort.

Wij maken u erop attent dat ook een derde-belanghebbende een bezwaarschrift kan indienen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten: uw naam en adres; de dagtekening; een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht en de gronden van uw bezwaar. Wanneer u zich door een derde laat vertegenwoordigen, verzoeken wij u tevens te vermelden de naam, het volledige adres en het telefoonnummer van deze persoon.

Burgers van de gemeente Zandvoort kunnen bij het in het besluit genoemde bestuursorgaan ook digitaal een bezwaarschrift indienen, via het Digitaal loket Zandvoort op de website van de gemeente Zandvoort. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Ingeval van onverwijlde spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Zandvoort, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Zandvoort. Een dergelijk verzoek dient vergezeld



te gaan van een kopie van het bezwaarschrift. Voor het indienen van een dergelijk verzoek wordt een griffierecht geheven.

U kunt met een DigiD een verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.