

Verkeersbesluit éénrichtingsverkeer Molenstraat (tussen de Bierstraat en de Ooststraat) te Den Helder

Kenmerk: 523893 / Openbare Ruimte

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Krachtens de "Mandaatregeling gemeente Den Helder 2023", vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders d.d. 5 Mei 2023.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW is over het nemen van het verkeersbesluit overleg gepleegd met een Verkeersadviseur van de politie Eenheid Noord-Holland, daartoe gemandateerd door de Korpschef van de politie. De politie heeft een positief advies uitgebracht over dit verkeersbesluit.

Motivering

In het kader van de gebiedsgerichte aanpak voor de Oostslootbuurt/Centrum hebben de bewoners van de Molenstraat aangegeven extra parkeerplaatsen te willen; zij hebben hiervoor het voorstel gedaan om gestoken parkeren bij hen voor de deur aan te leggen. Het gevolg van deze parkeeroplossing is dat de rijbaan versmald moet worden, omdat gestoken parkeren meer ruimte vraagt dan langs-parkeren. De ruimte tussen de gevels is te beperkt om verkeer in twee richtingen in stand te houden in combinatie met gestoken parkeerplaatsen.

Overwegingen

Bij de uitwerking van de aanpassingen in dit deel van de Molenstraat is naderhand gebleken dat het aantal parkeerplaatsen kon worden uitgebreid met een smallere rijbaanbreedte in combinatie met langspaarkeerplaatsen in plaats van gestoken parkeren:

(Zie tekening bijlage)

Per saldo levert de situatie na herinrichting van het deel Molenstraat tussen de Bierstraat en de Ooststraat drie extra formele parkeerplaatsen (huidig 38 → nieuw 41), waarbij de kans op foutparkeren (met twee wielen op het trottoir) tegelijkertijd zal afnemen. De parkeersituatie zal daarmee verbeteren ten opzichte van de huidige wegindeling.

De Molenstraat is een woonstraat, waar een maximale snelheid geldt van 30 km/uur. Deze weg maakt onderdeel uit van de circulatie in dit deel van de wijk. Vanuit die verkeerscirculatie is beoordeeld of het instellen van het éénrichtingsverkeer in de Oostslootbuurt nadelig zou kunnen zijn. De conclusie is dat het éénrichtingsverkeer voor de bewoners zelf in sommige gevallen zal leiden tot extra omrijden: de bewoners kunnen via de Loodsgracht/Molengracht weer in zuidelijke richting rijden. Om vanuit de Molenstraat op de Loodsgracht/Molengracht te komen zullen de bewoners via de Oostslootstraat moeten rijden om vervolgens het tussenstraatje ter hoogte van de 2^e Vroonstraat te nemen.

Het alternatief is dat die bewoners via de Oostslootstraat naar de Prins Hendriklaan rijden. De afweging die gemaakt is dat de extra parkeerplaatsen in de Molenstraat prefereren boven de extra reisafstand om weer bij de aansluiting met de Bierstraat te komen.

Het voorgenomen besluit sluit bovendien aan op de bestaande verkeerssituatie: het verlengde van de Molenstraat en de Oostslootstraat is reeds ingericht als eenrichtingsverkeer. Door deze maatregel wordt de rijbaan tussen een wijkontsluitingsweg en een gebiedsontsluitingsweg in zijn geheel ingericht als eenrichtingsverkeer, wat zorgt voor een logische en consistente verkeersstructuur.

Belangrijk is dat het eenrichtingsverkeer niet geldt voor (brom)fietzers. Zij kunnen de rijbaan van beide zijden blijven gebruiken, waardoor de bereikbaarheid per fiets behouden blijft. De aansluitende weggedeelten zijn reeds ingericht als éénrichtingsverkeer, met uitzondering voor (brom)fietzers. Deze uitzondering zorgt ervoor dat fietsers veilig en efficiënt gebruik kunnen blijven maken van de route in beide richtingen.

De nieuwe wegbreedte bedraagt 3.90 mtr: die voldoet aan de minimale wegbreedte van het CROW, waarbij voor eenrichtingsverkeer auto in combinatie met tweerichtingsverkeer fiets 3.85 mtr wordt geadviseerd.

Participatie

Tijdens een informatie-avond op 26 juni 2025 zijn de betrokken bewoners in de gelegenheid gesteld kennis te nemen van de tekeningen behorende bij het project 'Oostslootbuurt-Centrum Fase I'. Er zijn over het instellen van het éénrichtingsverkeer in de Molenstraat verder geen opmerkingen gemaakt die leiden tot een andere visie op dit voorgenomen verkeersbesluit.

Voor een logische afwikkeling van het verkeer binnen de Oostslootbuurt/Centrum is 'het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan' (cf. artikel 2 van de Wvw 1994) van toepassing op dit besluit. In dat kader is het logisch dat de Molenstraat tussen de aansluiting met de Bierstraat en de aansluiting met de Ooststraat wordt gesloten voor het verkeer in zuidelijke richting, waarvan het (brom-) fietsverkeer is uitgezonderd.

BESLUIT

Door het plaatsen van de volgende borden, zoals bedoeld in de Bijlage 1 van het RVV 1990 de Molenstraat tussen de aansluiting met de Bierstraat en de aansluiting met de Ooststraat te sluiten voor verkeer in zuidelijke richting, uitgezonderd (brom-) fietsers:

- I. Bord C3 incl onderbord OB54 (uitgezonderd brom-fietzers) aan de Molenstraat direct ten noorden met de aansluiting van de Bierstraat;
- II. Bord C2 incl onderbord OB54 (uitgezonderd brom-fietzers) aan Molenstraat direct ten zuiden met de aansluiting met de Kuiperdwardsstraat;
- III. Bord C3 incl onderbord OB54 (uitgezonderd brom-fietzers) aan Molenstraat direct ten noorden met de aansluiting met de Kuiperdwardsstraat;
- IV. Bord C4-r incl onderbord OB54 (uitgezonderd brom-fietzers) aan de Molenstraat recht tegen over de aansluiting met de Ooststraat (naast Molenstraat 64);
- V. Bord D5-r incl onderbord OB54 (uitgezonderd brom-fietzers) aan de Molenstraat bij de aansluiting van het parkeerterrein dat is gelegen achter Molenstraat 1-3;
- VI. Bord C4-r incl onderbord OB54 (uitgezonderd brom-fietzers) aan de Molenstraat recht tegen over de aansluiting van het parkeerterrein op het achtererf van Molengracht 18/Molenstraat 3;
- VII. Het bovenstaande conform bijlage 1 en 2 voor het gedeelte van de Molenstraat waar het éénrichtingsverkeer wordt ingesteld uit te voeren

Den Helder, 14 november 2025

Namens Burgemeester en Wethouders,

Team Openbare Ruimte

G. Kok

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bezwaar maken gaat als volgt. U kunt als belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de bovenaan deze brief vermelde dag waarop het besluit is verzonden met een brief (niet per e-mail) een bezwaarschrift indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van Den Helder, ter attentie

van het secretariaat van de Commissie voor de bezwaarschriften, Postbus 36, 1780 AA Den Helder. In het bezwaarschrift moet het volgende staan:

1. uw contactgegevens zoals uw naam en adres (en telefoonnummer);
2. de dagtekening;
3. het kenmerk van het besluit en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt een kopie van het besluit (deze brief) meesturen);
4. de reden(en) waarom u bezwaar indient en wat het besluit volgens u moet zijn;
5. uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift of tussentijds bellen schort niet de werking van het hierboven vermelde besluit op. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Kunt u vanwege de spoedeisendheid van de betrokken belangen een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan kunt u gelijktijdig met of na de indiening van uw bezwaarschrift de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, vragen een voorlopige voorziening te treffen om de werking van het besluit voor de duur van uw bezwaarschrift-procedure te schorsen. Houdt u er rekening mee dat de rechtbank hiervoor kosten in rekening brengt. Zie ook: www.rechtspraak.nl

Bijlage 1:



Molenstraat: huidige situatie



Molenstraat: toekomstige situatie

