

## Verkeersbesluit – elektrisch laden

Zaaknummer: 1757842 / documentnummer: 1757849

**Datum:** 12-11-2025

**Onderwerp:** Verkeersbesluit toewijzen parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen

Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten ingevolge artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) gemandateerd middels de vastgestelde Mandaatregeling Gemeente Krimpenerwaard 2024.

### Gelet op:

Artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), dat krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Artikel 15, eerste lid van de WVV 1994, dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of een verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de WVV 1994, dat verkeersbesluiten op alle wegen worden genomen door burgemeester en wethouders, behalve op wegen die onder het beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;

Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW), dat de plaatsing en verwijdering van de verkeerstekens opgenomen in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 26 van het BABW, dat de bekendmaking van verkeersbesluiten geschiedt op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

### Overwegende dat:

De gemeente Krimpenerwaard onderstreept in haar coalitieakkoord 2022-2026 de urgentie van de energietransitie en zet in op een duurzame aanpak van de mobiliteitsvraag;

De gemeente Krimpenerwaard elektrisch rijden stimuleert en dit is vastgesteld in de beleidsregels “Beleidsregels openbare oplaadpalen voor elektrische voertuigen 2025” van 18 februari 2025;

Uitvoering van de beleidsregels geschiedt middels een aanvraag door:

1. Particulieren die wonen of werken in de gemeente Krimpenerwaard én kunnen aantonen dat ze eigenaar zijn van een elektrisch voertuig of deze leasen;
2. Bedrijven en instellingen in de gemeente Krimpenerwaard die één of meerdere elektrische voertuigen bezitten of leasen.

Recentelijk heeft het college een aanvraag ontvangen. Deze aanvraag is ingediend door een particulier of bedrijf/instelling die voldoende heeft aangetoond in het bezit te zijn van een elektrisch voertuig en woont en/of werkt in de gemeente Krimpenerwaard;

Bovendien heeft de aanvrager voldoende aangetoond dat er geen mogelijkheid is om op eigen terrein te parkeren al dan niet gelegenheid te creëren in de vorm van huur, koop of leasen;

De aanvraag voor het realiseren van een oplaadpaal is gedaan uit de nabije omgeving te Krimpen aan de Lek. De beoogde locatie is niet binnen 200 meter van een bestaande oplaadpaal gelegen, met een gebruik minder dan 6000 kWh per jaar;

In de gemeente Krimpenerwaard staat het belang van het ontwikkelen van een dekkend netwerk voor elektrische voertuigen boven het geringe verlies van parkeergelegenheid voor niet elektrische voertuigen. Daarbij komt dat tijdens het onderzoek naar een passende locatie niet is gebleken dat overige wegge-

bruikers onevenredig worden benadeeld of dat er een onduidelijke en/of verkeersonveilige situatie ontstaat met de komst van een oplaadpaal;

De oplaadpaal wordt geplaatst op een herkenbare, zichtbare en functionele locatie en zijn voor openbaar gebruik bestemd;

De opkomst van elektrisch rijden bijdraagt aan het verbeteren van de lokale luchtkwaliteit en de vermindering van verkeerslawaaï;

De gemeente Krimpenerwaard richt bij een nieuwe plaatsing van een oplaadpaal één parkeerplaats in speciaal voor het opladen van elektrische voertuigen;

De gemeente Krimpenerwaard richt een tweede parkeerplaats bij de oplaadpaal pas in als de marktpartij kan laten zien aan de hand van gebruiksgegevens dat er ook echt behoefte is aan een extra parkeerplaats. Aan de hand van het aantal geladen kWh en het aantal transacties wordt door de gemeente Krimpenerwaard of het tweede parkeervak wordt ingericht en of een extra laadpaal wordt geplaatst.

| Totaal verbruik per jaar: | Aantal laadpalen/parkeervakken           |
|---------------------------|------------------------------------------|
| 0 – 4000 kWh              | 1 laadpaal met 1 gereserveerd parkeervak |
| 4000 – 6000 kWh           | 1 laadpaal met 2 gereserveerde vakken    |
| > 6000 kWh                | Nieuwe laadpaal bijplaatsen              |

#### Besluit:

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot:

1. Het toewijzen van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen voor elektrische voertuigen door het plaatsen van verkeersbord E8c + OB504 uit bijlage 1 van het RVV 1990 te Krimpen aan de Lek ter hoogte van De Eendracht 44;
2. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit verkeersbesluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige gebied komen te vervallen, als deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermee niet in overeenstemming zijn.

#### Wenst u nadere toelichting op het verkeersbesluit?

Indien u een nadere toelichting wenst op het verkeersbesluit of u heeft op- en/of aanmerkingen, dan kunt u contact opnemen via 140182 of stuur een e-mail naar [verkeer@krimpenerwaard.nl](mailto:verkeer@krimpenerwaard.nl).

Aldus besloten te Stolwijk, 12-11-2025

namens burgemeester en wethouders Krimpenerwaard

Erik Molenaar

Teammanager Advies Openbare Ruimte

*\* dit besluit is digitaal akkoord bevonden en derhalve niet ondertekend\**

### **U kunt bezwaar maken**

Bent u het niet eens met ons besluit? Dan kunt u bezwaar maken. Dat doet u binnen 6 weken na de datum van deze brief.

U kunt uw bezwaar op twee manieren naar ons sturen:

1. Digitaal. Daarvoor gaat u naar [www.krimpenerwaard.nl/bezwaar-maken](http://www.krimpenerwaard.nl/bezwaar-maken). U heeft hiervoor DigiD of eHerkenning nodig.
2. Per post. U stuurt uw bezwaar naar:  
College van burgemeester en wethouders  
Postbus 51  
2820 AB Stolwijk

In uw bezwaar zet u in ieder geval:

1. uw naam;
2. uw adres;
3. de datum van uw bezwaar;
4. het besluit waartegen u bezwaar maakt;
5. de reden van uw bezwaar;
6. het zaaknummer en/of het documentnummer van deze brief.

Vergeet u niet uw bezwaar te ondertekenen?

### **U kunt een voorlopige voorziening aanvragen**

Het besluit blijft geldig tijdens de periode waarin wij uw bezwaar behandelen. Wilt u voorkomen dat het besluit wordt uitgevoerd tijdens de behandeling van uw bezwaar? Dan kunt u als belanghebbende een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank Den Haag. Houd er wel rekening mee dat u daar kosten voor betaalt. Via [www.krimpenerwaard.nl/voorlopige-voorziening](http://www.krimpenerwaard.nl/voorlopige-voorziening) leest u hoe u een voorlopige voorziening aanvraagt.