

Verkeersbesluit voor het instellen van tijdelijke verkeersmaatregelen in verband met wegwerkzaamheden aan Kelfkensbos en Ubbergseweg te Nijmegen

D252764114

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de woonplaats Nijmegen in de wijk Stadscentrum en in de wijk Ooyse Schependom respectievelijk Kelfkensbos en de Ubbergseweg bevinden;

dat er wegwerkzaamheden worden uitgevoerd aan de rijbaan en het plein van Kelfkensbos;

dat het om de uitvoering van deze werkzaamheden op een verkeersveilige en efficiënte wijze plaats te laten vinden, gewenst is om tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen;

dat deze maatregelen bestaan uit het tijdelijk afsluiten van het deel van Kelfkensbos tussen de in- en uitgang van de onder het plein gelegen parkeergarage en het kruispunt Hertogstraat-Kelfkensbos;

dat fietsers gedurende de eerste fase van de uitvoering van de werkzaamheden via een smaller weggedeelte van Kelfkensbos gebruik kunnen blijven maken en hiertoe tijdelijk een fietspad wordt aangewezen;

dat tijdens volgende fases ook fietsers worden omgeleid, omdat een veilige werkruimte benodigd is;

dat na fase 1 het tijdelijk ingestelde fietspad weer wordt opgeheven;

dat de werkzaamheden ook tot gevolg hebben dat de twee bushaltes ter hoogte van het plein op Kelfkensbos niet bereikbaar zijn, evenals twee bushaltes in de Sint Jorisstraat;

dat in verband hiermee het busverkeer wordt omgeleid en er voor de duur van de werkzaamheden 2 tijdelijke haltes worden aangewezen aan de Ubbergseweg;

dat de buslijnen omrijden via verschillende routes en gebruik maken van tijdelijke haltes;

de meeste tijdelijke haltes voor de omrijdende lijnen reeds bestaande haltes zijn.

dat voor lijn 80 een tijdelijke wordt halte ingericht;

dat de halte stadinwaarts wordt aangewezen aan de noordzijde van de Ubbergseweg tegenover pand met huisnummers 64-66;

dat om voldoende ruimte te maken om deze halte met de bus aan te rijden er aan de noordzijde van de Ubbergseweg een parkeerverbod wordt ingesteld vanaf de aansluiting Oude Ubbergseweg tot het punt ca. 30 meter in westelijke richting;

dat de halte staduitwaarts wordt aangewezen op de plek van 2 bestaande parkeervakken aan de zuidzijde van de Ubbergseweg ter hoogte van het pand met huisnummer 20;

dat om de bushalte op deze plek aan te leggen een aantal dagen voor de halte in gebruik wordt genomen beide parkeervakken al niet meer voor parkeren gebruikt kunnen worden;

dat er voor de afwikkeling van het verkeer omleidingsroutes zijn ingesteld en deze met borden worden aangeduid;

dat buurtbewoners, instanties en bedrijven zijn geïnformeerd over de uit te voeren werkzaamheden en de daarmee samenhangende verkeersmaatregelen;

dat er bovendien via de (digitale) media aandacht aan de werkzaamheden is/wordt besteed;

dat met de tijdelijke verkeersmaatregelen wordt beoogd dat de werkzaamheden op een veilige en adequate manier uitgevoerd kunnen worden;

dat bovendien wordt bijgedragen aan een veilige afwikkeling van het verkeer tijdens de uitvoering van de wegwerkzaamheden en ook aan de bereikbaarheid van het gebied met het openbaar vervoer;

dat de te treffen verkeersmaatregelen worden gemonitord en deze kunnen worden bijgesteld als de verkeerssituatie daar om vraagt;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat in het onderhavige geval een groter belang wordt toegekend aan een veilige uitvoering van de werkzaamheden en aan een veilige afwikkeling van het (werk)verkeer, dan aan het achterwege laten van de verkeersmaatregelen op de betreffende weggedeelten;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 37 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

Van maandag 17 november 2025 tot en met vrijdag 19 juni 2026, of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is voor uitvoering van de werkzaamheden,

I. Kelfkensbos

- a. door het plaatsen van borden model C1 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord 'uitgezonderd fietsers' en afzetheken op Kelfkensbos; tussen de Hertogstraat en de Derde Walstraat een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen, uitgezonderd fietsers;
- b. door het plaatsen van borden model G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 een fietspad aan te wijzen op Kelfkensbos; tussen de Hertogstraat en de Derde Walstraat;
- c. door het plaatsen van borden A1 (30) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid in te stellen van 30 km/uur vanaf de aansluiting Derde Walstraat tot aan de bestaande 30 km/uur zone ter hoogte van de ingang van parkeergarage Kelfkensbos;

II. Ubbergseweg

- a. door het plaatsen van borden L3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een tijdelijke bushalte aan te wijzen aan
 - Ubbergseweg; noordzijde (stadinwaarts), ten westen van de aansluiting Oude Ubbergseweg;
 - Ubbergseweg; zuidzijde (staduitwaarts), ten oosten van de (westelijke) aansluiting Oude Ubbergseweg;
- b. door het plaatsen van bord E1 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen aan weerszijden van de in lid II. aangewezen bushalte aan de noordzijde van Ubbergseweg;
gedurende enkele dagen voorafgaand aan de in werkingtreding van de nieuwe bushalte aan de zuidzijde van de Ubbergseweg een parkeerverbod in te stellen in
- c. door het plaatsen van bord E4 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden aan te duiden dat er niet geparkeerd mag worden op de parkeervakken waar de bushalte wordt aangelegd;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 20-10-2025 en 30-10-2025

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen

Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen

een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



