

Verkeersbesluit voor het instellen van maatregelen op de kruispunt van Zuid-Koninginnewal/Kasteel Traverse te Helmond

Nummer besluit: 25068

Datum besluit: 06-11-2025

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Helmond

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.

Overwegende dat:

- de Kerkstraat-Zuid, Zuid Koninginnewal en Kasteel-Traverse in eigendom en beheer zijn van de gemeente Helmond;
- er groot onderhoud gepland staat voor de Kasteel-Traverse en de eerste gedeeltes van de zijwegen;
- op dit moment de Kerkstraat-Zuid een voorrangskruispunt is met de Kasteel-traverse;
- de ongeregelde opgang vanuit verkeersveiligheidsoogpunt en doorstroming onwenselijk is;
- de verkeerssituatie ter plekke met deze aansluiting, de bushalte en de rechtsafstrook naar de Zuid-Koninginnewal complex is;
- er op zeer korte afstand van de Kerkstraat-Zuid een geregeld kruispunt aanwezig is bij de Zuid-Koninginnewal;
- het verkeer wat nu gebruik van maakt van de Kerkstraat-Zuid, heeft met de Zuid-Koninginnewal een goede alternatieve route;
- de nieuwe gebiedsgerichte verkeerscirculatie in samenhang is berekend en kan worden afgewikkeld op de betreffende kruispunten.
- de Zuid Koninginnewal momenteel een, door gemotoriseerd verkeer, in twee richtingen bereden straat is;
- de huidige (volledige) aansluiting Zuid Koninginnewal onderdeel uitmaakt van de totale verkeersafwikkeling van/met de Kasteel-Traverse;
- via een gecombineerde rechtdoor/rechtsaffer het verkeer van de Kasteel-Traverse de Zuid Koninginnewal kan inrijden;
- er een rechtdoorgaande vrije fietsinfrastructuur gelegen is;
- er daardoor sprake is van een deelconflict;
- het deelconflict regelmatig leidt tot aanrijdingen/kop-staart botsingen;
- het opheffen van inrijdend verkeer de verkeersonveiligheid maximaal tegen gaat;
- een aparte rechtsafstrook dit probleem ook had kunnen oplossen, maar dat overwegingen zijn gemaakt om dit niet te doen;
- zo is er ruimtegebrek op de Kasteel-Traverse om een rechtsafstrook te kunnen realiseren;
- het onmogelijk maken van inrijdend verkeer daarnaast aansluit bij de verschillende gebiedsvisies (Mobiliteitsvisie, Herijking centrumperspectief), en de verkeersafwikkeling met de Kasteel-Traverse verbetert;
- de verbinding voor bussen en hulpdiensten wel in stand wordt gehouden vanwege het belang voor de bereikbaarheid van de binnenstad voor personen die slecht ter been zijn (ouderen, minder validen) die met het openbaar vervoer naar de binnenstad willen en om de algehele veiligheid en hulpverlening te kunnen bieden;
- de kruising Kasteel-Traverse – Zuid Koninginnewal een met verkeerslichten geregeld kruispunt is;

- dit kruispunt een belangrijke functie heeft voor voetgangers en fietsers om de (binnen)stad te bereiken;
- om deze doelgroepen zo optimaal mogelijk te faciliteren de oversteekbaarheid verbeterd moet worden;
- een van de onderdelen waarmee dit kan worden bereikt het opheffen van de linksafstroken op de Kasteel-Traversal bij dit kruispunt;
- het opheffen van de linksafstrook komende vanuit Eindhoven in lijn is met het instellen van het éénrichtingsverkeer op de Zuid Koninginnewal (noordelijk van de Kasteel-Traversal);
- komende vanuit Deurne het gebied Stations tuin benaderd kan worden via het kruispunt Kasteel-Traversal – Stationsstraat en vervolgens de Callenburgh;
- de voorgestelde maatregelen een positief effect hebben op de cyclustijd van het kruispunt;
- onderzoek uitwijst dat deze met ruim 40% verbeterd in de ochtendspits en in de avondspits met ca. 10%;
- de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer vanuit Deurne, welk momenteel gebruik maakt van deze afslag, dagelijks 19 voertuigen in de ochtendspits en 16 voertuigen in de avondspits zijn;
- deze hoeveelheid verkeer dermate laag is dat de entree van het gebied via de Callenburgh niet tot problemen gaat leiden;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene mandaatregeling Helmond 2017 is gemandateerd aan de teammanager van afdeling Mobiliteit en Milieu;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de van de (nationale) politie en dat positief is geadviseerd; gemachtigde van de korpschef;

nemen, gelet op het voorgaande de volgende

BESLUITEN

1. door middel van infrastructurele maatregelen de aansluiting van de Kerkstraat-Zuid op de Kasteel-Traversal buiten gebruik te stellen voor gemotoriseerd verkeer;
2. door het plaatsen van borden model C02 en C03 met onderbord "uitgezonderd lijnbussen en hulpdiensten" van bijlage 1 van het RVV 1990, een eenrichtingsroute in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdielen en vee op de Zuid Koninginnewal, ten noorden van de Kasteel-Traversal;
3. door het plaatsen van het bord model D04, van bijlage 1 van het RVV 1990, een verplichte recht doorgaande rijrichting aan te duiden met onderbord "uitgezonderd hulpdiensten" op de Kasteel-Traversal, ter hoogte van het kruispunt met de Zuid-Koninginnewal;
4. door het plaatsen van het bord model D06-R, van bijlage 1 van het RVV 1990, een verplichte rijrichting aan te duiden van rechtdoor/rechtsaf met onderbord "uitgezonderd lijnbussen en hulpdiensten" op de Kasteel-Traversal, ter hoogte van het kruispunt met de Zuid-Koninginnewal;
5. Een en ander conform bijgevoegde kaartbijlage

Namens het college van burgemeester en wethouders van Helmond,

teammanager Mobiliteit en Milieu

Dit besluit is in een geautomatiseerd systeem opgemaakt en digitaal geaccordeerd door de bevoegde functionaris, hierdoor staat er geen persoonlijke handtekening onder dit besluit.

Datum: 06-11-2025

Bijlage: 25068 Kaartbijlage

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Indien u bezwaren heeft tegen een besluit kunt u dit schriftelijk bij ons kenbaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift dient verstuurd te worden aan de Gemeente Helmond, afdeling Bestuurs- en Juridische Ondersteuning, Postbus 950, 5700 AZ HELMOND, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. Ook kan het bezwaar elektronisch worden ingediend via de Gemeentesite (www.helmond.nl).

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek

(inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Huis voor de Stad, Weg op den Heuvel 35 te Helmond. Tevens zijn verkeersbesluiten in te zien op de Gemeentesite (www.helmond.nl).

