

Verkeersbesluit tot het tijdelijk instellen van twee gehandicaptenparkeerplaatsen in de Sint Jansstraat en het tijdelijk instellen van één gehandicaptenparkeerplaats aan de Turfsingel - Groningen

Kenmerk: 10376407

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft negatief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel. Het negatieve advies heeft betrekking tot de afmetingen van de gehandicaptenparkeerplaatsen in de Sint Jansstraat. Deze worden wegens de beschikbare ruimte aangelegd conform de normen van een regulier parkeervak. Gehandicaptenparkeerplaatsen behoeven een andere maat. Zie voor verdere toelichting de onderstaande motiveringstekst. Gezien de tijdelijkheid van de instelling en gezien het feit dat er is afgestemd met de Werkgroep Toegankelijk Groningen, hebben wij besloten de inhoud van het verkeersbesluit niet te veranderen naar aanleiding van een negatief politieadvies.

Motivering

In oktober 2025 zijn de herinrichtingswerkzaamheden aan het Kwinkenplein, Kreupelstraat, Sint Walburgstraat en de Kattenhage, hierna: "project Kwinkenplein", begonnen. Binnen het projectgebied zijn acht bestaande algemene gehandicaptenparkeerplaatsen gevestigd. In de nieuwe situatie zullen er zes gehandicaptenparkeerplaatsen binnen het projectgebied terugkomen. Samen met de Werkgroep Toegankelijk Groningen wordt geambieerd het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen in de openbare ruimte van de binnenstad gelijk te houden. Binnen de planvorming van het project Kwinkenplein is daarom afgesproken dat het aantal te verwijderen gehandicaptenparkeerplaatsen binnen het project Kwinkenplein elders in de binnenstad wordt opgevangen.

Opgenomen in het raadsvoorstel van het project Kwinkenplein is dat het eerste deel van de Sint Jansstraat, gezien vanaf de Turfsingel, als zoekgebied wordt aangewezen voor het (her)plaatsen van ca. drie gehandicaptenparkeerplaatsen. Dit onder meer door de vele bestemmingen in deze omgeving. Bijvoorbeeld het Forum, VRIJDAG, de Martinikerk en het Provinciehuis. De Sint Jansstraat vormt daarnaast een toelidende straat van de Diepenring naar de Binnenstad. Met één van de hoofdlooproutes naar de binnenstad maakt dat de Sint Jansstraat geschikt is voor het plaatsen van de gehandicaptenparkeerplaatsen. Kenmerkend aan een hoofdlooproute is de aanwezigheid van een geleidelijn en een breed trottoir van minstens 2,50 meter.

Voor het instellen van de gehandicaptenparkeerplaatsen biedt de noordzijde van de Sint Jansstraat tussen de Singelstraat en de Turfsingel afdoende breedte om twee parkeervakken in elkaars verlengde aan te brengen. Dat wil zeggen: bij het aanbrengen van de vakken blijft er een trottoir met een breedte van 2,50 meter over. De afstand tussen de eerste twee bomen vanaf de Turfsingel gezien, bedraagt zo'n 12 meter. Conform richtlijn een ruimte voor twee reguliere parkeervakken. Een gehandicaptenparkeerplaats heeft volgens de richtlijn een lengte van 7,50 meter. Conform richtlijn is het lengteprofiel te kort. Aangezien het om een tijdelijke toewijzing van deze gehandicaptenparkeerplaatsen gaat, is de gemeente voornemens de vakken volgens reguliere afmetingen aan te leggen. Hiermee worden de

vakken inpasbaar gemaakt binnen de omgeving. De Werkgroep Toegankelijk Groningen is hiervan op de hoogte.

Om aan deze kant van de binnenstad wel te voldoen aan een volwaardige tijdelijke gehandicaptenparkeerplaats en bovendien het quota van drie te herplaatsen gehandicaptenparkeerplaatsen te halen, wordt aan de zijde van de Turfsingel een derde vak aangebracht. Dit is direct om de hoek van de Sint Jansstraat. Hier kan worden voldaan aan een langer vak van 7,50 meter.

De tijdelijkheid van de in te stellen gehandicaptenparkeerplaatsen berust zich op het feit dat de gemeente een adequate oplossing biedt voor de vakken die binnen het project Kwinkenplein verdwijnen. Het gebruik en de bezetting van de vakken zal in samenwerking met de Werkgroep Toegankelijk Groningen worden gemonitord tijdens de werkzaamheden van het project Kwinkenplein. Dit om te bepalen of en waar gehandicaptenparkeerplaatsen aan deze zijde van de binnenstad een permanente plek zullen krijgen.

Gelet op artikel 2 van de wegenverkeerswet strekt de maatregel tot lid 1 sub c "het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan".

Gelet op artikel 2 van de wegenverkeerswet is mogelijk lid 1 sub a "het verzekeren van de veiligheid op de weg" in het geding. Met het aanbrengen van parkeerplaatsen langs de weg kan de veiligheid op de weg in het geding raken door een extra aantal in- en uitvoegbewegingen die de parkeerplaatsen genereren. Gezien het geringe aantal in- en uitvoegbewegingen en de overzichtelijkheid van de aangewezen locaties van de aan te brengen parkeervakken wordt lid 1 sub c "het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan" verheven boven lid 1 sub a "het verzekeren van de veiligheid op de weg".

Voor dit verkeersbesluit is geen akoestisch onderzoek noodzakelijk, als bedoeld in artikel 5.78j van het Besluit kwaliteit leefomgeving (BKL).

Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot:

- Het instellen van twee gehandicaptenparkeerplaatsen aan de Sint Jansstraat, door het plaatsen van bord E6 met bijhorend onderbord met daarop pijlen (waaruit blijkt dat het bord voor twee parkeervakken van toepassing is), aan de noordzijde van de Sint Jansstraat ter plaatse van nummer 320;
- Het instellen van een gehandicaptenparkeerplaats langs de Turfsingel, door het plaatsen van bord E6, aan de westzijde van de Turfsingel ter plaatse van nummer 83.

Bovenvermelde bebording conform bijlage 1 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Bovenvermeld onderbord conform artikel 8 BABW.

Situatieschets:



Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op <https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken>.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaar indient
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee)
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen de directeur Stadsontwikkeling,
namens deze,

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp