

Verkeersbesluit Gemeente Apeldoorn – Verplaatsen afsluiting gemotoriseerd verkeer – Vosweide

Zaaknummer: 5944588

Onderwerp

Besluit tot het verplaatsen van de afsluiting voor gemotoriseerd verkeer (paaltje) in de Vosweide en het verduidelijken van de voorrangssituatie.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit tot:

- Het verplaatsen van de afsluiting voor gemotoriseerd verkeer, middels een paaltje in de weg, van de huidige locatie ter hoogte van huisnummer 4K naar de locatie ter hoogte van de kruising met het Kruidenpad.
- De voorrangssituatie op de kruising Vosweide - Deventerstraat te verduidelijken voor gemotoriseerd verkeer door het plaatsen van het bord B6 van bijlage I van het RVV en onderbord OB503OB2 en het aanbrengen van haaiantanden.
- Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening.

Aanleiding verkeersbesluit

Aan de Vosweide bevindt zich een nieuwbouwlocatie. Het (bouw)plan betreft de realisatie van (maximaal) 20 seniorenwoningen in de vorm van hofwoningen / appartementen. Vanwege de komst van de nieuwbouw is het noodzakelijk om de doorsteek tussen het Kruidenpad en de Deventerstraat open te stellen voor gemotoriseerd verkeer, zodat de nieuwe woningen goed ontsloten worden.

Motivering

De Vosweide is in eigendom en beheer bij de gemeente Apeldoorn.

In de huidige situatie is het noordelijke deel van de Vosweide afgesloten door een paaltje ter hoogte van huisnummer 4K. Deze afsluiting wordt verplaatst naar de kruising met het Kruidenpad, zodat het noordelijke deel van de straat kan functioneren als een toegangsroute voor de nieuwe woningen.

Door het verplaatsen van de afsluiting en het verbreden van het noordelijke deel van de Vosweide, wordt het voor bewoners van de nieuwbouw mogelijk om via de Vosweide aansluiting te vinden op de Deventerstraat.

Voor de huidige bewoners van de Vosweide, het Kruidenpad en de directe omgeving verandert de verkeerssituatie nauwelijks: de afsluiting blijft gehandhaafd, maar op een meer verkeerskundig logische plek. Hiermee wordt, net als in de bestaande situatie, sluiptverkeer voorkomen.

Op het perceel gelegen naast de ontwikkellocatie van het woonhof wordt een woontoren gerealiseerd. De ontsluiting van de woontoren (63 appartementen) wordt gerealiseerd op de Vosweide. Deze straat wordt daarmee al drukker. De ontsluiting van het parkeerterrein van het woonhof wordt daarom bewust niet ook op de Vosweide gemaakt maar rechtstreeks op het hoofdwegennet.

Daarnaast wordt de voorrangssituatie op de kruising Vosweide – Deventerstraat verduidelijkt door het plaatsen van de juiste verkeersstekens en haaiantanden. Zo wordt voorkomen dat gemotoriseerd verkeer onverwachts of zonder voorrang te verlenen de Deventerstraat op rijdt.

De ontsluiting van de nieuwbouwontwikkeling kan alleen gebruikt worden door de nieuwe bewoners van de appartementen. Ander autoverkeer uit de buurt heeft geen toegang tot deze ontsluiting. Hiermee komt het fietspad tussen de Vosweide en de Deventerstraat te vervallen. Doorgaand (brom)fietsverkeer en voetgangers kunnen wel gebruik blijven maken van de ontsluiting. Het huidige pad wordt verbreed naar een weg van 5 meter breed, en heeft daardoor voldoende breedte voor verkeer in twee richtingen.

In de huidige situatie heeft het betreffende perceel twee aansluitingen op de Deventerstraat. Dit wordt met de nieuwe ontwikkeling teruggebracht naar één aansluiting. Deze aansluiting ligt niet, zoals in de huidige situatie, ter hoogte van de opstelstroken bij de verkeerslichten. De aansluiting ligt vòòr het begin van de opstelstroken. Het zal daardoor minder conflicten opleveren met verkeer op de opstelstroken. De aansluiting van het parkeerterrein is vergelijkbaar met andere aansluitingen van zijwegen of perceelaansluitingen op de Deventerstraat. Het is daarmee niet een afwijkende situatie ten opzichte van andere locaties op de Deventerstraat.

Deze maatregel draagt bij aan:

- het verzekeren van de verkeersveiligheid;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
- een goede ontsluiting van de nieuwbouwlocatie, zonder ongewenste verkeerseffecten in de bestaande woonstraten.

Belangenafweging

Bij het nemen van dit besluit zijn verschillende belangen afgewogen:

- Belang bewoners nieuwbouw Vosweide: een logische, veilige en goed bereikbare ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer is noodzakelijk voor de leefbaarheid en bereikbaarheid van de nieuwe woningen.
- Belang bestaande bewoners Vosweide en Kruidenpad: behoud van de rustige verkeerssituatie en het voorkomen van sluipverkeer blijft gewaarborgd doordat de afsluiting verplaatst maar niet verwijderd wordt.
- Verkeersveiligheidsbelang: door het aanpassen van de voorrangssituatie wordt de veiligheid op de kruising met de Deventerstraat vergroot.
- Belang wegbeheerder: de maatregel ondersteunt een doelmatige inrichting van de weg en een goede verkeersafwikkeling.

Het belang van een duidelijke en veilige verkeersstructuur en een goede ontsluiting van de nieuwbouw weegt zwaarder dan het belang om de huidige afsluitlocatie ongewijzigd te laten. Er is geen sprake van een onevenredige benadeling van omwonenden.

Grondslag belangen verkeersbesluit op basis van Wegenverkeerswet 1994 - artikel 2

1 a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

1 b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

1 c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

1 d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overleg politie

Mede op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost, district Noord- en Oost Gelderland, die daartoe is gemandateerd door de Korpschef.

De politie heeft een positief advies afgegeven voor het nemen van dit besluit

Wettelijk kader

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeersbesluit.

In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit vereist is.

In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.

Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bepaalt voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.

In het Algemeen bevoegdhedenbesluit van de gemeente Apeldoorn is vastgelegd dat het Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Apeldoorn, 14 oktober 2025

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn

Namens deze,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit ?

Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:

uw naam en adres;

de datum waarop u de brief schrijft;

het zaaknummer van het besluit;

waarom u het niet eens bent met dit besluit;

uw handtekening.

Let op: Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, dat zich in voldoende mate onderscheidt van het belang van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient, is het raadzaam na te gaan of u als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan wordt uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift.

Bijlage

