

Verkeersbesluit voor het opheffen van een fietspad en het aanwijzen van een (brom)fietspad aan Industrierweg tussen Industrierweg 1 en Waterlooppad te Zoeterwoude

Z25-042926-120831

Juridisch kader

- artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- artikel 18, lid 1 onder d, van de WVW 1994;
- de Algemeen Bevoegdhedenbesluit Zoeterwoude 2024;
- artikel 24, lid a, van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW): verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef. In dit geval is dat de verkeersadviseur van politie eenheid Den Haag;
- artikel 26 van het BABW: het verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad;
- de verkeerstekens uit artikel 96 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990;
- de bepalingen ter zake van de Algemene Wet Bestuursrecht;

Overwegingen

- Dat de Molentocht een van de weinige verbindingen is tussen Verde vista en verdere aansluiting Leiden en de Grote Polder en achterliggend gebied;
- Dat bromfietzers gebruik mogen maken van de Produktieweg en Industrierweg;
- Dat het ongewenst is om de aansluiting van de Molentocht als inrit herkenbaar in stand te houden, omdat dit ten onrechte de indruk wekt dat de Molentocht toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer;
- Dat het ongewenst is om bromfietzers in de bocht vanaf de Molentocht op de rijbaan te laten invoegen, omdat de inrichting daar voldoende op kan aansluiten;
- Dat door het instellen van een (brom)fietspad langs de Industrierweg de verkeersveiligheid wordt vergroot en de infrastructuur in overeenstemming wordt gebracht met de gewenste functie;
- Dat het noodzakelijk is de bebording en markering te verwijderen ten behoeve van een nieuwe, eenduidige verkeersinrichting;
- Dat het noodzakelijk is om de situatie te verduidelijken met bijbehorende bebording en markering;
- Dat er een voorrangssituatie aanwezig is op het kruispunt van de Molentocht met de Industrierweg en Produktieweg;
- Dat op het kruispunt enkel een aansluiting is van (brom)fietspaden
- Dat het daarom niet nodig is om de aansluiting van de (brom)fietspaden te reguleren met een voorrangssituatie;
- Dat de aanwezige voorrangssituatie daarom overbodig is;
- Dat het verkeersbord "gesloten voor alle verkeer" (C01) bij de inrit van de Molentocht geen toegevoegde waarde heeft omdat de reeds aanwezige bebording de toegangsbeperking duidelijk maakt;
- de verkeersadviseur van politie eenheid Den Haag een positief advies over dit besluit gegeven op 10 oktober 2025

Besluit

Op grond van het juridisch kader en de overwegingen besluiten burgemeester en wethouders van de gemeente Zoeterwoude:

Plaatsing:

Langs de Industrierweg, tussen het Waterlooppad en Industrierweg 1, wordt een fiets/bromfietspad ingesteld door het plaatsen (5x) van de RVV borden G12a (fiets/bromfietspad):

- Nabij Industrierweg 1
- Ter hoogte van de kruising met de Platanenlaan, in combinatie met het onderbord OB505 (pijlen) die een tweerichtings fiets/bromfietspad aangeven).
- Ter hoogte van de kruising met de Molentocht, in combinatie met het onderbord OB502 (pijlen) die de rijrichtingen aangeven.
- Ter hoogte van de kruising met het Waterlooppad, in combinatie met het onderbord OB502 (pijlen) die de rijrichtingen aangeven).

- Nabij de kruising met het Waterlooppad.

Opheffen:

Langs de Industrieweg, tussen het Waterlooppad en Industrieweg 1, wordt het verplichte

fietspad opgeheven door het verwijderen (5x) van de RVV borden G11 (verplicht fietspad):

- Nabij Industrieweg 1
- Ter hoogte van de kruising met de Platanenlaan.
- Ter hoogte van de kruising met de Molentocht.
- Ter hoogte van de kruising met het Waterlooppad, in combinatie met het onderbord OB502 (pijl) die de rijrichtingen aangeven).
- Nabij de kruising met het Waterlooppad.
- Op de Molentocht, nabij de kruising met de Produktieweg en de Industrieweg, wordt de voorrangssituatie opgeheven door het verwijderen van het RVV bord B06 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg).
- Op de Molentocht, nabij de kruising met de industrieweg, wordt het RVV bord C01 (gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) in combinatie met het onderbord OB54 (uitgezonderd fiets en bromfiets) verwijderd.
- Het verwijderen van de haaientanden op het wegdek.

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Zoeterwoude,

Roos Kralt

Clustermanager Ruimte

Vragen

Heeft u vragen over dit besluit, dan kunt u contact opnemen met de beleidsadviseur verkeer via gemeente@zoeterwoude.nl of (071) 5806 300.

Bezwaar

Binnen 6 weken na de datum van deze bekendmaking kunt u tegen dit besluit schriftelijk bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zoeterwoude, Postbus 34, 2380 AA Zoeterwoude.

Het bezwaarschrift moet bevatten:

1. uw naam en adres;
2. de datum;
3. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
4. de redenen voor het bezwaar;
5. een telefoonnummer en/of emailadres waarop u bereikbaar bent;
6. uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. Desgewenst kunt u de Voorzieningenrechter van de Rechtbank (postbus 20302, 2500 EH Den Haag) om het treffen van een voorlopige voorziening verzoeken. Voor de behandeling van een verzoek is griffierecht verschuldigd. De griffie van de rechtbank zendt u een rekening toe.

Bijlage

Afbeelding van de aanpassing

