

## Verkeersbesluit instellen geslotenverklaring voor vrachtverkeer Noordelijke Achterweg, Wemeldinge

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Kapelle;

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Kapelle.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, en lid 2, sub a, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het voorkomen of beperken van overlast, hinder of schade door het verkeer;

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);
- het Algemeen mandaatbesluit gemeente Kapelle

Motivering en belangenafweging

Overwegende dat:

- gemeente Kapelle een verzoek heeft ontvangen uit de Noordelijke Achterweg in Wemeldinge, om een geslotenverklaring in te stellen voor vrachtverkeer in die straat;
- de aanleiding voor het verzoek was dat vrachtverkeer schade heeft toegebracht aan erfafscheidingen;
- de gemeente medewerking wil verlenen aan dit verzoek door een geslotenverklaring in te stellen en dit voorstel via een bewonersbrief heeft voorgelegd aan de bewoners van de Noordelijke Achterweg en Dorpsstraat in Wemeldinge;
- naar aanleiding van deze bewonersbrief 6 reacties zijn ontvangen (1 telefonisch en 5 schriftelijk);
- bewoners het voorstel begrijpen, maar vragen hebben over de bereikbaarheid van hun woning, onder andere voor verhuishagens, pakketbezorging en dergelijke;
- het voorstel daarom op een aantal punten is aangepast: aantoonbaar bestemmingsverkeer wordt uitgezonderd en er wordt een vooraankondigingsbord geplaatst;
- door aantoonbaar bestemmingsverkeer uit te zonderen, in de toekomst ook geen ontheffingen verleend te worden;
- het gewijzigde voorstel is gedeeld met de bewoners die een (schriftelijke) reactie hebben gegeven;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

- Gelet op artikel 24 van het BABW is advies gevraagd aan de politie inzake de handhaafbaarheid. Handhaving vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en kan, gelet op de prioritering van de politietaken, ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA's) van de gemeente Kapelle die daartoe bevoegd zijn.

- Gelet op artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met het ten aanzien van die andere wegen bevoegd gezag.
- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze. Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad.

#### *Besluiten*

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. Een geslotenverklaring voor vrachtverkeer in te stellen in de Noordelijke Achterweg in Wemeldinge, op het deel tussen huisnummer 41A en huisnummer 63A, door plaatsing van bord C7 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
2. Aantoonbaar bestemmingsverkeer van deze geslotenverklaring uit te zonderen, door plaatsing van onderbord 'uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer';
3. Deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Kapelle, 6 oktober 2025

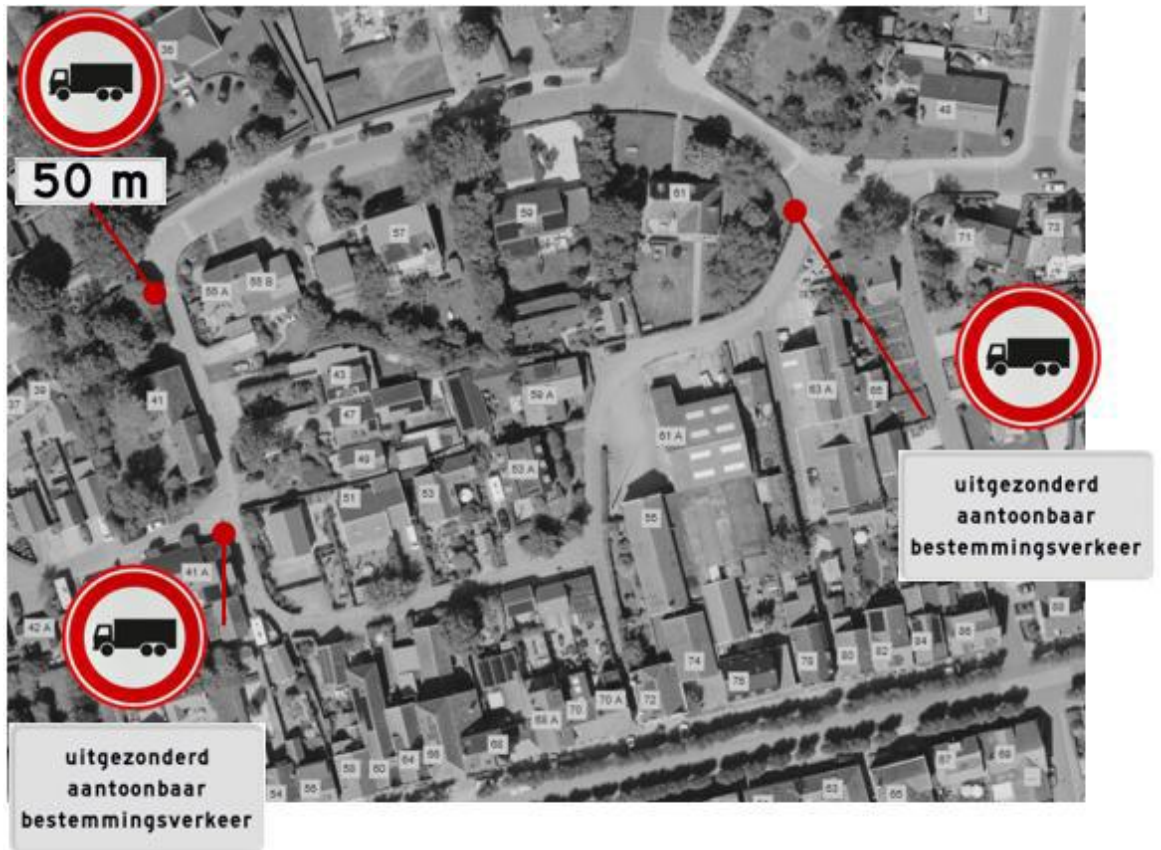
Namens burgemeester en wethouders van Kapelle,

Domeinmanager Leefomgeving

M. de Groot

#### *Bijlagen*

Situatietekening. Instellen geslotenverklaring voor vrachtverkeer in de Noordelijke Achterweg in Wemeldinge, op het deel tussen huisnummer 41A en huisnummer 55, door plaatsing van bord C7 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en onderbord 'uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer'.



#### *Rechtsbescherming*

Op grond van het bepaalde in de artikelen 7:1 en 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van verzending van deze brief schriftelijk en gemotiveerd een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en ten minste bevatten:

1. de naam en het adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. de gronden van het bezwaar.

Voor burgers bestaat er ook de mogelijkheid om digitaal een bezwaarschrift in te dienen. Kijk hiervoor op [www.kapelle.nl/bezwaar](http://www.kapelle.nl/bezwaar). U dient dan wel over een DigiD te beschikken.