

Verkeersbesluit aanvulling bebording voetgangersgebied binnenstad Assen 2025

Nr.78258-2025

Burgemeester en wethouders van Assen

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op 8 november 2022 is het verkeersbesluit “Voetgangersgebied binnenstad Assen 2022” vastgesteld (nr. 127512-2022). Sinds de invoering daarvan is in de praktijk gebleken dat fietsers gebruikmaken van delen van het voetgangersgebied waar dit niet gewenst is. Door de herinrichting van diverse winkelstraten is de eerder aangewezen fietsstrook onvoldoende duidelijk herkenbaar. De politie Noord-Nederland heeft dit ook geconstateerd en in haar advies van 20 september 2022 (kenmerk 20220920000034) aangegeven dat hierdoor handhaving op het fietsen buiten de aangewezen strook niet mogelijk is.

Om de situatie te verbeteren, is het wenselijk dat voor alle weggebruikers duidelijk is waar wel en niet gefietst mag worden, en dat hierop ook effectief kan worden gehandhaafd. Daarom wordt de bebording binnen het voetgangersgebied aangepast zodat deze aansluit bij de feitelijke inrichting en de gewenste verkeerssituatie.

Maatregelen

Ter aanvulling op het verkeersbesluit *Voetgangersgebied binnenstad Assen 2022* worden de volgende aanvullende maatregelen getroffen:

1. Op de locaties binnen het voetgangersgebied waar zich momenteel onderborden bevinden met de tekst “fietsen toegestaan op aangegeven strook”, wordt deze tekst gewijzigd in “fietsen toegestaan”. Hiermee blijft fietsen toegestaan, maar wordt de niet meer herkenbare verwijzing naar een specifieke strook verwijderd.
2. Op de entrees en overgangen naar het Koopmansplein, Forum, Mercuriusplein, Oudestraat, Kruisstraat, Kleine Marktstraat, Singelpassage en Marktstraat wordt aanvullende bebording geplaatst om te verduidelijken dat op deze locaties niet gefietst mag worden.

Belangenafweging

Met deze aanvulling wordt uitvoering gegeven aan het beleid en de uitgangspunten van het verkeersbesluit “Voetgangersgebied binnenstad Assen 2022”. Daarbij staat voorop dat voetgangers zich veilig en comfortabel moeten kunnen verplaatsen binnen het voetgangersgebied, met name in de smallere winkelstraten. Dit belang weegt zwaarder dan het belang van onbeperkte doorgang voor fietsers.

Het verkeersbesluit wordt genomen in het belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, en het bevorderen van de leefbaarheid in de binnenstad. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het fietsverkeer is hierin ondergeschikt.

Door het plaatsen van aanvullende bebording wordt duidelijk aangegeven waar het voetgangersgebied begint en eindigt, en daarmee waar fietsen is uitgesloten. Dit draagt bij aan een overzichtelijke, veilige en aangename binnenstad voor bewoners, bezoekers en ondernemers.

Wet- en regelgeving

Voor bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 15 en artikel 18 van de Wegenverkeerswet (WVW 1994) en de nadere voorschriften in het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen. Voor de uitvoering van de bovengenoemde maatregelen moeten, in het belang van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en de vrijheid van het verkeer, verkeerstekens als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verwijderd.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de eenheidschef van de politie Noord Nederland. De politie heeft positief geadviseerd.

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

BESLUIT

Overeenkomstig op de bij dit besluit behorende situatieschets getiteld 'Situatieschets aanpassing bebording voetgangerszone binnenstad' aan te brengen en te verwijderen bebording/verkeerstekens" van bijlage 1 RVV 1990:

1. Het vervangen van de onderborden met de tekst "fietsen toegestaan op aangegeven strook" door onderborden met de tekst "fietsen toegestaan" op alle overige entrees van het voetgangersgebied waar fietsen is toegestaan (Markt, Weierspoort, Kerkstraat, Brink, Gedempte Singel, Apollopad, Ceresplein, Oude Molenstraat).
2. Het herhalen van bord G7 ("voetpad") inclusief onderbord "laden en lossen toegestaan ma-za 7-12 h" en zonder onderbord "fietsen toegestaan" op de entrees en overgangen naar het Koopmansplein, Oudestraat, Kruisstraat, Singelpassage en Marktstraat, Forum, Mercuriusplein en Kleine Marktstraat.

Assen 10 november 2025

*Burgemeester en wethouders van Assen,
Namens deze,
Teammanager Ruimte*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende

die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Postbus 30018, 9400 RA Assen. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld de spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.