

Verkeersmaatregel Uitbreiding parkeerverbodszone Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2025-1855298

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verkeersbesluit voor uitbreiding van de parkeerverbodszone in de wijk Scharn.

Overwegingen

De Padualaan, Bernhardlaan, Pastoor Jansenlaan, Kloosterstraat en de Bergerstraat zijn wegen gelegen in de wijk Scharn binnen de gemeente Maastricht, en zijn bij de gemeente in beheer en onderhoud.

In de wijk Scharn zijn er regelmatig klachten van bewoners over de parkeerdruk in de wijk veroorzaakt door bezoekers van de stad, met name door buitenlandse langparkeerders. Er zijn meerdere parkeerdrukmetingen uitgevoerd (april, juni en oktober 2024) en deze onderschrijven dit beeld.

Voor een deel van de wijk Scharn is in 2024 combiparkeren ingevoerd. Dit heeft enerzijds gezorgd voor een afname van parkeerdruk in het gereguleerde gedeelte, maar ook tot een parkeerdruktoename in de direct omliggende straten.

Het is daarom gewenst om het combiparkeren uit te breiden in de wijk Scharn met de Padualaan, Bernhardlaan, Pastoor Jansenlaan, Kloosterstraat en een deel van de Bergerstraat. Met deze maatregel wordt de leefbaarheid in het te reguleren gebied in stand gehouden of vergroot.

In combinatie met het combiparkeren wordt een parkeerverbod buiten de parkeervakken ingesteld. Met deze maatregel wordt de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voorkomen of beperkt.

Belangenafweging

Het college heeft kennisgenomen van het feit dat niet alle bewoners volledig achter de invoering van parkeerregulering staan. Echter, het algemeen belang van leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid weegt in deze zwaarder dan het individuele belang van onbeperkt en kosteloos parkeren in de openbare ruimte.

Daarbij is van belang dat de maatregel aansluit bij het vastgesteld beleid, zoals opgenomen in de Omgevingsvisie 2040, de Beleidsnota Parkeren 2008, de Parkeerverordening 2022 en de daarbij behorende Tarieventabel Parkeren, en dat hiermee conform en consistent beleid wordt gevoerd binnen de gemeente Maastricht.

Op grond van het voorgaande is het college van oordeel dat de invoering van combiparkeren, in combinatie met het instellen van een parkeerverbod buiten de parkeervakken, een evenwichtige belangenafweging vormt die leidt tot een verbetering van de leefbaarheid, veiligheid en bruikbaarheid van de openbare ruimte in de wijk Scharn.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de parkeerverbodszone in hun besluit van 1 december 2023, Ruimte / Mobiliteit / 2023-508622;
2. door het (ver)plaatsen van de borden E1 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als parkeerverbodszone een uitbreiding binnen de wijk Scharn met:
 - Padualaan;
 - Bernhardlaan;
 - Pastoor Jansenlaan;
 - Kloosterstraat;
 - Bergerstraat, voor het deel tussen de rotonde bij de Scharnerweg en de kruising met de Oostermaasweg (huisnummers 78-163);

Bestaande maatregelen die in stand worden gehouden

3. de borden E1 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB11 om aan te wijzen als parkeerverbodszone voor vrachtauto's;

Amby

- het Withuisveld;

4. de borden E1 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als parkeerverbodszone:

Biesland

- alle wegen binnen de wijk Biesland met uitzondering van de Aramislaan voor het deel gelegen tussen de Javastraat en de D'Artagnanlaan, de Susserweg voor het deel ten zuiden van nummer 2B en de Cannerweg voor het deel ten zuiden van nummer 306;

Binnenstad

- alle wegen binnen de wijk Binnenstad;

Boscherveld

- de Fort Willemweg, de Noorderbrugsingel, de Cabergerweg;

Borgharen

- de Schoolstraat voor het deel gelegen tussen de Middenstraat en de Julianastraat;

Boschpoort

- het deel van de wijk Boschpoort ingesloten door de Boschpoort, de Bosscherweg en het Verbindingskanaal;

Boschstraatkwartier

- alle wegen binnen de wijk Boschstraatkwartier;

Brusselsepoort

- alle wegen binnen de wijk Brusselsepoort met uitzondering van Fort Willemweg, Frans van de Laarplein, Nobellaan;

Caberg

- de Prestantstraat voor het deel gelegen tussen de Clavecymbelstraat en nummer 45;

De Heeg

- het deel van de wijk De Heeg ingesloten door de Oeslingerbaan, de Rijksweg en de A2, met uitzondering van de Langendaal voor het deel gelegen tussen de Oeslingerbaan en de Steynboeckel;
- De Hubert van Doornelaan, Karl Benzstraat, Hendrik Spijkerstraat en de Rudolf Dieselstraat;

Frontenkwartier

- de Fort Willemweg;

Heer

- De Mandel;
- het parkeerterrein gelegen tussen de Dorpsstraat en de Oude Kerkstraat;

Het oog van Sint Pieter

- Luikerweg en het Oog van Sint Pieter;

Heugemerveld

- alle wegen binnen de wijk Heugemerveld;

Jekerdal

- alle wegen binnen de wijk Jekerdal, inclusief de Drabbelstraat;

Jekerkwartier

- alle wegen binnen de wijk Jekerkwartier, met uitzondering van de Prins Bisschopsingel voor het deel gelegen tussen de John F. Kennedybrug en de Sint Lambertuslaan;

Kommelkwartier

- alle wegen binnen de wijk Kommelkwartier;

Limmel

- de Borgharenweg voor het deel gelegen tussen de noordelijke ingang van nummer 130 en de Noorderbrug;
- de Willem Alexanderweg voor het deel gelegen tussen de Borgharenweg en een punt 100 meter ten oosten van de Borgharenweg;
- de Nieuwe Borgharenweg voor het deel gelegen tussen de Borgharenweg en een punt 100 meter ten oosten van de Borgharenweg;

Malberg

- de Vierduitrue;
- het Masjeranglein;

Mariaberg

- het deel van de wijk Mariaberg gelegen ten oosten van de Celebesstraat, de Makassarstraat, de Bankastraat en de Karimatastraat;
- de Floresstraat;
- de Balistraat, Timorstraat en de Sumatrastraat;
- Mariënwaard
- de kasteel Aldengoorstraat;
- de Kasteel Elderenstraat;

Randwyck

- het deel van de wijk Randwyck ingesloten door de John F. Kennedysingel, de A2, de Oeslingerbaan en de Limburglaan, waarbij het deel van de Limburglaan gelegen tussen de John F. Kennedysingel en het punt 100 meter ten zuiden van de kruising met de Randwycksingel in de parkeerverbodzone valt;
- Het deel van de wijk Randwyck ingesloten door de Oeslingerbaan, de Molensingel, de Steynboeckel en de A2, waarbij de Molensingel in de parkeerverbodzone valt;
- de Molensingel voor het deel gelegen tussen de Steynboeckel en de Köbbesweg, de Watermolen, de Slagmolen en de Windmolen;
- de Habitatsingel en de Dassenburcht;

Scharn

- het deel van de wijk Scharn ingesloten door de Terblijterweg, de Ambyerstraat Zuid en de Bergerstraat;
- het deel van de wijk Scharn ingesloten door de Scharnerweg, de Sibbemaweg, de Mockstraat, de Adelbert van Scharnlaan, de Sibbemaweg en de Akersteenweg, waarbij de Scharnerweg, de Sibbemaweg ten noorden van de Adelbert van Scharnlaan, de Mockstraat, de Adelbert van Scharnlaan ten westen van de Sibbemaweg;
- de Mockstraat voor het deel gelegen tussen de Adelbert van Scharnlaan en nummer 2 en de Secretaris Wijnandsstraat;
- de Vuurdoorn;
- de Keerderstraat voor het deel gelegen tussen de Oude Molenweg en de Meidoorn;

- het deel gelegen binnen de Wethouder van Caldenborghstraat, Burgemeester Cortenstraat, Akersteenweg, Dokter Nevenstraat en de Sibemaweg (inclusief de Wethouder van Caldenborghstraat, Burgemeester Cortenstraat);

Sint Maartenspoort

- alle wegen binnen de wijk Sint Maartenspoort;

Statenkwartier

- alle wegen binnen de wijk Statenkwartier;

Villapark

- alle wegen binnen de wijk Villapark gelegen ten noorden van de aansluiting Ursulinenweg- Hoge Kanaaldijk en de Recollectenweg;

Wittevrouwenveld

- alle wegen binnen de wijk Wittevrouwenveld;

Wyck

- alle wegen binnen de wijk Wyck;

Wyckerpoort

- alle wegen binnen de wijk Wyckerpoort met uitzondering van het deel van de Meerssenerweg gelegen tussen de Viaductweg en de Kolonel Millerstraat.

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Aarts,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 14 november 2025

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

Burgemeester Cortenstraat hoek Padualaan:



Bergerstraat hoek Oostermaasweg:

Zonemarkering vóór de Oostermaasweg op de Bergerstraat



Markering Scharnerweg t.h.v. Aldegondaplantsoen 6a



Zone marking verwijderen

Zoneborden verwijderen

Op Bergerstraat bij de rotonde met Scharnerweg



Op de hoek Bernardlaan en Wethouder v Caldenborghlaan (30km blijft staan)



Op de hoek Pastoor Janssenlaan en Wethouder v Caldenborghlaan (30km blijft staan)



Op de hoek Kloosterstraat en Wethouder v Caldenborghlaan

