

INSTELLEN KORTE PARKEERDUUR AANPASSING BLAUWE ZONE NIEUWSTRAAT TE GENNEP

College van Burgemeester en wethouders van de Gemeente Gennep,

Gelet op:

Artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW1994);

Artikel 15, eerste lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.

Artikel 15, tweede lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken. (Verkeersbesluit gemeente Gennep)

Ons kenmerk: 886573

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVW1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van weggebruikers en passagiers;

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

de Algemene wet bestuursrecht;

het mandaatbesluit van de gemeente Gennep is ondertekenaar bevoegd dit besluit te nemen. (Mandaatregeling Gennep 2024)

Overwegende dat:

De betreffende parkeerplaatsen in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Gennep;

De bestaande laad- en losplaats aan de Nieuwstraat na monitoring niet tot nauwelijks gebruikt wordt gedurende de venstertijden;

De laad- en losplaats bedoeld is voor zowel vrachtverkeer als personenauto's, maar dit onvoldoende duidelijk is voor personenauto's;

Nieuwe bebording duidelijker aan kan geven dat het gaat om een parkeerplaats voor zeer korte bezoeken aan de binnenstad;

De parkeerplaats daarmee geschikt is voor bezoekers van de binnenstad die kort boodschappen willen halen bij (lokale) ondernemers zonder ver te moeten lopen naar grotere parkeerterreinen;

De laad- en losplaats hiermee permanent wordt omgezet naar een reguliere parkeerplaats in de blauwe zone met een maximale parkeerduur van 30 minuten;

De onderdoorgang van parkeerterrein de Poel naar de Zandstraat door de ontwikkeling Clarenshof voor langere tijd dicht gaat;

Bezoekers van de binnenstad daardoor verder moeten lopen naar de winkelstraat;

Dit tot gevolg kan hebben dat de (lokale) ondernemers minder bezoekers ontvangen;

Eén permante kort parkeerplaats onvoldoende ruimte biedt voor bezoekers;

Eén extra parkeerplaats tijdelijk in richten voor kort parkeren meer ruimte biedt voor de bezoekers van de binnenstad binnen loopafstand van de (lokale) ondernemers;

Na heropening van de doorgang zal de tijdelijke parkeerplaats weer worden ingericht als reguliere blauwe zone met een maximale parkeerduur van 2 uur;

De blauwe zone niet van kracht is buiten de op de borden vermelde venstertijden;

Deze maatregelen bijdragen aan een beter ondernemersklimaat in de binnenstad van Gennep;

Er een integrale belangenafweging is gemaakt op basis van verkeersveiligheid, leefbaarheid, inpasbaarheid en het beheer van de openbare ruimte;

Er geen aanwijzingen zijn dat sprake is van onevenredige belangen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht;

Mede gelet op:

Artikel 24 van het BABW: overleg met de politie inzake handhaafbaarheid heeft plaatsgevonden;

Artikel 26 van het BABW: dit besluit wordt bekendgemaakt conform de Bekendmakingswet;

Besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gennep besluit:

Permanent in te stellen:

Eén parkeerschijfzone met een maximale parkeerduur van 30 minuten ter vervanging van de bestaande laad- en losplaats.

Tijdelijk in te stellen:

Eén parkeerschijfzone met een maximale parkeerduur van 30 minuten, die na heropening van de doorgang tussen De Poel en de Zandstraat wordt omgezet naar een reguliere blauwe zone met een maximale parkeerduur van 2 uur.

De maatregel te effectueren door plaatsing van verkeersbord E04 met onderbord OB206 met de tekst "max. 30 min" en "ma t/m za 09.00u - 19.00u", conform bijlage I van het RVV 1990.

Dit besluit is aanvullend op eerdere verkeersbesluiten en vervangt de inrichting van de voormalige laad- en losplaats.

Aldus besloten te Gennep, 10 november 2025

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Gennep,



B. Achterberg

Beleidsondersteuner Verkeer en Mobiliteit

Bijlage situatieschets:



Rechtsbescherming:

Wanneer u belanghebbende bent en u bent het niet eens met dit besluit, dan kunt u hiertegen een bezwaarschrift indienen bij: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gennep, Postbus 9003, 6590 HD Gennep. De termijn voor het indienen van het bezwaarschrift is zes weken en start met ingang van de dag, gelegen na de datum waarop dit besluit in het Gemeenteblad is gepubliceerd.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kunt u een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening doen. Voorwaarde is wel dat u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het verzoek moet u richten aan de voorzieningenrechter van de rechtbank te Roermond, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Bij het verzoekschrift dient

u een afschrift van dit besluit te voegen. Voor het behandelen van een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening bent u griffierechten verschuldigd. De rechtbank zal u na ontvangst van het verzoek hierover inlichten.