

Wijziging van de Beleidsregels ontheffingen venstertijdengebied per 2022

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE GRONINGEN

Gelet op artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
BESLUIT:

Vast te stellen de volgende wijziging van de Beleidsregels ontheffingen venstertijdengebied per 2022.

Artikel I Wijziging Beleidsregels ontheffingen venstertijdengebied per 2022

De Beleidsregels ontheffingen venstertijdengebied per 2022 worden gewijzigd als volgt:

A.

Aan artikel 1 lid g wordt een deel toegevoegd dat komt te luiden:

De geslotenverklaring voor bedrijfs- en vrachtauto's vanwege nul-emissiezone (C22c)

B.

Een nieuw artikel is toegevoegd als artikel 2. Doordat het nieuwe artikel is ingevoegd als artikel 2 schuiven alle artikelen die volgen na artikel 1 een plek naar beneden op. De tekst van artikel 2 komt te luiden:

Artikel 2. Toepassingsbereik

De venstertijden van het venstertijdengebied zijn toegepast bij het bord geslotenverklaring voor bestel- en vrachtauto's in verband met nul-emissiezone (bord C22c). De ontheffing, als bedoeld in artikel 1 onderdeel g, heeft enkel werking op de bepaling ten aanzien van venstertijden. Voor het niet voldoen aan de zero-emissie-eis volstaat deze ontheffing niet. De grens van de zero-emissiezone en het venstertijdengebied wordt aangegeven met bord C22c met als onderbord 'toegestaan nul-emissie 5-12h'. Als een 'bedrijfs- of vrachtauto wel emissieloos is, maar buiten de venstertijden het gebied wil betreden, dan moet op basis van deze beleidsregels een ontheffing worden aangevraagd.

C.

Aan artikel 4:4 lid a wordt aan lid 3 een deel toegevoegd dat komt te luiden:

De geslotenverklaring voor bedrijfs- en vrachtauto's vanwege nul-emissiezone (C22c)

D.

Aan artikel 4:4 lid b wordt een deel toegevoegd dat komt te luiden:

En die dit als primaire taak hebben;

E.

Aan artikel 4:4 lid f wordt een deel toegevoegd en wordt een lid toegevoegd dat komt te luiden:

Hiervoor is vereist dat: i. de vervoerder lid is van de Nederlandse Veiligheidsbranche of dat kan worden aangetoond dat het vervoer aan specifieke veiligheidseisen moet voldoen waardoor het niet mogelijk is aan de venstertijden te voldoen;

F.

Aan artikel 5.3 lid a wordt sub iv toegevoegd dat komt te luiden:

- iv. deze ontheffing geldt niet voor de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen (C12), voor de geslotenverklaring voor alle voertuigen (C1), de geslotenverklaring voor bedrijfs- en vrachtauto's vanwege nul-emissiezone (C22c) en voor betreding van het voetgangersgebied (G07 en G07z), zolang de ontheffinghouder niet in één van die gebieden gevestigd is.

Artikel II Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de dag na de bekendmaking.

Gedaan te Groningen in de collegevergadering van 28-01-2025.

De burgemeester,

Mirjam van 't Veld

*De secretaris,
Christien Bronda*