

Verkeersbesluit voor de aanpassing van tijden en gedeeltelijk verwijderen van de parkeerschijfzone te Bunde

Inleiding

Op 21 februari 2025 is een verkeersbesluit gepubliceerd tot het instellen van een parkeerschijfzone rondom de twee supermarkten in de kern Bunde. Op 1 maart 2025 zijn de maatregelen uitgevoerd. Op 19 juni 2025 heeft een overleg met direct betrokkenen plaatsgevonden (Buurtnetwerk Bunde, brasserie, eigenaren supermarkten, Multifunctioneel Centrum en de gemeente) over de ingevoerde maatregel. In de tussentijd heeft ook de Intergemeentelijke adviescommissie bezwaarschriften een uitspraak gedaan over ingediende bezwaarschriften tegen de parkeerschijfzone.

Met dit verkeersbesluit worden als gevolg van het bovenstaande de aanpassingen voorgesteld die aan de huidige parkeerschijfzone worden gedaan.

Juridisch kader

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, 1994), dient op grond van artikel 15, van de Wegenverkeerswet 1994 en het gestelde in artikel 18 BABW een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overwegingen:

De volgende overwegingen liggen ten grondslag aan dit verkeersbesluit:

- In de Nota parkeerbeleid 2022-2025 van de gemeente Meerssen is als beleidsuitgangspunt opgenomen dat er sturend parkeerbeleid gehanteerd wordt in plaats van vraagvolgend parkeerbeleid. Met sturend parkeerbeleid in de vorm van een parkeerschijfzone laten we de juiste doelgroep op de juiste plaats parkeren.
- In april 2024 is in opdracht van de gemeente Meerssen een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd. Hieruit volgt dat het drukste moment een vrijdagmiddag om 12.00u is, waarbij er van de 108 parkeerplaatsen in het gebied, er 100 bezet waren (zie bijlage 2). Er is dus sprake van hoge parkeerdruk op dat moment (93%). Verder is geconstateerd dat er zowel kort- als langparkeerders in het gebied parkeren en dat met een parkeerregime (parkeerschijfzone in dit geval) efficiënter gebruik van parkeerplaatsen kan worden gemaakt. Dit is in lijn met het beleid dat de gemeente voert.
- Bewoners parkeren zoveel als mogelijk op eigen terrein en bij afwezigheid ervan in de openbare ruimte. Uit het parkeeronderzoek blijkt dat er ca. 14 voertuigen van bewoners in de openbare ruimte staan (gemeten op woensdag 24 april 2024 om 06.00u).
- Bezoekers van in dit geval de winkels parkeren in de korte nabijheid van deze voorzieningen en gebruiken daarvoor een parkeerschijf, zodat men voor een kort winkelbezoek, hier terecht kan.
- Om de parkeerschijf zone in Bunde beter te kunnen benutten voor bezoekers aan de supermarkt aan de Sint Rochusstraat is in het overleg op 19 juni 2025 gekozen om de parkeerduur te verkorten van 2 uur vrij parkeren met parkeerschijf naar 1 uur. Ook is gekozen voor een verruiming van de duur van het gebruik van de parkeerschijf tot 21.00u, sluitingstijd van de supermarkt. De dagen dat de parkeerschijf van kracht is blijft gehandhaafd van maandag tot en met zaterdag.
- Tevens is besloten om als gevolg van deze aanpassingen de huidige 9 als parkeerschijfzone aangeduide parkeervakken aan de Sint-Rochusstraat, direct gelegen tegen het parkeerterrein, uit de parkeerschijfzone te halen. Deze komen ten gunste van de bewoners in de straat.
- Door de parkeerduur te verkorten van 2 uur naar 1 uur ontstaat er meer doorloop in het gebruik van de parkeerplaatsen. Gemiddeld genomen volstaat het bezoek van 1 uur aan een supermarkt, waardoor dit een redelijke tijd is voor het gebruik van de parkeerschijf.
- Door de tijden van het gebruik van de parkeerschijf te verruimen tot 21.00u wordt bewerkstelligd dat ook bij de avond openstellingen van de supermarkten voldoende beschikbare parkeerplaatsen voor bezoekers zijn.
- Er heeft nader onderzoek plaatsgevonden naar een effectievere indeling van het parkeerterrein aan de Trichterstraat. Op dit terrein wordt door zowel bewoners als door bezoekers van de brasserie geparkeerd en zijn er op piekmomenten onvoldoende parkeerplaatsen. Uit het onderzoek is gebleken dat er door een andere indeling van het terrein met een hoge financiële investering, slechts twee parkeerplaatsen extra gemaakt kunnen worden. Hiervan wordt afgezien omdat de kosten niet op wegen tegen de baten.

- Het voorstel is dan ook om voor bezoekers aan de brasserie ook enkele parkeerplaatsen met parkeerschijf aan te duiden (vier stuks) met een maximale parkeerduur van 3 uur (van dinsdag tot en met zondag tussen 10.00-22.00u), waarmee de duur van een bezoek aan de brasserie volstaat. De overige 7 parkeerplaatsen op dit parkeerterrein blijven vrij van een parkeerregime waardoor er ook bewoners blijvend kunnen parkeren.

Belangenafweging artikel 2 WVV:

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

De volgende belangen zijn meegewogen in dit verkeersbesluit:

- Er is op het drukste moment nog een restcapaciteit van 8 parkeerplaatsen rondom de supermarkt aan de Sint Rochusstraat. Dus zowel voor de bewoners die op dat moment thuis zijn en voor bezoekers die naar de winkels gaan, is er nog een enkele plaats beschikbaar. Op alle andere meetmomenten is lagere parkeerdruk waargenomen en is er nooit sprake geweest van een parkeertekort.
- Het overgrote merendeel van de bewoners aan de Sint Rochusstraat-Trichterstraat in de nabijheid van de supermarkt hebben een mogelijkheid om op eigen terrein te parkeren. Dit maakt het belang om in de openbare ruimte te parkeren minder groot.
- Het belang van een goede bereikbaarheid voor bezoekers aan de supermarkten of brasserie, zoals vermeld bij de overwegingen van dit verkeersbesluit, weegt in dit geval zwaarder dan het belang dat een bewoner zou kunnen hebben. Het overgrote merendeel van de bewoners heeft immers parkeerruimte op eigen terrein.
- Bewoners kunnen op eigen terrein parkeren en hun bezoekers kunnen parkeren op een van de 8 parkeerplaatsen die nog vrij zijn in het gebied. Dit geldt overigens alleen op het piekmoment vrijdag om 12.00u. Daarbuiten is er geen belang voor een bewoner cq. hun bezoek om perse langdurig op het parkeerterrein van de supermarkt aan de Sint Rochusstraat te parkeren.
- Personeel van de ondernemingen (ook in de regel zijnde lang parkeerders) wordt met deze maatregel geweerd, zodat er altijd voldoende parkeergelegenheid voor bezoekers van de supermarkten en de brasserie is. Voor deze laatste groep is het belang voor het vinden van een parkeerplaats het grootst bevonden.
- De duur van de parkeerschijf voor 1 uur is in overleg akkoord bevonden. Deze wordt alleen ingesteld in sectie 3 en verwijderd in sectie 2. In de overige secties wordt geen parkeerregime voorgesteld en blijven de parkeerplaatsen vrij voor bezoekers, personeel en bewoners.
- De maatregelen in dit verkeersbesluit worden na realisatie ervan in 2026 geëvalueerd zowel met bewoners als ondernemers. Als daaruit blijkt dat er aanpassingen nodig zijn dan wordt er een nieuw verkeersbesluit genomen.

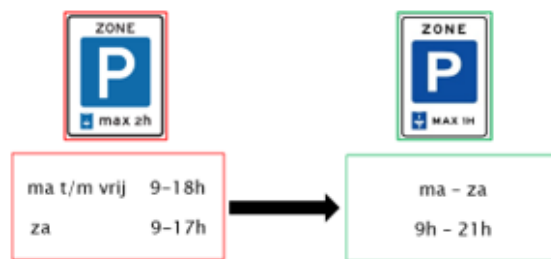
Advisering

Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Meerssen. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing. Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de politiedistrict Maastricht, Basisteam Heuvelland.

Aanpak en inrichting:

Parkeerterrein Sint Rochusstraat en Bie de Köster

Aan de ingang van de parkeerplaats aan de Sint Rochusstraat en achter de Jumbo op parkeerplaats Bie de Köster, worden de verkeersborden van de huidige parkeerschijf zone vervangen. De nieuwe borden bevatten een parkeerduur van 1 uur, dit geldt van maandag tot en met zaterdag van 9 uur tot 21 uur (zie bijlage 1). Deze maatregel zal gelijk bij de bekendmaking van dit verkeersbesluit uitgevoerd gaan worden.



Parkeerterrein Trichterstraat

De vier plaatsen gelegen tegen de brasserie worden aangeduid als parkeerschijfzone met een tijdsbeperking van 3 uur tijdens openingstijden van de brasserie (dinsdag tot en met zondag van 10.00-22.00). Deze maatregel wordt pas uitgevoerd nadat dit verkeersbesluit onherroepelijk is.

Besluiten:

Op grond van voorgaande overwegingen en belangenafweging wordt besloten tot:

- I. Intrekking van het " Verkeersbesluit voor het instellen van een blauwe zone te Bunde" van 13 februari 2025, gepubliceerd in het Gemeenteblad van 21 februari 2025, nummer 74606.
- II. Door middel van het verwijderen van de borden E10 en E11, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief de onderborden, de parkeerschijfzone op de negen stuks parkeerplaatsen direct gelegen aan de Sint Rochusstraat op te heffen;
- III. Door middel van het plaatsen van de borden E10 en E11, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, het parkeerterrein voor de supermarkt aan de Sint Rochusstraat als mede het parkeerterrein Bie de Köster zoals weergegeven op bijgaande tekening, aan te wijzen als parkeerschijfzone, waarbij een maximum parkeerduur gaat gelden van 1 uur;
- IV. Door middel van het plaatsen van de borden E10 en E11, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, de vier parkeerplaatsen op het parkeerterrein aan de zijde Trichterstraat zoals weergegeven op bijgaande tekening, gelegen bij de ingang van de brasserie, aan te wijzen als parkeerschijfzone, waarbij een maximum parkeerduur gaat gelden van 3 uur;
- V. Door middel van het plaatsen van een onderbord bij het onder punt III genoemde borden model E10 met de tekst ma t/m za 09.00-21.00h de verplichting tot het gebruik van de parkeerschijf, zoals omschreven in artikel 25 lid 2 RVV 1990, alleen te laten gelden op de op dit onderbord vermelde dagen en uren;
- VI. Door middel van het plaatsen van een onderbord bij het onder punt IV genoemde borden model E10 met de tekst di t/m zo 10.00-22.00h de verplichting tot het gebruik van de parkeerschijf, zoals omschreven in artikel 25 lid 2 RVV 1990, alleen te laten gelden op de op dit onderbord vermelde dagen en uren;
- VII. te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
- VIII. dit besluit ter openbare kennis te brengen op Overheid.nl, voor publicatie in het Gemeenteblad, het besluitverkort te publiceren in de Geulbode en het besluit en de daarop betrekking hebbende stukken ter inzage te leggen op de binnen de gemeente Meerssen gebruikelijke wijze.

Meerssen, 03-11-2025

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

M.H.M.G. Leenders – Stassen

Hoofd afdeling Ruimte

Bezwaarprocedure:

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan diegene wiens belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is daartegen binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt een bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Meerssen, postbus 90, 6230 AB Meerssen. Het maken van het bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. Het bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam, het adres en de handtekening van de indiener,
- de dagtekening,
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt,
- de gronden van het bezwaar.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt (in casu is gepubliceerd). Het bezwaarschrift dient voor het einde van deze termijn te zijn ontvangen, dan wel – bij verzending per post – voor het einde van de termijn per post te zijn bezorgd en binnen een week bij het bestuursorgaan aangekomen te zijn.





Bijlage 2 - Parkeeronderzoek Centrum Bunde



Totaal: 108 parkeerplaatsen

Nummer	Wegvak	Parkeer capaciteit	Parkeerdruk vrijdag om 12.00u	
1	Sint Rochusstraat West	15	15	100%
2	Sint Rochusstraat Oost	18	17	100%
3	Parkeerterrein AH	46	46	100%
4	AH Prive	6	6	100%
5	Parkeerterrein Trichterstraat	12	8	67%
6	Trichterstraat	11	8	73%