

Amsterdam stadsdeel Zuid, verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen op de Herculesstraat

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

g e l e t o p:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

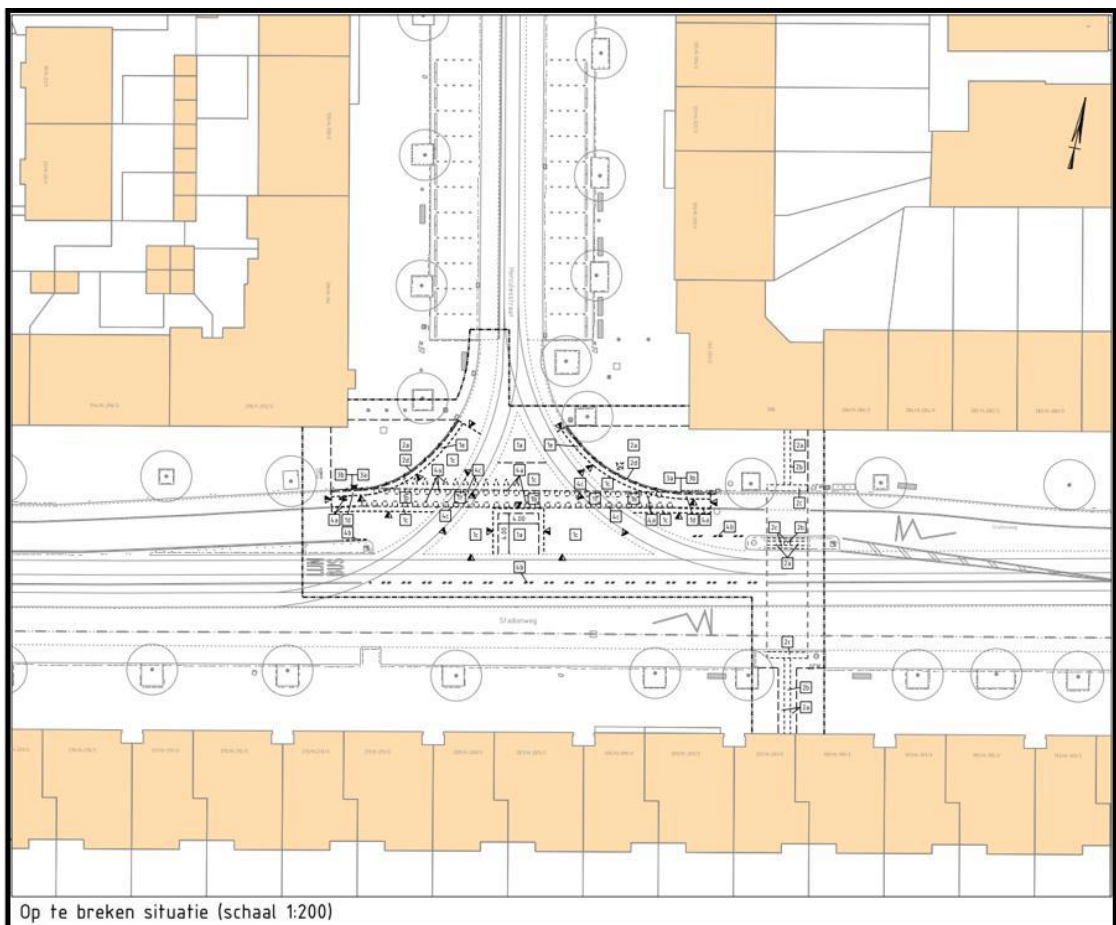
- uit het uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid van de gemeente Amsterdam een aantal kruispunten naar voren komen om de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van voetgangers en fietsers te verbeteren en één van deze kruispunten het kruispunt Herculesstraat – Stadionweg betreft;
- er tegelijkertijd in aanvulling op bovenstaande op de Herculesstraat direct ten noorden van de Stadionweg ingrepen worden gedaan om de toegenomen drukte van het autoverkeer te ontmoedigen, om te voorkomen dat autoverkeer het OV te veel hindert en te streven naar een kruispunt dat gericht is op een verblijfsgebied i.p.v. dat de nadruk ligt op doorstroming;
- in de huidige situatie de Stadionweg een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom is waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur, er fietsstroken zijn gelegen en de Herculesstraat een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom is waarop een zone maximumsnelheid geldt van 30 km/uur;
- om de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van de Herculesstraat van voetgangers en fietsers te verbeteren de gemeente Amsterdam een nieuw ontwerp heeft gemaakt van het hierboven genoemde kruispunt en er op 14 mei 2024 overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden waarbij het Toetsteam op het plan heeft geadviseerd;
- om het ontwerp te bewerkstelligen de volgende verkeersbesluit plichtige maatregelen op de Herculesstraat direct te noorden van de Stadionweg dienen te worden uitgevoerd;
 1. Het instellen van een voetgangersoversteekplaats;
 2. Het instellen van geboden zodat alle bestuurders het bord voorbijgaan aan de zijde die de pijl aangeeft op de te realiseren steunpunten i.c.m. een gele koker;
 3. Het aanpassen van de bestaande voorrangregeling;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording en markering zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het verplaatsen van de verkeersborden conform model **B6** van Bijlage I van het RVV 1990 inclusief het verplaatsen van haaiantanden op te heffen en aan te wijzen: De te verplaatsen voorrangregeling op de Herculesstraat direct ten noorden van de Stadionweg waarbij verkeer op de Herculesstraat voorrang dient te verlenen aan verkeer op de Stadionweg.
2. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **D2** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: Vier geboden zodat alle bestuurders het bord voorbijgaan aan de zijde die de pijl aangeeft op het te realiseren steunpunt op de Herculesstraat direct ten noorden van de Stadionweg.
3. Door het aanbrengen van **markering** zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9, van de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), inclusief het plaatsen van verkeersborden conform model **L2** van Bijlage I van het RVV 1990 een voetgangersoversteekplaats in te stellen op de Herculesstraat direct ten noorden van de Stadionweg.

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.



- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam
T.a.v. Juridisch Bureau
Postbus 483
1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam
Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht
Postbus 75850
1070 AW Amsterdam