

Verkeersbesluit voor het wijzigen van een parkeersituatie bij bedrijventerrein Graan voor Visch Zuid aan Opaallaan/Jadelaan te Hoofddorp

XS-25102911.1537

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2024 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

In de oksel van de Van Heuven Goedhartlaan en de Spoorlaan in Hoofddorp ligt bedrijventerrein Graan voor Visch Zuid. Op het hele bedrijventerrein is een parkeerverbodszone ingesteld, waardoor er uitsluitend geparkeerd mag worden in de vakken. De meeste bedrijven hebben parkeergelegenheid op eigen terrein, maar daar waar dat kan zijn parkeervakken aangelegd zodat er ook in de openbare ruimte geparkeerd kan worden. Dit gaat dan om reguliere parkeerplaatsen, maar ook om parkeerplaatsen voor grote voertuigen.

Conform de Algemene Plaatselijke Verordening mogen grote voertuigen binnen de bebouwde kom nergens parkeren, behalve op de door het college van B&W aangewezen plaatsen. Conform het aanwijzingsbesluit is onder meer in de Opaallaan en in de Jadelaan parkeergelegenheid aangewezen voor grote voertuigen.

Vanuit de Bedrijven Investeringszone (BIZ) is verzocht om een wijziging in de parkeersituatie door te voeren. De twee parkeergelegenheden voor grote voertuigen aan de Opaallaan zorgen vaak voor ono-

verzachtelijk en onveilige situaties. En daarnaast ligt één van de twee parkeergelegenheden dicht op de uitrit van de Opaallaan 35 waardoor het perceel moeilijk in en uit te rijden is. Het verzoek is om de twee parkeergelegenheden voor grote voertuigen om te zetten naar reguliere parkeerplaatsen door er kleinere vakken van te maken. Effectief betekent dit dat de twee aangewezen parkeergelegenheden voor grote voertuigen worden ingetrokken en dat daarvoor in de plaats zeven reguliere parkeervakken gerealiseerd kunnen worden. Dit dan zodanig dat het in- en uitrijden van de Opaallaan 35 niet wordt belemmerd.

Ter compensatie van deze maatregelen is er in de Jadelaan, ter hoogte van nummer 20 ruimte gevonden om twee parkeergelegenheden voor grote voertuigen aan te wijzen. Dat gaat dan ten koste van zes reguliere parkeerplaatsen, maar daarvoor komen dus (zelfs) zeven reguliere parkeerplaatsen in de plaats in de Opaallaan. De bestaande strook voor het parkeren van grote voertuigen in de Jadelaan kan dan met 36 meter verlengd worden.

Voor de wijziging van de aangewezen locaties van de parkeergelegenheden voor grote voertuigen wordt separaat een aanwijzingsbesluit genomen. Maar met dit verkeersbesluit worden de verkeersbesluitplichtige maatregelen genomen voor het intrekken en aanduiden van de locaties waar grote voertuigen mogen parkeren. Overigens gelden voor alle parkeergelegenheden voor grote voertuigen conform de APV dat er geparkeerd mag worden op maandag t/m vrijdag, tussen 18:00 en 08:00 uur. Ook mag er op de zaterdag en zondag geparkeerd worden.

Met de maatregelen wordt beoogde verkeersveiligheid te verbeteren zonder dat het ten koste gaat van het aantal reguliere parkeerplaatsen en het aantal parkeerplaatsen voor grote voertuigen.

Maatregelen (bebording en belijning)

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. Het intrekken van een tweetal parkeergelegenheden voor grote voertuigen in de Opaallaan ter hoogte van nummer 35 in Hoofddorp, door het verwijderen van borden E8 RVV 1990 inclusief de onderborden;
2. Het markeren van zeven stuks parkeervakken voor regulier parkeren in de Opaallaan ter hoogte van nummer 35 in Hoofddorp (niet verkeersbesluit-plichtig);
3. Het verwijderen van zes stuks parkeervakken voor regulier parkeren in de Jadelaan ter hoogte van nummer 20 in Hoofddorp (niet verkeersbesluit-plichtig);
4. Het aanduiden van een parkeergelegenheid voor (2) grote voertuigen in de Jadelaan ter hoogte van nummer 20 in Hoofddorp, door het verplaatsen van bord E8 RVV 1990 waarop het symbool van een vrachtauto staat, inclusief onderbord met daarop: "ma t/m vr, 18:00-08:00 h, za en zo". Om de reikwijdte van deze parkeerstrook aan te geven worden de borden E8 haaks op de rijbaan geplaatst en voorzien van onderborden OB501 en OB502.

De verkeersmaatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2024-008-006.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen worden geen van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 geschaad.

Belangenafweging

Bewoners en bedrijven

De maatregelen hebben geen nadelige gevolgen voor bewoners en bedrijven. Behalve een verplaatsing van parkeervakken worden er geen parkeervakken verwijderd. Er wordt zelfs één reguliere parkeerplaats

extra gerealiseerd. Bovendien wordt het in- en uitrijden van het perceel Opaallaan 35 vergemakkelijkt en daarmee verkeersveiliger gemaakt.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer.

Vrachtwagenverkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor vrachtwagenverkeer.

Niet gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor niet gemotoriseerd verkeer.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen nadelige gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Parkeerders

De maatregelen hebben geen nadelige gevolgen voor parkeerders. Behalve een verplaatsing van parkeervakken worden er geen parkeervakken verwijderd. Er wordt zelfs één reguliere parkeerplaats extra gerealiseerd.

Algemeen belang

Met de maatregelen wordt beoogd de verkeersveiligheid te verbeteren zonder dat het ten koste gaat van het aantal reguliere parkeerplaatsen en het aantal parkeerplaatsen voor grote voertuigen. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn. Er worden geen belangen onevenredig geschaad.

Vorbereiding en overleg

De maatregelen zijn in overleg met de BIZ tot stand gekomen. Behalve een verplaatsing van parkeervakken worden er geen parkeervakken verwijderd. Er wordt zelfs één reguliere parkeerplaats extra gerealiseerd waardoor er geen nadere participatietraject is doorlopen. Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregelen geen complexe maatregel betreffen en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 28-10-2025 is dit besluit behandeld in de Werkgroep. De leden van de Werkgroep Verkeer gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2024-008-006, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het intrekken van een tweetal parkeergelegenheden voor grote voertuigen in de Opaallaan ter hoogte van nummer 35 in Hoofddorp, door het verwijderen van borden conform model E8 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, inclusief de onderborden;
2. Het aanduiden van een parkeergelegenheid voor (2) grote voertuigen in de Jadelaan ter hoogte van nummer 20 in Hoofddorp, door het verplaatsen van bord conform model E8 uit bijlage I van het RVV 1990 waarop het symbool van een vrachtauto staat, inclusief het onderbord met daarop aangegeven: "ma t/m vr, 18:00-08:00 h, za en zo". Om de reikwijdte van deze parkeerstrook aan te geven worden de borden E8 haaks op de rijbaan geplaatst en voorzien van onderborden OB501 en OB502;

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Contract en Uitvoering a.i.,

R.M. Kruithof-Kamphuis

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.






bestaand bord E8 en onderbord

verwijderen bord E8 en onderbord

plaatsen bord E8 en onderbord

plaatsen onderborden OB501 en OB502

Opaallaan:
2 stuks parkeerplekken voor vrachtwagens opheffen. Daarvoor in de plaats in totaal 7 vakken aanbrengen voor regulier parkeren.

Jadelaan:
2 stuks parkeerplekken voor vrachtwagens aanbrengen. Dit ten koste van 6 reguliere parkeerplaatsen.

Hoofddorp
Opaallaan en Jadelaan (Graan voor Visch)
Wijziging aanduiding parkeerplekken
Voorgestelde situatie

Opdrachtgever: Parkenmanager	Datum: 06-08-2024	Afmeting: A2
Wettelijke basis: Gemeentewet	Schaal: 1:250	
Contractor: Ingenieursbureau postbus 250	Auteur: S. Kogel	Tek. nr.: 2024-006-000
2130 AG Hoofddorp	Controle:	Aankond:
Nr. 0900-1852		
Wettelijke basis: Gemeentewet	Datum: 06-08-2024	Afmeting: A2
Wettelijke basis: Gemeentewet	Datum: 06-08-2024	Afmeting: A2