

Verkeersbesluit voor het aanduiden van gereserveerde parkeerplaatsen aan Houtrijkstraat te Halfweg

XS-25102911.1535

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2024 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

De gemeente heeft een verzoek ontvangen van de huisartsenpraktijk Halfweg, gelegen aan de Houtrijkstraat 31 in Halfweg, om een tweetal parkeerplaatsen te reserveren voor huisartsen die een spoedplek nodig hebben. De praktijk heeft geen parkeergelegenheid op eigen terrein en de parkeerdruk is zodanig hoog dat de artsen hun voertuig regelmatig niet binnen de directe omgeving van het gebouw kunnen parkeren.

Op dit moment staat er 1 verkeersbord E8 met onderschrift 'arts', wat geen officieel verkeersbord is en daardoor niet handhaafbaar. Dit bord wordt vervangen door verkeersbord E8 waarop het symbool van een personenauto staat, voorzien van onderbord OB309 met het betreffende kenteken.

Daarnaast wordt een 2e parkeerplaats gereserveerd voor een arts. Ook daarvoor wordt verkeersbord E8 met het symbool van een personenauto geplaatst, voorzien van onderbord OB309 met het betreffende kenteken.

De huisartsenpraktijk is geopend van maandag t/m vrijdag, van 07:45 uur tot 17:30 uur. De praktijk heeft aangegeven dat de parkeerplaatsen buiten deze tijden gebruikt kunnen worden door omwonenden. Daarom worden voor beide gereserveerde parkeerplaatsen venstertijden ingesteld.

Maatregelen (bebording en belijning)

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. Het verduidelijken van de bestaande gereserveerde parkeerplaats voor een arts, ter hoogte van de Houtrijkstraat 31 te Halfweg, door het bestaande bord E8 RVV 1990 met ondertekening 'arts' te vervangen door bord E8 waarop het symbool van een personenauto staat. Het bord wordt voorzien van onderbord OB309 waarop het bijbehorende kenteken wordt aangegeven. En het bord wordt voorzien van een onderbord met de tekst "ma t/m vr 07 – 18 h";
2. Het reserveren van een bestaande parkeerplaats voor een arts, ter hoogte van de Houtrijkstraat 31 te Halfweg, door het plaatsen van bord E8 waarop het symbool van een personenauto staat. Het bord wordt voorzien van onderbord OB309 waarop het bijbehorende kenteken wordt aangegeven. En het bord wordt voorzien van een onderbord met de tekst "ma t/m vr 07 – 18 h".

De maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening verder op in dit besluit.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er één geschaad, namelijk het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d). Omdat de gevolgen hiervan gering zijn, wegen de met het besluit gediende belangen, zoals het belang van de artsen om er zeker van te zijn dat zij in geval van een spoedsituatie snel bij hun auto kunnen, zwaarder.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen hebben lichte gevolgen voor bewoners. Naast de bestaande gereserveerde parkeerplaats wordt ook een andere parkeerplaats gereserveerd voor een arts. Tijdens de openingstijden van de praktijk staan de auto's van de artsen er ook al waardoor de niet heel erg drukt op de parkeerbalans. Bovendien heeft de praktijk aangegeven dat de gereserveerde parkeerplaatsen uitsluitend nodig zijn zolang de praktijk geopend is. Daarom blijft het voor bewoners mogelijk om in de avond, nacht en in het weekend gebruik te maken van de parkeerplaatsen.

Bedrijven

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bedrijven.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer.

Niet gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor niet gemotoriseerd verkeer.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen nadelige gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Parkeerders

De maatregelen hebben lichte gevolgen voor parkeerders. Naast de bestaande gereserveerde parkeerplaats wordt ook een andere parkeerplaats gereserveerd voor een arts. Tijdens de openingstijden van

de praktijk staan de auto's van de artsen er ook al waardoor de niet heel erg drukt op de parkeerbalans. Bovendien heeft de praktijk aangegeven dat de gereserveerde parkeerplaatsen uitsluitend nodig zijn zolang de praktijk geopend is. Daarom blijft het voor parkeerders mogelijk om in de avond, nacht en in het weekend gebruik te maken van de parkeerplaatsen.

Arts

De maatregelen zijn in het belang van de artsen om er zeker van te zijn dat in geval van een spoedsituatie de artsen snel bij hun auto kunnen zijn. De maatregel is daarom tevens in het belang van de patiënten.

Algemeen belang

De maatregelen garanderen de bereikbaarheid van de artsen, zonder dat dit ten koste gaat van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in het bijzonder voor de arts en diens patiënten. Er worden geen belangen van andere weggebruikers onevenredig geschaad met de maatregelen.

Vorbereiding en overleg

Het aanduiden van parkeerplaatsen voor artsen is op verzoek van huisartsenpraktijk Halfweg. Aangezien er geen belangen onevenredig worden geschaad heeft hierover geen nadere participatie plaatsgevonden. Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregelen geen complexe maatregelen betreffen en de belangen voldoende in beeld zijn. Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexion, vertegenwoordigd zijn. Op 28-10-2025 is dit besluit behandeld in de Werkgroep. De leden van de Werkgroep Verkeer gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening hieronder, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het verduidelijken van de bestaande gereserveerde parkeerplaats voor een arts, ter hoogte van de Houtrijkstraat 31 te Halfweg, door het bestaande bord conform model E8 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 met onderschrift 'arts' te vervangen door bord conform model E8 uit bijlage I van het RVV 1990 waarop het symbool van een personenauto staat. Het bord wordt voorzien van onderbord OB309 waarop het bijbehorende kenteken wordt aangegeven. En het bord wordt voorzien van een onderbord met de tekst "ma t/m vr 07 – 18 h";
2. Het reserveren van een bestaande parkeerplaats voor een arts, ter hoogte van de Houtrijkstraat 31 te Halfweg, door het plaatsen van bord conform model E8 uit bijlage I van het RVV 1990 waarop het symbool van een personenauto staat. Het bord wordt voorzien van onderbord OB309 waarop het bijbehorende kenteken wordt aangegeven. En het bord wordt voorzien van een onderbord met de tekst "ma t/m vr 07 – 18 h";



Voorgestelde locatie in de Houtrijkstraat t.h.v. huisnummer 31 in Halfweg – Bron: Cyclomedia

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Contract en Uitvoering a.i.,

R.M. Kruithof-Kamphuis

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.