

Verkeersbesluit voor een tijdelijke ontsluiting ten behoeve van gronddepot PARK21 aan Noordelijke Randweg te Nieuw-Vennep

XS-25102910.1533

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2024 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

Op 22-04-2022 is een verkeersbesluit (met kenmerk X.2022.02637) genomen voor een tijdelijke ontsluiting op de Noordelijke Randweg ten behoeve van het gronddepot PARK21 in Nieuw-Vennep. In de gemeente Haarlemmermeer vinden diverse ontwikkelingen plaats waarbij grond verzet wordt. De locaties voor gronddepots zijn beperkt, maar aan de Noordelijke Randweg in Nieuw-Vennep ter hoogte van de busbaan is hier ruimte voor gevonden. Conform het verkeersbesluit d.d. 22-04-2022 zou de tijdelijke ontsluiting naar verwachting tot uiterlijk 12-12-2025 nodig zijn.

Binnen de ontwikkeling van het recreatiepark PARK21 gaat echter een nieuwe ontwikkeling plaatsvinden genaamd 'Groot Vennep'. Dit wordt een gevarieerd parkgebied met onder andere een heuvelachtig landschap, bos, waterpartijen en recreatieve paden voor fietsers en wandelaars.

Voor de bouw van deze ontwikkeling, dat ongeveer 5 jaar in beslag zal nemen, is de meest gunstigste aan- en afrijroute via de huidige tijdelijke ontsluiting op de Noordelijke Randweg. Dit is nog altijd een gebiedsontsluitingsweg waar een maximum snelheid geldt van 80 km/u. Omdat het om een tijdelijke

situatie ging kon er met aanvullende verkeersmaatregelen wel een veilige ontsluiting worden gerealiseerd, welke met dit verkeersbesluit voor een periode van 5 jaar in stand wordt gehouden.

Deze ontsluiting blijft alleen toegankelijk voor werkverkeer. Inrijden van het werkgebied blijft alleen vanuit oostelijke richting (uit de richting van de Spoorlaan) toegestaan. Uitrijden van het werkgebied blijft alleen in westelijke richting (Richting de N205) toegestaan. Ook de overige maatregelen houden we hetzelfde zoals de maximum snelheid van 50 km/u op de Noordelijke Randweg, de borden 'werk in uitvoering' en de stopverplichting vanuit PARK2.

Met dit verkeersbesluit worden de maatregelen met ongeveer 5 jaar verlengd en zullen naar verwachting uiterlijk 31-12-2030 niet meer noodzakelijk zijn. Met de maatregelen blijft de bereikbaarheid van het werkgebied op een verkeersveilige wijze gefaciliteerd.

Maatregelen (bebording en belijning)

De volgende maatregelen worden met dit verkeersbesluit opnieuw getroffen:

- Het gesloten verklaren van de tijdelijke ontsluiting vanaf de Noordelijke Randweg voor al het verkeer, met uitzondering van werkverkeer door het plaatsen van borden C1 RVV 1990 met onderborden 'uitgezonderd werkverkeer'; langs de Noordelijke Randweg wordt een vooraanduiding geplaatst;
- Het instellen van een stopverplichting vanuit de tijdelijke ontsluiting op de Noordelijke Randweg door het plaatsen van borden B7 RVV 1990 en een stopstreep artikel 79 RVV 1990;
- Het instellen van een verplichte rijrichting vanuit de tijdelijke ontsluiting op de Noordelijke Randweg door het plaatsen van borden D5 RVV 1990;
- Het instellen van een maximum snelheid van 50 km/u op de Noordelijke Randweg ter hoogte van de tijdelijke ontsluiting door het plaatsen van borden A1 RVV 1990 met opdruk 50;
- Het opheffen van alle geldende verboden en geboden op de Noordelijke Randweg ter hoogte van de tijdelijke ontsluiting door het plaatsen van borden F8 RVV 1990;
- Het plaatsen van waarschuwborden J16 RVV 1990 (niet besluitplichtig).

Deze maatregelen zijn van kracht tot uiterlijk 31-12-2030.

De aan te brengen bebording en maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2022-800-520.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvww 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvww) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvww) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvww) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvww) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvww) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvww) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen worden geen van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 geschaad.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bewoners omdat er geen woningen in de nabijheid van de tijdelijke ontsluiting aanwezig zijn.

Bedrijven

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bedrijven omdat er geen bedrijven in de nabijheid van de tijdelijke ontsluiting aanwezig zijn.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

Door de maatregelen worden de belangen van doorgaand verkeer zeer licht geschaad omdat ter hoogte van de tijdelijke ontsluiting de snelheid verlaagd wordt naar 50 km/u. Doorgaand verkeer op

de Noordelijke Randweg kan daarnaast in geringe mate hinder ondervinden van afslaand werkverkeer waardoor de doorstroming in geringe mate nadelig beïnvloed kan worden.

Langzaam verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor langzaam verkeer omdat er geen langzaam verkeer in de nabijheid van de tijdelijke ontsluiting aanwezig is.

Parkeerders

De maatregelen hebben geen gevolgen voor parkeerders.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer. De Noordelijke Randweg is namelijk geen onderdeel van het lijnennet.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Algemeen belang

De maatregelen garanderen de verkeersveiligheid. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn. Met de maatregelen worden geen belangen onevenredig geschaad.

Vorbereiding en overleg

Het tijdelijke gronddepot ligt in een open veld waar geen woningen en bedrijven aanwezig zijn. Hierdoor, maar ook omdat er geen belangen onevenredig geschaad worden, zijn de maatregelen niet aan een participatietraject onderhevig. Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregelen geen complexe maatregelen betreffen en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 28-10-2025 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2022-800-520, die een onderdeel is van dit besluit, wordt opnieuw besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het instellen van een maximum snelheid van 50 km/u op de Noordelijke Randweg in Nieuw-Vennep ter hoogte van de tijdelijke ontsluiting door het plaatsen van borden conform model A1 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) met opdruk 50;
2. Het instellen van een geslotenverklaring van de tijdelijke ontsluiting vanaf de Noordelijke Randweg voor al het verkeer, met uitzondering van werkverkeer door het plaatsen van borden conform model C1 uit bijlage I van het RVV 1990 met onderborden 'uitgezonderd werkverkeer';
3. Het instellen van een stopverplichting vanuit de tijdelijke ontsluiting op de Noordelijke Randweg door het plaatsen van borden conform model B7 uit bijlage I van het RVV 1990 en een stopstreep conform artikel 79 van het RVV 1990;
4. Het instellen van een verplichte rijrichting vanuit de tijdelijke ontsluiting op de Noordelijke Randweg door het plaatsen van borden conform model D5 uit bijlage I van het RVV 1990;
5. Het opheffen van alle geldende verboden en geboden op de Noordelijke Randweg ter hoogte van de tijdelijke ontsluiting door het plaatsen van borden conform model F8 uit bijlage I van het RVV 1990;
6. Te bepalen dat bovengenoemde maatregelen van kracht zijn tot uiterlijk 31-12-2030;

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Contract en Uitvoering a.i.,

R.M. Kruithof-Kamphuis

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

