

Verkeersbesluit voor het vaststellen van parkeergelegenheid voor uitsluitend elektrische voertuigen nabij Veenbes 1 te Oost West en Middelbeers

25.1002125

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oirschot;

Gelet op:

- de artikelen 2, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994);
- de artikelen 8, 12, 14, 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- artikel 24, lid 1, sub d, onder 2 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de artikelen 3:2 en 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Algemene Mandaatregeling Oirschot 2024, vastgesteld op 30 januari 2024, waarin de bevoegdheid voor dit verkeersbesluit is gemandateerd aan de verkeerskundige.

Overwegende dat:

- de betreffende wegen in beheer en eigendom van gemeente Oirschot zijn en het college op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de WvW 1994 het bevoegd gezag is voor het nemen van een verkeersbesluit;
- de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten in de Algemene mandaatregeling Oirschot 2021 met daarbij behorend mandaatregister en is gemandateerd aan de verkeerskundige van het team Realisatie en Beheer;
- het aantal elektrische voertuigen in Nederland is toegenomen en in de toekomst nog verder zal toenemen;
- elektrische voertuigen een positieve bijdrage leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit doordat zij geen CO₂ en fijnstof uitstoten;
- elektrische voertuigen minder geluid produceren en daarmee een positieve bijdrage leveren aan het verbeteren van de leefomgeving;
- de regering elektrisch rijden stimuleert door diverse financiële voordelen bij de aanschaf en/of bezit van een elektrisch voertuig;
- de openbare oplaadpunten door iedere bezitters van een elektrisch/hybride voertuig gebruikt kan worden;
- steeds meer inwoners en bezoekers van de gemeente Oirschot beschikken over elektrische voertuigen;
- gemeente Oirschot op dit ogenblik geen toestemming verleend voor verlengde privaat aansluitingen, voor het opladen van eigen stroom op openbare gronde.
- onvoldoende beschikbaarheid van openbare laadmogelijkheden een belemmering vormt voor de snelle opmars van elektrisch vervoer in de gemeente Oirschot;
- op basis van prognoses 2030 een plankaart is opgesteld voor de gemeente Oirschot dat voorziet in het realiseren van 182 laadlocaties. De aangewezen locatie is één van die locaties;
- de betreffende laadpaallocatie in eerste instantie bepaald is op basis van een plaatsingsleidraad Vat-tenfall, huidige concessiehouder voor het plaatsen van openbare laadpalen binnen de gemeente Oirschot, dat voorziet in (27) basiscriteria en vanuit de verschillende beheerdisciplines is de locatie nader bekeken en geschikt bevonden, zodat er een passende invulling gegeven wordt aan de Oirschotse inrichting van de openbare ruimte;
- door de aanleg van een openbare laadpaal invulling wordt gegeven aan de mogelijkheid om in de openbare ruimte elektrische voertuigen op te laden en daarmee de toekomstige behoefte op te vangen. Hierbij wordt indien gewenst praktisch omgegaan door in eerste instantie eerst één parkeerplaats te effectueren en pas bij een minimaal gebruik met 50 laadsessies of door 10 gebruikers of een verbruik van 500 kwh per maand de tweede parkeerplaats te effectueren;
- in de omgeving van de aangewezen locatie de alternatieve laadmogelijkheden beperkt zijn. De voorgestelde locatie draagt zorg voor een goede verdeling in de wijk en ligt logisch op de looproute voor de toekomstige gebruikers;
- de parkeerdruk in de directe omgeving als voldoende te betitelen is. Op basis van de parkeertelling uit 2024 blijkt dat de parkeerdruk op de exacte locatie hoog is maar in de aanliggende straten op de werkdagavond, als tijdens de werkdagnacht gemiddeld 70~72% is. Dit betekent dat bewoners binnen 150 meter van de voordeur een parkeerplaats kunnen vinden. Voor een volledig beeld zijn parkeerdruk visualisaties in bijlage 1 weergegeven die de parkeerdruk in de omgeving laten zien op zowel de werkdag-avond als tijdens de werkdagnacht in 2024;

- dat op 30-07-2025 (gemeentebld 2025, 332638) het college van burgemeester en wethouders het besluit genomen heeft om de gereserveerde parkeerplaatsen aan de Erica 37 op te heffen;
- dat de aangewezen locatie nabij Beembreek 8 is uitgesteld i.v.m. lopend onderzoek naar haalbaarheid/herziening van deze locatie.
- dat de aangewezen locatie het beste alternatief is in de omgeving voor het behalen van een gelijkmatige dekking binnen de gemeente Oirschot;
- niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan;
- gelet op artikel 24 BABW overleg is gevoerd met de korpschef van de politieregio Oost Brabant dan wel diens gemandateerde.

Besluit:

1. door het plaatsen van verkeersbord model E8c van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord OB504, Nabij Veenbes 1 te Oost West en Middelbeers, 1 parkeergelegenheid voor het opladen van een elektronisch voertuig aan te wijzen, conform de bij dit besluit behorende tekeningen;
2. het eerdere verkeersbesluit met nummer nr. 332638 genomen op 30-07-2025 in te trekken;
3. dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat het verkeersbord geplaatst is.

Oirschot, 24 oktober 2025

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders

Gabor van Brenen

team Realisatie en Beheer

MededelingenTer inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien via <https://www.officielebekendmakingen.nl/> of www.overheid.nl.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Het kan zijn dat u het niet eens bent met dit besluit. Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact op te nemen. U kunt hiervoor bellen met de behandelend ambtenaar, wiens naam onderaan in het besluit bij 'vragen' staat vermeld.

Schriftelijk

Wilt u bezwaar maken, dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar het bestuursorgaan van de gemeente Oirschot (het college van burgemeester en wethouders, de gemeenteraad of de burgemeester) dat het besluit heeft genomen. Het adres is: Postbus 11, 5688 ZG Oirschot.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (door de datum en ons kenmerk van het besluit te vermelden of een kopie van het besluit mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Digitaal

U kunt digitaal een bezwaar indienen via onze website www.oirschot.nl onder Digitaal Loket.

U dient daarvoor te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

Het bezwaarschrift moet binnen zes weken *na de dag van verzending van deze brief* bij het betreffende bestuursorgaan worden ingediend. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Voorlopige voorziening

Met deze bekendmaking treedt het besluit in werking. Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bij voorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen voor u heeft, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Het adres is: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U dient daarvoor te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

U kunt een verzoek om voorlopige voorziening alleen indienen als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening wordt door de rechtbank griffierecht in rekening gebracht.

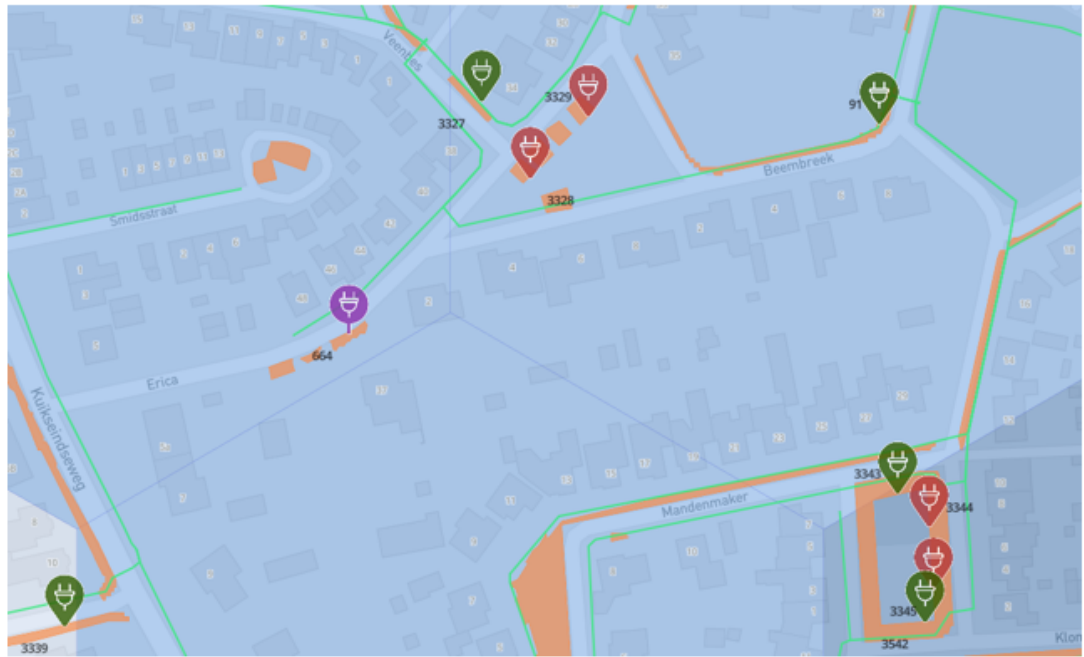
Meer informatie

Voor meer informatie over dit verkeersbesluit kunt u tijdens kantoortijden contact opnemen met de verkeerskundige D. van Valkhoff via telefoonnummer (0499) 58 33 33 of per mail info@oirschot.nl.

Bijlage 1: Parkeerdruk

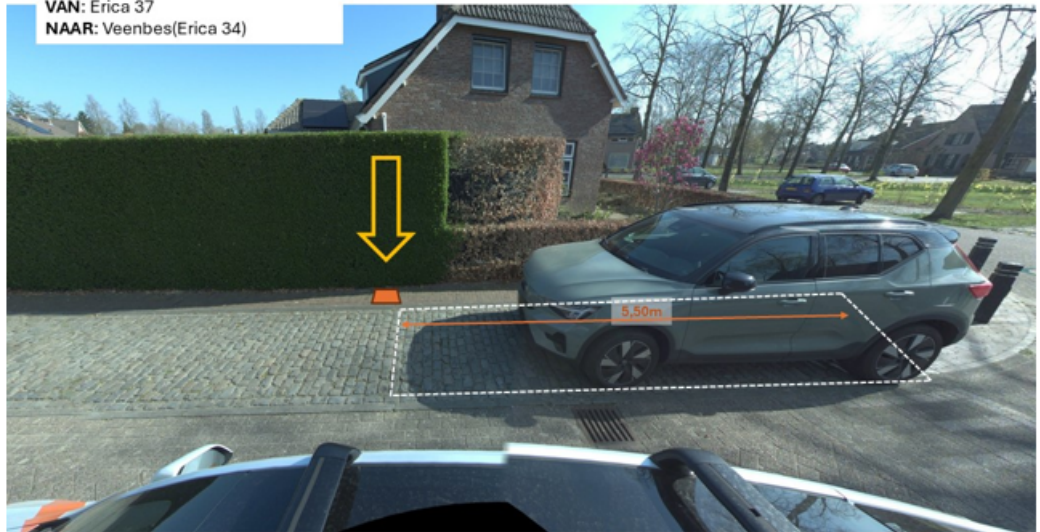


Bijlage 2: Preliminare locatie analyse; afgekeurd (rood/paars), aangewezen locaties voor 2030 (groen)



Bijlage 3: Situatieschets

Verplaatsing Oirschot (Middelbeers)
VAN: Erica 37
NAAR: Veenbes(Erica 34)



Verplaatsing Oirschot (Middelbeers)
VAN: Erica 37
NAAR: Veenbes(Erica 34)

