

Verkeersbesluit voor het reserveren van parkeervakken ten behoeve van het elektrisch laden ter hoogte van Hellingkade 2 te Maassluis

848833

Burgemeester en wethouders van de gemeente Maassluis;

Gelet op:

De voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, en de Algemene Wet Bestuursrecht.

Overwegende:

- Dat Maassluis toegankelijk is gemaakt voor elektrische voertuigen;
- Dat hiervoor op dit moment particuliere aanvragen voor een oplaadpaal in de openbare ruimte kunnen worden gedaan;
- Dat Equans een aanvraag heeft gedaan voor een laadpaal op deze locatie, op basis van een aanvraag van een bewoner van Maassluis;
- Dat dan ook met het oog op de bruikbaarheid van de weg en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik de parkeerplaatsen enkel gebruikt dienen te gaan worden ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- Dat er voor deze locatie is gekozen met in achtneming van zichtbelemmering, locatie van kabels en leidingen, breedte van het trottoir, ligging van bestaande laadpalen, behoud van groen, en geplande toekomstige ontwikkelingen;
- Dat de Hellingkade in beheer is bij de gemeente;
- Dat gelet op artikel 12 van het BABW het plaatsen van een verkeersbord E8c 'Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen' van bijlage I van het RVV 1990 dient te geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- Dat er eerder op de Olivierstraat een laadpaal gepland was, maar dit toch niet uit komt door de ligging van de kabels en leidingen.

Overeenkomstig artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is bij opmaak van dit verkeersbesluit de overweging gemaakt tussen de belangen zoals bedoeld in artikel 2, lid 1 en artikel 2, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994. Op de bovengenoemde weg dienen maatregelen te worden genomen met als doel:

Art. 2 lid 1:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Art. 2 lid 2:

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Overeenkomstig hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1 van de Algemene Wet Bestuursrecht hebben wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de teammanager Ruimtelijk Beleid en Beheer van het cluster Stad in Mandaatregeling 2023, 27 juli 2023 gepubliceerd in gemeenteblad 2023, 330798.

Op grond van artikel 24 BABW heeft overleg plaats gevonden met de korpschef van het landelijk politiekorps, namens de korpschef met de vertegenwoordiger van de Regiopolitie Rotterdam-Rijnmond. De betreffende vertegenwoordiger heeft ingestemd met de voorgestelde maatregel.

Besluiten:

Twee parkeerplaatsen op de eerder genoemde locatie in te richten voor het opladen van elektrische voertuigen door:

1. het plaatsen van het verkeersbord E8c 'Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen' van bijlage I van het RVV 1990 voorzien van onderbord OB504 met de bijbehorende witte kruizen op de parkeerplaats, voor twee parkeerplaatsen bij de oplaadpaal ter hoogte van Hellingkade 2 (Figuur 1);
2. Het intrekken van eerder verkeersbesluit "657003 Verkeersbesluit Reserveren parkeervakken ten behoeve van elektrisch laden ter hoogte van Olivierstraat 2" en opheffen van bijbehorende maatregel, zijnde het verkeersbord E8c 'Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen' van bijlage I van het RVV 1990 voorzien van onderbord OB504 met de bijbehorende witte kruizen op de parkeerplaats, voor twee parkeerplaatsen bij de oplaadpaal ter hoogte van Olivierstraat 2;
3. dit besluit te publiceren in het elektronische gemeenteblad (www.officielebekendmakingen.nl).

Aldus besloten te Maassluis, 6 februari 2025,

Namens het college van Burgemeester en wethouders van Maassluis,

P.W.M. Tol

Teammanager Ruimtelijk Beleid & Beheer,

cluster Stad

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum publicatie tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Maassluis.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

1. Naam en adres van de indiener;
2. De dagtekening;
3. Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
4. Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan verenigen.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, postbus 50951, 3007 BM te Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Figuur 1:

