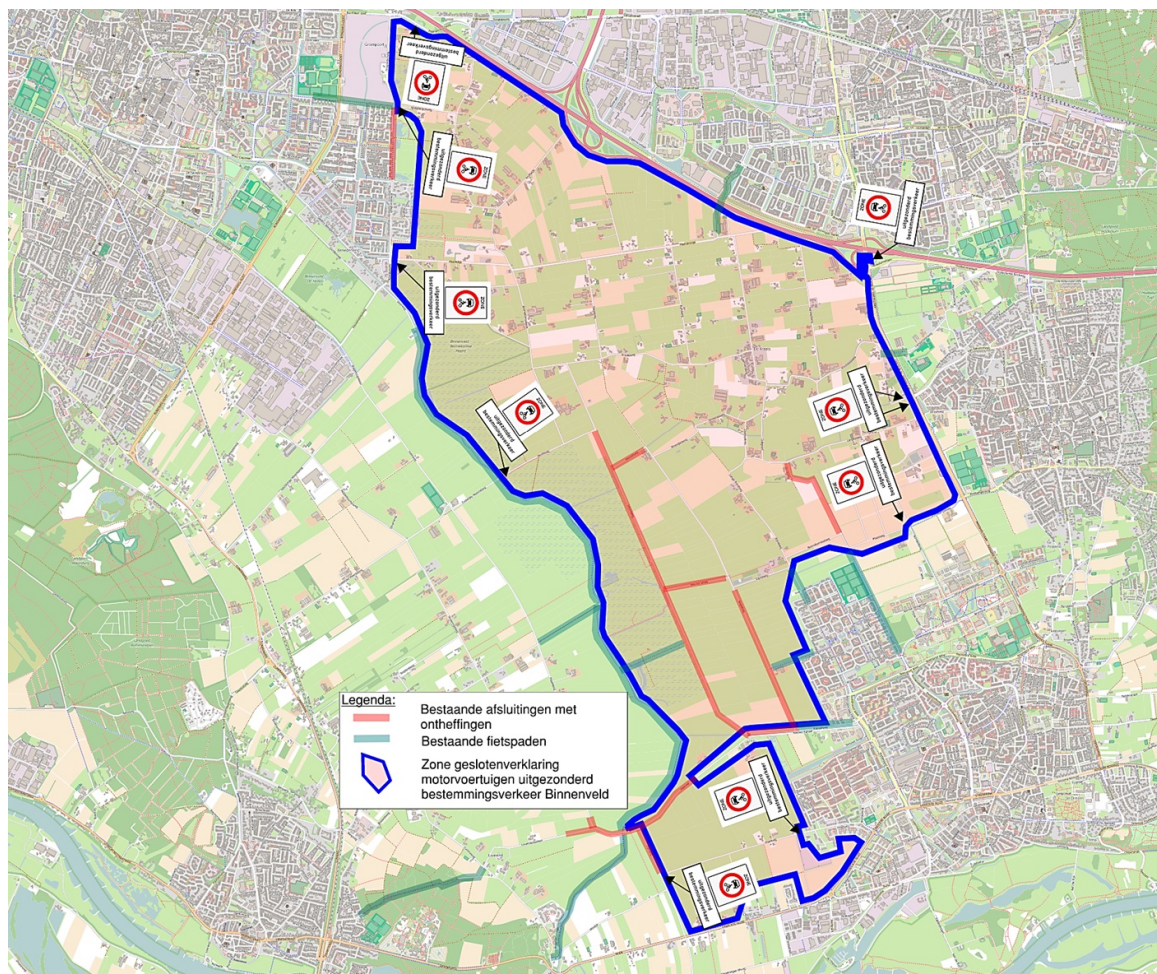


Binnenveld: gesloten voor doorgaande motorvoertuigen.

kenmerk: JSO_454_24

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Wageningen,

Overwegingen ten aanzien van het besluit



In deze afbeelding geeft de donkerblauwe lijn aan welk gebied de geslotenverklaring voor doorgaande motorvoertuigen gaat gelden. (De hoofdwegen die in deze tekening op of strak langs de blauwe lijn liggen, zijn buiten het gebied.)

Bevoegdheid:

Artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994. De vier gemeentes van het Binnenveld nemen elk hetzelfde verkeersbesluit voor de eigen gemeente. De bevoegdheid van de vier gemeentes samen omvatten het hele Binnenveld.

Grondslag:

Artikel 15 Wegenverkeerswet en artikel 12 BABW.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Aanleiding, uitvoering en belangen:

Aanleiding:

Op de wegen in het Binnenveld zijn veel verschillende kwetsbare verkeersdeelnemers aanwezig. Dat zijn bijvoorbeeld fietsers, schoolkinderen, wandelaars, skaters en vogelaars. Zij voelen zich bedreigd door het verkeer dat de weg slechts ziet als een route om zo snel mogelijk op de bestemming te komen. In het wageningse deel hebben we begin 2024 het ontheffingsgebied uitgebreid met (delen van) de Slagsteeg en de Kanaalweg. Dat is conform onze Visie buitengebied (vastgesteld door de gemeenteraad op 13 juli 2020). Daarin staat dat we het buitengebied vrij willen hebben van doorgaand autoverkeer. "Daarmee ontstaat verblijfskwaliteit op de kleine wegen en maken we veel meer ruimte voor bewegen, recreatie en natuur".

maar ook in de rest van het Binnenveld is de verkeersveiligheid al jaren een aandachtspunt. Bovendien is het probleem aan te toenemen. Enerzijds komt dat door steeds meer doorgaand verkeer. Anderzijds zijn er ook steeds meer zaken in het Binnenveld die verlangen in een beduidend verkeersluwer buitengebied. In 2023 hebben Edese inwoners van het Binnenveld bij de gemeenteraad van Ede ingesproken. Dat was voor gemeente Ede de aanzet tot actie. Want aanpassing voor het verkeer is nodig voor de leefbaarheid van het Binnenveld.

Uit data-analyse blijkt dat er in de ochtendspits 57% van het autoverkeer dat door het Binnenveld rijdt doorgaand verkeer is. Dat verkeer heeft namelijk geen herkomst of bestemming in het Binnenveld. Dat zijn gemiddeld 890 voertuigen tijdens de ochtendspits. In de avondspits zijn dat 1090 voertuigen, bij 47% van het autoverkeer. Ook rijden veel auto's beduidend harder dan is toegestaan.

Navigatiesystemen en -apps adviseren bestuurders om door het Binnenveld te rijden. Want dat is de snelste route. Hoewel gebruik van de wegen die bedoeld zijn voor doorgaand verkeer slechts enkele minuten langer zijn.

Daarom hebben gemeente Ede en Rhenen in 2024 een uitgebreid participatieproces gehad. Dat was in samenwerking met gemeente Veenendaal en Wageningen. In dit proces waren de bewoners, ondernemers en belangengroepen van gebruikers van het Binnenveld aan zet. Het doel was om een pakket aan maatregelen te bedenken voor een verkeersveiliger Binnenveld.

Een adviesbureau heet dat proces begeleid. Dat bureau heeft samen met een werkgroep van belanghebbenden een advies opgesteld: "Advies Binnenveld: voor een verkeersveilig en leefbaar Binnenveld". Dat advies is te vinden op: https://www.ede.nl/fileadmin/ede.nl/Pdf-en/Advies_leefbaar_en_verkeersveilig_Binnenveld_25_november_2024_definitief.pdf

Het advies is een pakket aan maatregelen:

- het instellen van een geslotenverklaring voor het gehele Binnenveld met uitzondering van bestemmingsverkeer;
- het verbreden van fietststroken op belangrijke fietsroutes;
- het voeren van communicatiecampagnes en
- het instellen van enkele 30 km/h-zones.

Dit verkeersbesluit gaat enkel over de eerste punt.

Ondernemers in Achterberg hebben de Rhenense gemeenteraad vervolgens gevraagd geen verbodsborden te plaatsen voor Achterberg. De raad en het college hebben hierover onlangs besloten om voorlopig niet verder te gaan met een afsluiting voor sluipverkeer. De andere gemeenten hebben gewacht tot Rhenen een besluit genomen heeft. Nu duidelijk is dat Rhenen voorlopig niet meedoet, gaan de 3 andere gemeenten door met het project. Het gebied wordt daarmee wel de helft kleiner. Dat is voor Wageningen niet erg, want de nadelen ervan zitten slechts op grondgebied van gemeente Rhenen. Autoverkeer uit het Rhenense deel van het Binnenveld mag dan niet meer door het Gelderse deel heen rijden.

Gemeente Ede neemt ditzelfde besluit voor hun grondgebied. Beide besluiten zien er iets anders uit, maar de inhoud sluit naadloos op elkaar aan. Gemeente Veenendaal hoeft dat niet te doen, omdat hun buitengebied vrijwel geheel aansluit op gemeente Rhenen.

Belangen:

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen, als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, ten grondslag:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Politieadvies

In overeenstemming met artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de gemandateerde van de politie, eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Midden. De politie heeft positief advies gegeven, met de kanttekening dat handhaving van bestemmingsverkeer lastig is.

BESLUIT

Het college besluit tot het plaatsen van de volgende verkeersborden en tekens (van het RVV1990):

1. C12zb en C12ze (begin en einde van de zone die gesloten is voor alle motorvoertuigen), met het onderbord "uitgezonderd bestemmingsverkeer"

aan de randen van het Gelderse Binnenveld conform bovenstaande afbeelding. Met dien verstande dat dit besluit enkel geldt voor de wegen binnen Wageningen.

Wageningen, 14 oktober 2025

Burgemeester en wethouders van Wageningen

Namens deze

ing. J.S. Overvest

Beleidsmedewerker verkeer en vervoer

Bezwaar- of beroepsclausule Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet met dit besluit eens? Dan willen wij u vragen om eerst telefonisch contact met ons op te nemen via 0317 - 49 29 11. We kunnen met u samen het besluit dan doornemen en uw eventuele vragen en opmerkingen bespreken. Wilt u na dit gesprek toch bezwaar maken? Zorg dan dat u binnen 6 weken na de publicatiedatum in de Staatscourant een bezwaarschrift ingediend heeft t.a.v. burgemeester en wethouders van de gemeente Wageningen. Daarmee voorkomt u dat we uw bezwaarschrift niet meer in behandeling kunnen nemen, omdat het te laat binnen is.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten: uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht en de gronden van uw bezwaar. Wanneer u zich laat vertegenwoordigen of gebruik maakt van een gemachtigde, verzoeken wij u tevens te vermelden de naam en het adres van deze persoon. Wanneer voor het indienen van een gemachtigde die niet advocaat is, gebruik wordt gemaakt, verdient het aanbeveling de machtiging direct bij te sluiten. Het bezwaarschrift kunt u ook digitaal indienen, met behulp van uw DigiD, op www.wageningen.nl/bezwaar.

Voorlopige voorziening

Dit besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. Als u wilt dat het besluit niet meteen ingaat, kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaarschrift heeft ingediend. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, afdeling Bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. U kunt het verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen, met behulp van uw DigiD, via <https://loket.rechtspraak.nl/Burgers/Digitaal%20procederen/33>. Meer informatie vindt u op deze site.

Kosten

Aan het indienen van een voorlopige voorziening zijn kosten (griffierecht) verbonden. Deze kunt u vinden op: <https://www.rechtspraak.nl/Uw-Situatie/Onderwerpen/Kosten-rechtszaak/Griffierecht/Paginas/Griffierecht-bestuursrecht.aspx>