

Verkeersbesluit voor het instellen van een laad- en losvoorziening aan Havenweg te Helmond

Nummer besluit: 25130

Datum besluit: 29-10-2025

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Helmond

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de in dit besluit genoemde wegen/delen van wegen zich bevinden in het centrumgebied van de gemeente Helmond;
- de gemeente Helmond door haar schaa sprong met steeds meer logistieke bewegingen in het centrumgebied te maken krijgt;
- er geconstateerd is dat laden en lossen op dit moment al niet op een georganiseerde wijze plaatsvindt;
- de gemeente Helmond graag voorop loopt in innovatieve oplossingen om de stedelijke leefbaarheid te vergroten;
- het platform Code the Curbs een innovatieve oplossing biedt voor het logistieke verkeer met behulp van reserveerbare laad- en losplekken;
- het instellen van een reserveerbare laad- en losplek bijdraagt aan de doelen in de Mobiliteitsvisie 2040, specifiek het efficiënter organiseren van goederenstromen;
- de laad- en losplekken zijn bedoeld voor leveranciers van de winkels, horecaondernemingen, etc. in het centrumgebied voor het laden- en lossen van personen en goederen;
- De in dit besluit bedoelde laad- en losplek al is aangewezen als reguliere laad- en losplek
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene mandaatregeling Helmond 2017 is gemandateerd aan de teammanager van afdeling Stedelijk Beleid, Team Mobiliteit & Milieu;
- er overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de (nationale) politie en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande de volgende

BESLUITEN

een laad- en losvoorziening

1. voor gebruikers van het platform Coding the Curb in te stellen aan de Havenweg ter hoogte van de nummers 32-48 door middel van plaatsing van verkeersbord model E07 van Bijlage 1 van het RVV 1990. Conform BABW artikel 8, lid 2 sub d onder 2 wordt een onderbord aangebracht met de tekst: "Smart Zone \ Alleen toegestaan met Coding the Curb reservering";
2. deze voorziening enkel open te stellen voor gebruikers met een geldige reservering via een platform zoals Coding the Curb en hierop te handhaven;
3. Een en ander uit te voeren conform de bij dit besluit behorende kaartbijlage.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Helmond,

Teammanager Mobiliteit en Milieu

Gemeente Helmond

Stedelijk Beeld Mobiliteit & Milieu		Wijk: 30 Beleidslijn: 000-00	
SMART ZONES CENTRUM Coding the Curbs Scheltonheer Locatie Havenweg			
Gebied: N. Lohse	d.d.: 06-10-2025	Schaal: 1:500	Projectnr.: M06-2025-021
Gebruiksbest.: 001	d.d.: 06-10-2025	Functie: 001	Tekening: 002