

## VERKEERSBESLUIT AMBULANTE HANDELSPLAATS DWINGEL DE GOORN

NUMMER 504

DOCUMENTNUMMER D25.005713

PROCESNUMMER ZK25001689

### *Bevoegdheid*

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders van Koggenland bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten, voor zover zij betreffen het verkeer op wegen die niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap.

### *Grondslag*

Op grond van artikel 15 WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### *Motivering*

De ambulante handelsplaats aan de Dwingel in De Goorn wordt opnieuw ingericht en er worden verbeteringen voor de verkeersveiligheid rondom het nieuwe plein aangebracht. Op dit moment is er een kleine ambulante handelsplaats waardoor er vaak voertuigen langs de weg geparkeerd staan of op het trottoir, ondanks dat er een parkeerverbod geldt.

Door een logische looproute van het winkelcentrum naar De Goorn en van de basisschool De Droomgaard naar de sportvoorzieningen te creëren wordt de Dwingel voorzien van een voetgangersoversteekplaats.

Op de locatie waar de voetgangersoversteekplaats komt geldt op dit moment een parkeerverbod. Binnen 5 meter van een voetgangersoversteekplaats mag er niet geparkeerd worden en daardoor is op deze locatie het parkeerverbod overbodig en is het wenselijk deze te verplaatsen 5 meter van de voetgangersoversteekplaats af.

Er komen twee uitritconstructies voor de ambulante handelsplaats. De nieuwe uitrit viel op de locatie waar in de huidige situatie de zone overgang is van 50 km/u naar 30 km-zone. Door de 30 km zone te verplaatsen richting de rotonde komt de ambulante handelsplaats in de 30 km-zone te liggen.

Het kruispunt Dwingel – Dwingel ligt in de 30 km-zone en is een geregeld kruispunt met haaiantanden en bebording. Het niet gebruikelijk is om binnen in een 30 km/h zone de voorrang te regelen. Volgens de principes van Duurzaam Veilig moet het een gelijkwaardig kruispunt zijn waar verkeer van rechts voorrang heeft.

Het kruispunt Vijverhof– parkeerterrein Albert Hein is een gelijkwaardig kruispunt in een 30 km-zone. Omdat de weg van rechts van een parkeerterrein komt is het wenselijk om de voorrang te regelen door middel van een uitritconstructie. Daarmee wordt het kruispunt gelijk uitgevoerd als het kruispunt Vijverhof - parkeerterrein Lidl.

Het verplichte fietspad komt uit op de Dwingel en de fietser kan zijn weg in meerdere richting vervolgen. Het verplichte fietspad is verlengd tot het kruispunt met de Dwingel – Dwingel. Dit gedeelte is wenselijk om aan te wijzen als onverplicht fietspad.

In het onderstaande besluit worden de verkeerstekens benoemd conform het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV).

De bovenstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 WVV:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van weggebruikers en passagiers.

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

#### *Advies*

Conform artikel 24 BABW is over het nemen van het verkeersbesluit overleg gepleegd met een verkeersadviseur van de politie Eenheid Noord-Holland, daartoe gemandateerd door de Korpschef van de politie. Deze heeft een positief advies uitgebracht over dit verkeersbesluit.

#### *Besluit*

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot het

1. Instellen van een voetgangersoversteekplaats (VOP) ter hoogte van het kruispunt Dwingel - Dwingel door het aanbrengen van zebra-markering zoals bedoeld in artikel 12 sub b onder IV BABW met daarbij twee borden conform model L2 van bijlage I RVV;

2. Verplaatsen van het parkeerverbod 5 meter vanaf de VOP door de borden conform model E1 van bijlage I RVV te verplaatsen;

3. Verplaatsen van de 30 km zone door de borden conform model A1 (30) zone (maximumsnelheid) en A2 (30) zone (einde maximumsnelheid) van bijlage I RVV te verplaatsen;

4. Wijzingen van de voorrang door middel van een uitritconstructie Dwingel – parkeerterrein Albert Hein;

5. Verwijderen van de voorrangsregeling en het kruispunt Dwingel – Dwingel gelijkwaardig in te richten door het verwijderen van de bebording conform model B4, B5 en B6 en haaiantanden van bijlage I RVV;

6. Instellen van een onverplicht fietspad dat over gaat in een verplicht fietspad door plaatsing van borden conform model G13 en G11 van bijlage I RVV.

een en ander zoals staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening (D-500-504).

*Dit besluit wordt bekend gemaakt in het gemeenteblad.*

*Koggenland, 3 november 2025*

*Met vriendelijke groet,*

*Burgemeester en wethouders van Koggenland.*

*Namens dezen,*

*Gerard van Harskamp*

*Teamleider Openbare ruimte*

#### Bezwaarclausule

Wanneer u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u binnen zes weken na de dag

van bekendmaking schriftelijk, per fax of via een digitaal formulier ([www.koggenland.nl](http://www.koggenland.nl)) bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders. Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en minstens de volgende gegevens bevatten:

de naam en het adres van de indiener;

de datum;

een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;

de reden(en) waarom bezwaar wordt gemaakt.

Een bezwaarschrift schorst niet de werking van het besluit waartegen het gericht is.

Bent u van mening dat er sprake is van spoed omdat het bestreden besluit uw belangen schaadt, dan kunt u bij de sector Bestuursrecht van de rechtbank Noord-Holland

(Postbus 1621, 2003 BR Haarlem) een verzoek om voorlopige voorziening doen.