

Verkeersbesluit instellen gelegenheid voor onmiddellijk laden en lossen van goederen Aziëweg in Haarlem

Nr. 2025/0716505

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Aziëweg gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Aziëweg in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de Aziëweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan de afdelingsmanager Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager bereikbaarheid;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld in de Beleidsnotitie Afweging 30km/u;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Aziëweg gecategoriseerd is als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 30 km/u (GOW-30) geldt;

dat deze wegcategorie geformaliseerd is door middel van het verkeersbesluit van 11 juli 2025 met kenmerksnummer 2025/503538;

dat op een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u de verkeersfunctie en verblijfsfunctie beide prevaleren;

dat de Aziëweg, ten oosten van de kruising met de Amerikaweg, aansluit op het Evert Haverkortplein;

dat de openbare ruimte op en rondom het Evert Haverkortplein is vernieuwd en hiervoor een verkeersbesluit is genomen op 11 april 2025 met kenmerksnummer 2025/395953;

dat in de planvorming er een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen is ingericht op de Aziëweg, ten noorden van het Evert Haverkortplein en nabij de kruising met de Amerikaweg;

dat de gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen niet is meegenomen in het bovengenoemde verkeersbesluit voor het Evert Haverkortplein;

dat de gelegenheden voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen op het Evert Haverkortplein zijn ingetrokken in bovengenoemd verkeersbesluit;

dat hiervoor de gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan de Aziëweg wordt ingericht om de laad- en losactiviteiten nabij Centrum Schalkwijk verkeersveilig uit te laten voeren;

dat het gelet op bovenstaande wenselijk is om de gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen op de Aziëweg, ten noorden van het Evert Haverkortplein en nabij de kruising met de Amerikaweg formeel in te stellen;

dat dit kenbaar wordt gemaakt door middel van het plaatsen van bord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat de gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen zal dienen voor meerdere vestigingen en dat, gelet op wisselende laad- en losactiviteiten, daarom geen venstertijden worden ingesteld;

dat met het formeel instellen van de gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen er gehandhaafd kan worden wanneer de gelegenheid voor andere doeleinden gebruikt wordt;

dat deze gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen wordt voorzien van parkeer-
vakmarkering;

dat de inrichting van de gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen voldoet aan de geldende wet- en regelgeving;

dat gelet op artikel 1 van het RVV 1990 onder parkeren wordt verstaan het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het bord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregel;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van het bord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen op de Aziëweg in te stellen, ten noorden van het Evert Haverkortplein en ten oosten van de kruising met de Amerikaweg;

- een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld op 3 november 2025 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Hellen Jennissen

Teammanager Bereikbaarheid, Afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.