

Verkeersbesluit voor het instellen van voorrang op de kruisingen Pinksterbloemlaan met Zilverschoonsingel, Pijlkruidstraat, Speenkruidstraat en Ranonkelweg te Berkel en Rodenrijs

T25.06629

Burgemeester en wethouders van Lansingerland;

overwegende het volgende:

Inleiding

De Pinksterbloemlaan in Berkel en Rodenrijs is een onderdeel van de fietsroute vanuit de woonwijken Vogelbuurt, Bloemenbuurt en Parc Rodenrijs richting Berkel Centrum. Momenteel is deze weg ingericht als een erftoegangsweg 30 km/h, met gelijkwaardige kruising. In rode klinkers is er aan beide zijanten ruimte voor fietsers.

In groter perspectief is deze fietsroute onderdeel van de fietsroute richting Zoetermeer. Deze route is tussen de Weidebloemtunnel en de Oudelandselaan uitgevoerd als een fietstraat. Tussen de Weidebloembuurt en Parc Rodenrijs gaat deze route over een fietspad. We willen deze route nadrukkelijk bestemmen als fietsroute. Daarom willen we het stuk tussen de Vogelbuurt en de Weidebloemtunnel bestempelen als fietsstraat. Als gevolg daarvan moet verkeer uit de zijstraten voorrang verlenen aan (fiets)verkeer op de Pinksterbloemlaan. Hiervoor nemen we een verkeersbesluit.

Argumentatie en verkeersmaatregelen

Voor het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, en dan voornamelijk het fietsverkeer, is het gewenst om op de kruisingen van de Pinksterbloemlaan met de Zilverschoonsingel, de Pijlkruidstraat, de Speenkruidstraat en de Ranonkelweg voorrang in te stellen. Dit maken we duidelijk door de plaatsing van borden B03, B06 en haaiantanden. We richten de Pinksterbloemlaan in als fietsstraat. De rijbaan wordt in asfalt aangebracht met rabatstroken van elementen. De rabatstrook komt vanwege de breedte van de weg in het midden van de rijbaan te liggen. Vaak wordt de snelheid van het verkeer hoger op asfalt dan bij klinkers. Daarom brengen we snelheidsremmende maatregelen aan om de snelheid te remmen. De rabatstrook in het midden zorgt er waarschijnlijk ook voor dat men minder hard rijdt, omdat deze wel in elementen is aangelegd.

We denken dat we met deze verkeersmaatregelen de fietsroute aantrekkelijker maken.

Situering en beheer van de wegen

De in dit verkeersbesluit genoemde weg ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Lansingerland en is bij deze gemeente in beheer en onderhoud.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de politie. De politie heeft positief geadviseerd.

Situatietekening

Voor de situatietekeningen verwijzen we naar de bijlagen 1 t/m 3.

In bijlage 1 staat de tekening van de kruising met de Ranonkelweg, in bijlage 2 die met de Speenkruidstraat en Pijlkruidstraat en in bijlage 3 staat de kruising met de Zilverschoonsingel.

Belangenafweging

We benadelen geen belanghebbenden onevenredig met dit besluit. Het instellen van voorrang geeft geen principe geen nadelen voor belanghebbenden.

Besluiten:

- I. Het instellen van voorrang door het aanbrengen van haaiantanden en borden B03 en B06 bij de kruisingen zoals hieronder benoemd conform het RVV 1990, zoals vastgelegd in bijgevoegde tekening.
 - a. Kruising Pinksterbloemlaan met de Zilverschoonsingel;

