

Verkeersbesluit voorrangskruispunt Oranjelaan-Stationsweg in Nijkerk

Zaaknummer: 1856277

Het college van burgemeester en wethouders van Nijkerk;

gelet op:

- artikel 18 lid 1 onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

aanleiding:

De kruising Oranjelaan-Stationsweg in Nijkerk wordt als onveilig ervaren. Dit gelijkwaardige kruispunt wordt niet door alle bestuurders als gelijkwaardig kruispunt herkent, met als gevolg dat er regelmatig geen voorrang wordt verleend en er risicovolle situaties kunnen ontstaan. De aansluiting Stationsweg sluit niet haaks aan op het kruispunt.

overwegingen ten aanzien van het besluit:

Wat meeweegt is dat de zijweg Stationsweg ondergeschikt lijkt aan de Oranjelaan. Dit komt doordat deze weg doodlopend is voor gemotoriseerd verkeer. Daarbij is de Oranjelaan een belangrijke OV route en heeft hogere verkeersintensiteiten. In het kader van de herkenbaarheid en het verwachtingspatroon voor bestuurders (vormgeving van de weg en voorspelbaarheid) is het wenselijk om van dit kruispunt een voorrangskruispunt te maken.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

motivering:

Uit het oogpunt van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, is het gewenst om een voorrangskruispunt in te stellen op het kruispunt Oranjelaan-Stationsweg in Nijkerk, waarbij bestuurders komend vanuit de Stationsweg voorrang verlenen aan bestuurders op de Oranjelaan.

Het instellen van een voorrangskruispunt heeft als doel dat de voorrang voor alle bestuurders duidelijk is.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, is overleg gepleegd met de namens de Korpschef gemandateerde verkeersadviseur van de Politie, Eenheid Oost Nederland, District Gelderland Midden. Die heeft geadviseerd.

besluit:

Het instellen van een voorrangskruispunt op het kruispunt Oranjelaan-Stationsweg in Nijkerk door het plaatsen van de borden B4, B5 en B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden met de betekenis zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, overeenkomstig de bij dit besluit horende tekening.

Bovenstaand wordt bekendgemaakt middels publicatie in het Gemeenteblad en wordt gepubliceerd in de Stad Nijkerk en op de website van de gemeente Nijkerk.

Aldus vastgesteld,

namens het college van burgemeester en wethouders

de heer B. van den Hoven

Niet mee eens?

Tegen dit besluit kan een belanghebbende bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Nijkerk. Het bezwaarschrift moet binnen zes weken na publicatiedatum van dit besluit worden ingediend. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan online bezwaar worden gemaakt via de website www.nijkerk.eu/bezwaar-maken.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met het team Vakspecialisten. Dit kan telefonisch via 033 247 22 22 of mail naar gemeente@nijkerk.eu