

## Verkeersbesluit instellen verbod voor autobussen Vroelenstraat Noorbeek

(Verkeersbesluit gemeente Eijsden-Margraten)

Ons kenmerk: Z/25/282435

Burgemeester en wethouders van de gemeente Eijsden-Margraten

### Aanleiding

Bussen naar en van een groepsaccommodatie in Vroelen in Noorbeek rijden zich regelmatig vast op de kruising van de Vroelenstraat met de Dorpstraat en Bovenstraat. Hierdoor ontstaat schade aan gebouwen bij deze kruising. Op verzoek van omwonenden is hiervoor een oplossing gezocht.

### Bevoegdheidsgrondslag

Op grond van artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Eijsden-Margraten voor wegen die niet onder het beheer van het Rijk, de provincie of het waterschap vallen.

Op grond van de Mandaat- en machtigingsregeling van de gemeente Eijsden-Margraten 2024 is de bevoegdheid om verkeersbesluiten te nemen gemandateerd aan het afdelingshoofd van de afdeling Openbare Ruimte.

### Grondslag voor het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.

Dit besluit wordt genomen, mede gelet op:

- de WVV1994;
- het BABW;
- de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV1990);
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);

### Doelstellingen van het besluit

Op grond van artikel 21 van het BABW moet een verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen vermeld in artikel 2, eerste en tweede lid, van de WVV1994 met het verkeersbesluit worden beoogd. De doelstelling van dit verkeersbesluit is het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte schade.

### Overwegingen

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit gaat over de Vroelenstraat in Noorbeek;
- deze weg in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Eijsden-Margraten is;
- autobussen die groepen vervoeren naar een groepsaccommodatie in Vroelen zich regelmatig vastrijden op de kruising van de Vroelenstraat met de Dorpstraat en Bovenstraat;
- hierdoor schade ontstaat aan gebouwen bij deze kruising;
- er een alternatieve route voor autobussen beschikbaar is via de Brigidastraat;
- er gezocht is naar alternatieve oplossingen om de kruising bereikbaar te maken voor autobussen;
- door de verwijdering van een parkeervak de manoeuvreerruimte op de kruising is toegenomen;
- uit een draaicirkelanalyse blijkt dat ook na verwijdering van dat parkeervak autobussen de bocht op deze kruising niet kunnen maken;
- de situatie op 25 september 2025 besproken is met de gemeentelijke verkeerscommissie;
- de verkeerscommissie adviseert om een verbod in te stellen voor autobussen in de Vroelenstraat op de kruising met de Dorpstraat en op de kruising met de Brigidastraat;
- een verbod voor autobussen in een deel van de Vroelenstraat de vrijheid van het verkeer aantast;

- het college van burgemeester en wethouders deze aantasting van de vrijheid van het verkeer afgewogen heeft tegen het belang om door het verkeer veroorzaakte schade te voorkomen;
- het college oordeelt dat het voorkomen van schade in dit geval zwaarder weegt;
- het college het advies van de verkeerscommissie daarom overneemt;

Het is daarom gewenst om een verbod in te stellen voor autobussen in de Vroelenstraat in Noorbeek op de kruising met de Dorpstraat en op de kruising met de Brigidastraat.

Op grond van artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. De politie heeft op 24 oktober 2025 schriftelijk kenbaar gemaakt dat dit besluit handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar is.

## BESLUIT

In overeenstemming met de tekening in de bijlage 1, die onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. In de Vroelenstraat in Noorbeek, ter hoogte van de kruising met de Dorpstraat en Bovenstraat wordt een verbod ingesteld voor autobussen. Dit verbod wordt aangeduid met borden C7a uit bijlage 1 van het RVV 1990.
2. In de Vroelenstraat in Noorbeek, ter hoogte van de kruising met de Brigidastraat wordt een verbod ingesteld voor autobussen. Dit verbod wordt aangeduid met borden C7a uit bijlage 1 van het RVV 1990.

## Bijlage 1

*Locaties verbodsborden voor autobussen Vroelenstraat Noorbeek.*



*Eijsden-Margraten, 29 oktober 2025*

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Eijsden-Margraten,  
Namens dezen,  
T.H.P. Ruijters  
Afdelingshoofd Openbare Ruimte*

## Mededelingen

Tegen het besluit kan iedere belanghebbende die rechtstreeks in zijn belang is getroffen, overeenkomstig het bepaalde in artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de datum van bekendmaking (= datum van publicatie) van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten.

Tevens kan de indiener van het bezwaarschrift de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, Sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond verzoeken een voorziening te treffen, indien

onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. U kunt ook digitaal verzoeken een voorziening te treffen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Het ondertekende bezwaarschrift/verzoekschrift dient ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener
- b. de dagtekening
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- d. de gronden van het bezwaar