

Verkeersbesluit tot het instellen van parkeerverbod in de Anjelierstraat

Kenmerk: dossier 8059465, document 8059469

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven (hierna: het college) neemt een verkeersbesluit voor de volgende straat:

- Anjelierstraat

Voor het volgende inrichtingselement is een verkeersbesluit vereist:

- het instellen van een parkeerverbod.

Wettelijk kader

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de WVV 1994.

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 is krachtens het 'Mandaatregister gemeente Eindhoven' gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de WVV 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam Eindhoven Zuid. De politie adviseert positief op het voorgenomen verkeersbesluit. De maatregel is goed handhaafbaar.

Aanleiding

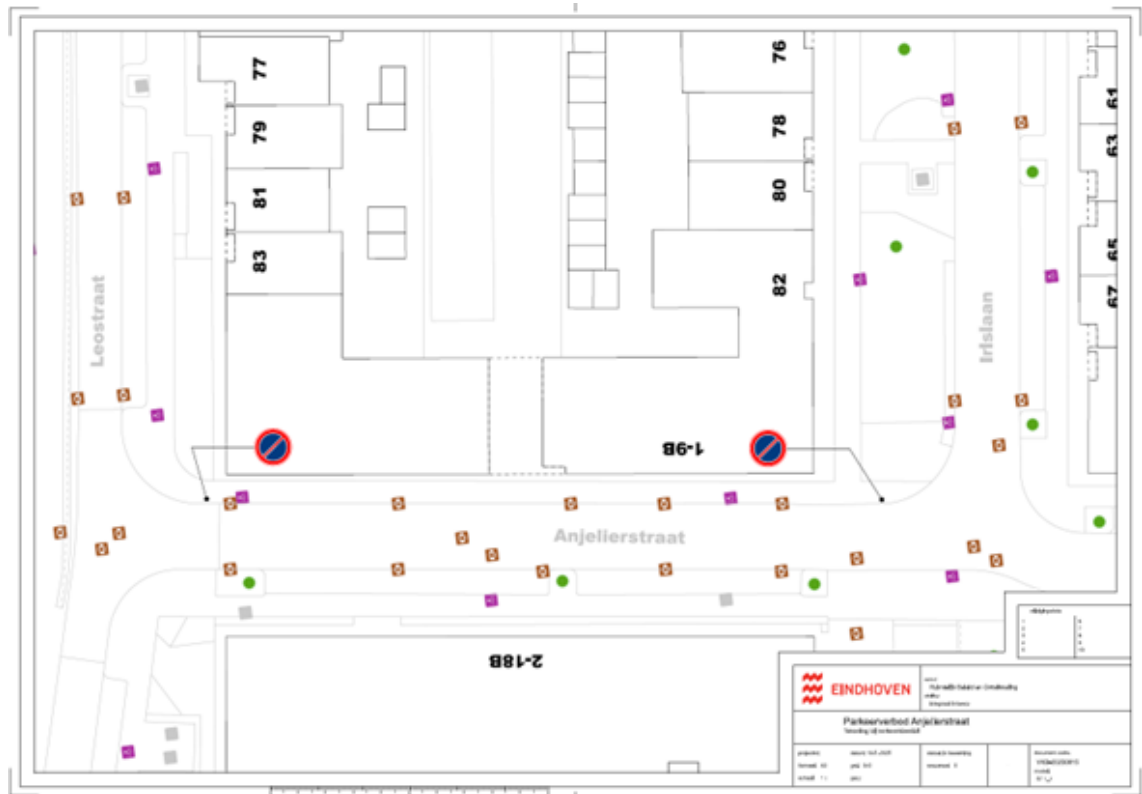
Op de Anjelierstraat, tussen de Irislaan en de Leostraat, is parkeeroverlast geconstateerd. Zowel op basis van meldingen van bewoners als uit eigen observaties van de verkeerskundig adviseur van de gemeente Eindhoven blijkt dat er regelmatig voertuigen worden geparkeerd aan de zijde van de straat waar geen parkeervakken zijn. Dit gebeurt op de rijbaan, wat leidt tot verkeersonveilige situaties, belemmeringen in de bruikbaarheid van de weg en de doorstroming van het verkeer.

Daarnaast wordt het zicht voor uitrijdend verkeer uit het parkeerhof aan deze zijde van de straat vaak beperkt door geparkeerde voertuigen.

Verkeersmaatregel

Op het wegvak van de Anjelierstraat, tussen de Irislaan en de Leostraat, wordt er aan zijde van de weg een parkeerverbod ingesteld.

Onderstaande afbeelding, tekening VKB-20250015, geeft een goed beeld van de nieuwe inrichting en bebording.



Belangenafweging

Bij het nemen van dit verkeersbesluit zijn de volgende belangen afgewogen:

- Verkeersveiligheid: Het voorkomen van parkeren op de rijbaan aan de zijde zonder parkeervakken draagt bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid, met name voor uitrijdend verkeer uit het parkeerhof.
- In stand houden van de weg en bruikbaarheid: Door het instellen van een parkeerverbod wordt de rijbaan vrijgehouden van geparkeerde auto's, waarmee de weg voor tweerichtingsverkeer in stand wordt gehouden en wat de doorstroming van het verkeer verbetert.
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer wordt van ondergeschikt belang geacht.
- Het instellen van een parkeerverbod leidt tot een vermindering van de parkeergelegenheid in de straat. Op momenten waarop de parkeerdruk hoger is, kan het voorkomen dat men iets verder van de bestemming af een parkeerplaats moet vinden. Dit nadeel weegt echter niet op tegen de voordelen voor de verkeersveiligheid en de bruikbaarheid van de weg.

Op grond van artikel 3:4, lid 2, van de Awb mogen de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen van een besluit niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.

De verkeersmaatregelen leiden volgens het college niet tot onevenredige hinder of overlast voor betrokkenen.

Besluit

Het college besluit tot het instellen van parkeerverboden door middel van het plaatsen van verkeersborden model E1 (conform bijlage 1 van het RVV 1990) en onderborden model OB501.

De maatregelen zijn weergegeven op tekening VKB-20250015 d.d. 19 mei 2025.

Eindhoven, 31 oktober 2025

*Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,
I.J.C Brouwer,
Hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid*

Bijlage 1: tekening VKB-20250015 d.d. 19 mei 2025.

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, indien u belanghebbende bent, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het ondertekende bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie van dit besluit en moet in ieder geval bevatten:

- uw naam en adres;
- de dagtekening, dat wil zeggen de datum waarop het bezwaarschrift is geschreven;
- de datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, graag met vermelding van ons kenmerk en zo mogelijk met een kopie van het besluit;
- de reden(en) van uw bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven

ter attentie van de sector Veiligheid, Juridische zaken en Bestuur

afdeling Juridische Zaken

Postbus 90150

5600 RB Eindhoven.

Ook is het mogelijk om online, met gebruikmaking van DigiD, een bezwaarschrift in te dienen. Gaat u daarvoor naar de website www.eindhoven.nl. Vul in het zoekvenster in "bezwaar op gemeentebesluiten", klik op het rode vlak "online bezwaar maken" en volg verder de instructies.

Als u de werking van dit besluit wil laten schorsen, kunt u bij een spoedeisend belang om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Hiervoor is aan de rechtbank een bedrag aan griffierecht verschuldigd.