

Het afsluiten van de Hoekerbeemden in Bergeijk voor doorgaand gemotoriseerd verkeer door middel van het plaatsen van een landbouwsluis.

C25000205

Twan Hurkmans

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vereiste van het besluit:

Op dit verkeersbesluit is de volgende wet- en regelgeving van toepassing:

- De Wegenverkeerswet 1994 (WVV);
- Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- Besluit mandaat, volmacht en machtiging gemeente Bergeijk 2024

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Om doorgaand (sluip)verkeer in het buitengebied te beperken wil de gemeente Bergeijk het verkeer zoveel mogelijk sturen naar de gewenste routes. De aanleg van de Diepveldenweg en de N69 leiden tot veranderingen van de routekeuze. Echter, niet op alle plekken leidt dit tot een afname van doorgaand (sluip)verkeer in het buitengebied. De Hoekerbeemden en de aangrenzende wegen blijven aantrekkelijk als sluiproute voor doorgaand verkeer. Met behulp van flankerende maatregelen kan mogelijk wel het gewenste verkeersbeeld bereikt worden. De meest robuuste maatregel voor het weren van doorgaand verkeer op de Hoekerbeemden is het (gedeeltelijk) afsluiten van de weg voor doorgaand verkeer.

Een volledige afsluiting voor al het gemotoriseerd verkeer leidt voor landbouwverkeer dat op de aangrenzende percelen moet zijn tot grote omrijafstanden. Dit leidt tot economische schade bij de betreffende eigenaren en zorgt voor het verplaatsen van het probleem naar andere straten in de omgeving. Om deze reden is gekozen voor een gedeeltelijke afsluiting van Hoekerbeemden voor gemotoriseerd verkeer middels een landbouwsluis. Dit is een fysieke, statische afsluiting voor verkeer met uitzondering van (brom)fietzers en landbouwverkeer.

Dat door het aanleggen van een landbouwsluis het doorgaand verkeer geweerd wordt

Het betreffende gebied in beheer is bij de gemeente Bergeijk waardoor de gemeente derhalve bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit.

Het doel van de fysieke afsluiting is om het verkeer op de juiste wegen te krijgen en daarmee het verkeer ook rekening te laten houden met de omgeving waarin ze zich bevinden.

Door het plaatsen van een landbouwsluis blijft het voor (brom) fietzers en voetgangers mogelijk om gebruik te maken van de Hoekerbeemden.

Volgens de Wegenverkeerswet (WVV 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik. Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen.

Artikel 15, 1e lid, van de WVV 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen

Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het 2e lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

Overleg: Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft aangaande dit besluit overleg plaatsgevonden met de betrokken Operationeel Expert GGP gemeente Bergeijk van de politie eenheid Oost-Brabant, wiens advies bij dit besluit is gevoegd.

BESLUIT

1. Een fysieke afsluiting te realiseren voor voertuigen breder dan 1,60 meter op de Hoekerbeemden ter hoogte van de Fressevenweg zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.
2. Een uitzondering te maken voor landbouwvoertuigen door de fysieke afsluiting uit te voeren in de vorm van een landbouwsluis.

Bergeijk 29 januari 2025

Burgemeester en wethouders van Bergeijk

Namens deze,

Dhr. J.M.C. de Greef

Hoofd afdeling Beheer Ruimte en Organisatie

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Als u het niet eens bent met dit besluit kunt u hiertegen bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bergeijk. Voordat u dit doet vragen wij u eerst telefonisch contact op te nemen met dhr. T. Hurkmans. Het besluit wordt dan met u besproken en verder toegelicht. Wanneer u hiermee niet geholpen bent kunt u alsnog een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bergeijk (postbus 10.000, 5570 GA Bergeijk). De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken na de dag van verzending van het besluit. In uw bezwaarschrift vermeldt u tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom. Verder bevat het bezwaarschrift: uw naam en adres, de datum waarop het bezwaarschrift geschreven is, en de ondertekening