

Regeling parkeervergunningen 2026

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zwolle,

- gelet op artikel 225 van de Gemeentewet en artikel 3.1. van de Parkeerverordening 2026;

Besluit vast te stellen de Regeling parkeervergunningen 2026.

Hoofdstuk 1 Definities en begripsomschrijvingen

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. aanvrager: de natuurlijke persoon of rechtspersoon die een aanvraag indient voor een parkeervergunning of parkeerabonnement;
- b. catering: een bedrijf dat als hoofdactiviteit heeft het bezorgen van gerechten en maaltijden die met bederfelijke verse waren door het cateringbedrijf zijn bereid. De bereiding moet plaatsvinden gevonden in het pand in de binnenstad, waardoor de bezorging vanuit dat pand moet plaatsvinden. De bezorging moet binnen een uur plaatsvinden, omdat de toestand/smaak van de bereide gerechten en maaltijden binnen een uur na bereiding aantoonbaar vermindert qua smaak en temperatuur;
- c. college: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zwolle;
- d. makelaardij: een makelaardij in onroerende goederen;
- e. mantelzorg: langdurige zorg die niet in het kader van een hulpverlenend beroep wordt geboden aan een hulpbehoevende door personen uit diens directe omgeving, waarbij zorgverlening rechtstreeks voortvloeit uit de sociale relatie en de gebruikelijke zorg van huisgenoten voor elkaar overstijgt;
- f. nulvergunningenafspraken: de afspraak vastgelegd in een raadsbesluit, een omgevingsvergunning, een bestemmings- of omgevingsplan, een erfpachts- of splitsingsakte of een huur- of koopovereenkomst, dat degene die woont of is gevestigd op een adres of perceel zonder (voldoende) bijbehorende eigen parkeergelegenheid in, op, of onder het bouwwerk, dan wel op, of onder het onbebouwde terrein dat bij het adres of perceel behoort niet in aanmerking komt voor een parkeervergunning;
- g. parkeersector: het gebied waarvoor de parkeervergunning geldt;
- h. privéparkeergelegenheid: hieronder wordt verstaan:
 1. een parkeerplaats op een terrein of in een garage – niet zijnde een parkeerplaats in een openbaar toegankelijke parkeergarage, tenzij deze openbaar toegankelijke parkeergarage gevestigd is op hetzelfde adres of anderszins behoort bij het bewoners- of vestigingsadres - waarover de aanvrager beschikt of kan beschikken op grond van eigendom, erfpacht, huur, ingebruikgeving of anderszins; of
 2. een parkeerplaats waarop de aanvrager aanspraak kan maken (al dan niet via een wachtlijst) in een garage of op een perceel, omdat deze volgens een raadsbesluit, een bouwvergunning, een omgevingsvergunning, een bestemmings- of omgevingsplan, een erfpachts- of splitsingsakte of een huur- of koopovereenkomst voor de woning of het bedrijf van de aanvrager bestemd is; of
 3. een voormalige parkeerplaats op eigen terrein zoals bedoeld onder 1. en 2., die een andere bestemming dan die van parkeerplaats heeft gekregen; of
 4. een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken op de openbare weg, gereserveerd voor de aanvrager of een medebewoner;
 5. een parkeerplaats wordt als parkeerplaats op eigen terrein beschouwd indien deze daarnaast voldoet aan de volgende voorwaarden:
 - i. toegankelijkheid: de parkeerplaats dient te kunnen worden bereikt via een doorgang of toegang die minimaal 2,30 meter breed is;
 - ii. een parkeerplaats voor één voertuig op een terrein dient ten minste 2,50 meter breed en 5,00 meter lang te zijn;
 - iii. een parkeerplaats voor één voertuig in een garage dient ten minste 2,65 meter breed en 5,00 meter lang te zijn;
 - iv. een parkeerplaats voor meerdere voertuigen op een terrein of in een garage dient per parkeervak ten minste 2,25 meter breed en 5,00 meter lang te zijn;

6. het overzicht van parkeerplaatsen op eigen terrein (POET) kan worden ingezien op www.zwolle.nl/parkeren;
- i. zone: een cluster van een of meerdere parkeersectoren waarvoor parkeerafspraken gelden.

Hoofdstuk 2 Indeling in zones, sectoren en reikwijdte

Artikel 2 Zones

Het gebied waarbinnen de parkeerplaatsen en parkeeraccommodaties liggen die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders en abonneementhouders is in de volgende zones verdeeld, zoals ook weergegeven op de kaart in bijlage 1:

- a. zone I: binnenstad: het gebied begrensd door de Stadsgracht, Schuttevaerhaven en Achtergracht;
- b. zone II: centrumschil: het gebied gelegen rondom de binnenstad en begrensd door A28, Middelweg, Bisschop Willebrandlaan, Vechtstraat, Wipstrikkerallee, Leo Majorlaan en spoorlijn tot de A28;
- c. zone III: spoorzone: het gebied begrensd door Nieuwe Veerallee, spoorlijn en IJsselallee tot de Nieuwe Veerallee;
- d. zone IV: schil: het gebied begrensd door IJsselallee, spoorlijn, Ittersumallee, Vrouwenlaan, Zwarteweg, Van Laersweg, Schellerallee, Schellerbergweg, Zandweteringpad, Campus, spoorlijn tot de IJsselallee. En het gebied begrensd door IJsselallee, Westenholterallee, Zwolle-IJsselkanaal, Zwarte Water, Twistvlietweg, Bachlaan, Middelweg, Zwartewaterallee, A28, Haersterveerweg, Rechterland, Westerveldse Aa-pad, spoorlijn, Hortensiastraat, Leo Majorlaan, Wipstrikkerallee, Bisschop Willebrandlaan, Middelweg, A28, spoorlijn en Nieuwe Veerallee tot de IJsselallee.

Artikel 3 Parkeersectoren en parkeeraccommodaties

In het op grond van artikel 2.1. van de Parkeerverordening Zwolle 2026 te nemen aanwijzingsbesluit wijst het college de binnen de in artikel 2 genoemde zones gelegen parkeersectoren en parkeeraccommodaties aan die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders en abonneementhouders.

Artikel 4 Reikwijdte

1. In zone I mag met een vergunning worden geparkeerd op de vergunninghouderparkeerplaatsen en parkeerapparatuurplaatsen.
2. In zone II (uitgezonderd de in het aanwijzingsbesluit opgenomen parkeersector 13) en IV mag met een vergunning worden geparkeerd op de parkeerapparatuurplaatsen binnen de in de vergunning aangegeven parkeersector.
3. In parkeersector 13 en zone III mag met een vergunning alleen worden geparkeerd op de vergunninghouderparkeerplaatsen.
4. Op parkeerapparatuurplaatsen in de volgende straten/weggedeelten mag van maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 18.00 uur, donderdag tot 20.00 uur en zondag van 13.00 tot 17.00 uur niet worden geparkeerd met een vergunning:
 - a. Assendorperstraat, het gedeelte tussen Groot Wezenland en Tulpstraat;
 - b. Diezerkade;
 - c. Groot Wezenland, het gedeelte tussen Assendorperstraat en Van Karnebeekstraat;
 - d. Rembrandtlaan, parkeerplaatsen voor oneven huisnummers 53 tot en met 61;
 - e. Thomas a Kempisstraat, het gedeelte tussen Diezerkade en Vechtstraat/Bisschop Willebrandlaan; en
 - f. Vechtstraat, het gedeelte voor oneven huisnummers 3 tot en met 57 en even huisnummers 2 tot en met 68 (op het parkeerterrein achter perceel Vechtstraat 60-66 mag wel met een vergunning worden geparkeerd).
5. Met een vergunning of abonneement voor een deelauto mag worden geparkeerd op de in de vergunning of het abonneement aangegeven parkeerplaats, parkeersector of parkeeraccommodatie.
6. Een vergunning of abonneement kan in afwijking van hetgeen hiervoor bepaald slechts voor één of meerdere nader aangegeven parkeerplaatsen in de betreffende parkeersector of parkeeraccommodatie geldig zijn.
7. In afwijking van hetgeen hiervoor is bepaald, kan een vergunning of abonneement voor één of meerdere nader aangewezen delen van een parkeersector of parkeeraccommodatie niet geldig zijn.
8. Als er activiteiten plaatsvinden in de betreffende parkeersector of parkeeraccommodatie, waardoor het niet mogelijk is daar te parkeren, kunnen aan het hebben van een vergunning of abonneement geen rechten worden ontleend.

Hoofdstuk 3 Algemene bepalingen

Artikel 5 Aanvraag

1. Een aanvraag voor een vergunning of abonnement moet elektronisch of schriftelijk worden ingediend bij het college. De aanvrager is verantwoordelijk voor het aanleveren van de gegevens en bescheiden, zoals de vermelding van het kenteken.
2. Voor elektronische indiening moet de website www.zwolle.nl worden gebruikt.
3. Voor schriftelijke indiening moet het door het college vastgestelde formulier worden gebruikt en moeten de daarbij benodigde gegevens en bescheiden fysiek dan wel elektronisch worden aanleverd bij de publieksbalie van de gemeente Zwolle.

Artikel 6 Maximum aantal te verlenen vergunningen

Het maximaal aantal te verlenen bewoners- en bedrijvenvergunningen wordt per parkeersector bepaald op basis van het aantal beschikbare parkeerplaatsen binnen de desbetreffende parkeersector waarvoor een vergunning geldt, waarbij in:

- a. zone I maximaal 80% vergunningen kunnen worden verleend;
- b. zone II, uitgezonderd parkeersector 13, maximaal 85% vergunningen kunnen worden verleend;
- c. parkeersector 13 maximaal 100% vergunningen kunnen worden verleend;
- d. zone III maximaal 26 vergunningen kunnen worden verleend;
- e. zone IV maximaal 85% vergunningen kunnen worden verleend.

Artikel 7 Maximum aantal te verlenen abonnementen

Het maximaal aantal te verlenen abonnementen wordt per parkeeraccommodatie bepaald en vastgelegd in het in artikel 2.1. van de Parkeerverordening 2026 bedoelde aanwijzingsbesluit.

Artikel 8 Wachtlijst

1. Als het maximum aantal te verlenen vergunningen in de parkeersector is bereikt, wordt een aanvrager die aan de criteria voor het verkrijgen van een eerste vergunning voldoet op een wachtlijst voor de desbetreffende sector geplaatst.
2. Afhandeling van de wachtlijst vindt plaats op basis van de volgorde van plaatsing op de wachtlijst.

Artikel 9 Algemene voorwaarden

1. Een vergunning of abonnement wordt verstrekt voor een motorvoertuig waarvan het kenteken in de vergunning of het abonnement is vermeld.
2. In de gevallen dat een vergunning of abonnement is verstrekt voor meerdere motorvoertuigen is deze slechts voor één van deze motorvoertuigen tegelijk geldig. Het motorvoertuig dat bij het kenteken hoort waarvoor de vergunning of het abonnement wordt gebruikt, moet – als er sprake is van meerdere kentekens op één vergunning of abonnement – voor het gebruik van de vergunning of het abonnement elektronisch zijn geactiveerd via de website www.zwolle.nl. De vergunning of het abonnement kan alleen voor dit kenteken worden gebruikt als dit kenteken is geactiveerd.
3. Per adres wordt maximaal één eerste bewoners- of bedrijvenvergunning of één bewoners- of bedrijvenabonnement verstrekt als op het adres zowel een bewoner staat ingeschreven als een bedrijf is gevestigd.
4. Een vergunning of abonnement wordt niet verleend voor een motorvoertuig dat, met inbegrip van de lading een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,40 meter.
5. Een vergunning of abonnement wordt niet verleend voor een voertuig dat voor recreatie of anderszins voor andere dan verkeersdoeleinden wordt gebruikt.
6. De vergunning- of abonnementshouder is verplicht een adres- en of kentekenwijziging direct door te geven en de vergunning of het abonnement op te zeggen zodra niet meer wordt voldaan aan de voorwaarden waaronder het is verstrekt. Dit is onder meer het geval als men verhuist of geen houder van een motorvoertuig meer is.
7. Voor een pas of druppel verstrekt bij een abonnement geldt dat bij verlies of vermissing ervan de kosten van vervanging voor rekening zijn van de abonnementshouder.

Hoofdstuk 4 Vergunningen

Artikel 10 Bewonersvergunning

1. Aanvragers komen voor een bewonersvergunning om in een parkeersector te parkeren in aanmerking als zij:
 - a. op het opgegeven adres binnen de parkeersector als woonachtig staan ingeschreven in de Basisregistratie Personen; én
 - b. houder van het opgegeven motorvoertuig zijn; én

- c. niet op een adres wonen met privéparkeergelegenheid, met uitzondering van de adressen Nieuwstraat oneven huisnummers 115 tot en met 127, Pletterstraat oneven huisnummers 41 tot en met 121, Eiland 1 tot en met 15 en 2 tot en met 12, Drie Pistolengang oneven huisnummers 1 tot en met 11, Drietrommeltjessteeg even huisnummers 2 tot en met 12, Klokkensteeg even huisnummers 2 tot en met 14 en Achter de Broeren 18; én
 - d. niet wonen op een adres waarop de Nulvergunningenafspraak van toepassing is.
2. In zone II en IV kan een tweede bewonersvergunning per adres worden verleend als:
- a. op het opgegeven adres in ieder geval twee personen in de Basisregistratie Personen staan geregistreerd, die ieder als houder van een motorvoertuig kunnen worden aangemerkt; én
 - b. er niet wordt beschikt of kan worden beschikt over twee of meer privéparkeergelegenheden; én
 - c. op het adres niet de Nulvergunningenafspraak van toepassing is; én
 - d. in de parkeersector niet meer dan 90% van het maximum aantal te verlenen vergunningen is verleend.
3. In zone IV kan een derde bewonersvergunning per adres worden verleend als:
- a. op het opgegeven adres in ieder geval drie personen in de Basisregistratie Personen staan geregistreerd, die ieder als houder van een motorvoertuig kunnen worden aangemerkt; én
 - b. er niet wordt beschikt of kan worden beschikt over drie of meer privéparkeergelegenheden; én
 - c. op het adres niet de Nulvergunningenafspraak van toepassing is; én
 - d. in de parkeersector niet meer dan 80% van het maximum aantal te verlenen vergunningen is verleend.
4. In aansluiting op het bepaalde in artikel 9, lid 2, kan een bewonersvergunning worden verleend voor maximaal twee motorvoertuigen waarvan de aanvrager houder is. Een vergunning is slechts voor één motorvoertuig tegelijk geldig.

Artikel 11 Bedrijvenvergunning

1. Aanvragers komen voor een bedrijvenvergunning om in een parkeersector te parkeren in aanmerking als zij:
- a. feitelijk op het opgegeven adres binnen de parkeersector in het register van de Kamer van Koophandel zijn geregistreerd; én
 - b. houder van het opgegeven motorvoertuig zijn; én
 - c. niet op een adres gevestigd zijn met privéparkeergelegenheid; én
 - d. niet gevestigd zijn in een gebouw waarop de Nulvergunningenafspraak van toepassing is.
2. In zone I worden maximaal 25 bedrijvenvergunningen verleend.
3. In zone I komen voor een bedrijvenvergunning alleen in aanmerking: apothekers en bloemisterijen, catering-, reproductiebedrijven en/of drukkerijen die hun handelsproducten vanuit hun hoofdvestiging die gelegen is binnen zone I bezorgen en makelaardijen met de hoofdvestiging gelegen binnen zone I, als aannemelijk is dat de bedrijfsvoering regelmatige ritten noodzaakt en dat het economisch belang van de bedrijven dermate zwaarwegend is dat een bedrijvenvergunning binnen zone I noodzakelijk is.
4. In zone II en IV kan een tweede bedrijvenvergunning worden verleend als:
- a. naar het oordeel van het college is aangetoond dat voor de uitoefening van de bedrijfsdoel-einden per dag gemiddeld met elk van de twee auto's meer dan vier keer van het zakenadres moet worden gegaan. Daartoe kan een overzicht van alle, over een periode van twee maanden voorafgaand aan de vergunningaanvraag, gemaakte ritten worden gevraagd. Dit overzicht moet dag, datum, tijdstip vertrek, bestemming, tijdstip terugkomst en afgelegde kilometers omvatten; én
 - b. er niet wordt beschikt of kan worden beschikt over twee of meer privéparkeergelegenheden; én
 - c. in de parkeersector niet meer dan 90% van het maximum aantal te verlenen vergunningen is verleend.
5. In zone IV kan een derde bedrijvenvergunning worden verleend als:
- a. naar het oordeel van het college is aangetoond dat voor de uitoefening van de bedrijfsdoel-einden per dag gemiddeld met elk van de drie auto's meer dan vier keer van het zakenadres moet worden gegaan. Daartoe kan een overzicht van alle, over een periode van twee maanden voorafgaand aan de vergunningaanvraag, gemaakte ritten worden gevraagd. Dit overzicht moet dag, datum, tijdstip vertrek, bestemming, tijdstip terugkomst en afgelegde kilometers omvatten; én

- b. er niet wordt beschikt of kan worden beschikt over drie of meer privéparkeergelegenheden; én
 - c. in de parkeersector niet meer dan 80% van het maximum aantal te verlenen vergunningen is verleend.
6. Meerdere bedrijven op één adres waarvan uit het register van de Kamer van Koophandel of anderszins blijkt dat het één eigenaar betreft of dat er een familie- en/of zakelijke relatie bestaat tussen de verschillende eigenaren, worden beschouwd als één bedrijf.
 7. In aansluiting op het bepaalde in artikel 9, lid 2, kan een bedrijvenvergunning worden verleend voor maximaal vijftien motorvoertuigen waarvan de aanvrager houder is. Een vergunning is slechts voor één motorvoertuig tegelijk geldig.

Artikel 12 Bezoekersvergunning

1. Aanvragers komen voor een bezoekersvergunning in de parkeersector in aanmerking als zij:
 - a. op het opgegeven adres binnen de parkeersector als woonachtig staan ingeschreven in de Basisregistratie Personen; én
 - b. niet op een adres wonen met privéparkeergelegenheid bestaande uit drie of meer parkeergelegenheden; én
 - c. niet op een adres wonen waarop de Nulvergunningenafspraken van toepassing is; én
 - d. niet op een adres wonen met een bij het gebouw behorende parkeergelegenheid.
2. In afwijking van lid 1 komen in zone I alleen de bewoners voor een bezoekersvergunning in de parkeersector in aanmerking als aan hen op 30 april 2025 voor hetzelfde adres een bezoekersvergunning is verleend.
3. Per adres wordt maximaal één bezoekersvergunning verleend.
4. Met de bezoekersvergunning kan de aanvrager het bezoek per kwartaal 120 uur laten parkeren op parkeerplaatsen waarvoor binnen de betreffende parkeersector een vergunning geldt, zoals bepaald in artikel 4.
5. In afwijking van artikel 9, lid 2, van deze regeling kan de bezoekersvergunning gelden voor meerdere motorvoertuigen tegelijk.

Artikel 13 Mantelzorgvergunning

1. Een aanvrager, woonachtig binnen een parkeersector, komt voor het faciliteren van nodige mantelzorg in diens woning voor een mantelzorgvergunning in aanmerking als:
 - a. wordt aangetoond dat er sprake is van mantelzorg; én
 - b. degene die mantelzorg verleent niet in dezelfde parkeersector als de aanvrager woont.
2. Per adres wordt maximaal één mantelzorgvergunning verleend.
3. De mantelzorgvergunning is geldig voor de parkeersector waarin de aanvrager woont.
4. In afwijking van artikel 9, lid 2, van deze regeling kan de mantelzorgvergunning gelden voor een maximum van twee motorvoertuigen tegelijk.

Artikel 14 Zorgverlenersvergunning

1. Aanvragers komen voor een zorgverlenersvergunning in aanmerking als zij het beroep en/of bedrijf uitoefenen van huisarts, verloskundige, kraamverzorging of thuiszorg waardoor zij naar het oordeel van het college in verband met de uitoefening van hun beroep of bedrijf in meerdere sectoren meer dan tien keer per twee maanden aangewezen zijn op het gebruik van een motorvoertuig en de desbetreffende werkzaamheden onregelmatig zijn voor wat betreft hun aanvang, tijdsduur en plaats.
2. Als meerdere medewerkers in de hoedanigheid van huisarts, verloskundige, medewerker kraamzorg of thuiszorg aan een beroep en/of bedrijf zoals genoemd in het eerste lid verbonden zijn, kunnen zij allen voor een vergunning in aanmerking komen, als zij naar het oordeel van het college in meerdere sectoren meer dan tien keer per twee maanden aangewezen zijn op het gebruik van een motorvoertuig en de desbetreffende werkzaamheden onregelmatig zijn voor wat betreft hun aanvang, tijdsduur en plaats en houder zijn van een motorvoertuig.
3. Met de zorgverlenersvergunning mag worden geparkeerd op de vergunninghouderparkeerplaatsen en op de parkeerapparatuurplaatsen binnen de parkeersector waar men op dat moment werkzaam is.

Artikel 15 Storingsdienstvergunning

1. Aanvragers komen voor een storingsdienstvergunning in aanmerking als zij naar het oordeel van het college in verband met de uitoefening van hun beroep en/of bedrijf in meerdere parkeersectoren meer dan tien keer per twee maanden aangewezen zijn op het gebruik van een motorvoertuig en de desbetreffende werkzaamheden onregelmatig zijn voor wat betreft hun aanvang, tijdsduur en plaats (bedoeld voor aannemers, installateurs, schilders, e.d.).

2. Daartoe kan een overzicht van alle, over een periode van twee maanden voorafgaand aan de vergunningaanvraag, gemaakte ritten worden gevraagd. Dit overzicht moet dag, datum, tijdstip vertrek, bestemming, tijdstip terugkomst en afgelegde kilometers omvatten.
3. Met de storingsdienstvergunning mag worden geparkeerd op de vergunninghouderparkeerplaatsen en op de parkeerapparatuurplaatsen binnen de parkeersector waar men op dat moment werkzaam is.
4. De storingsdienstvergunning mag alleen worden gebruikt voor het parkeren van een motorvoertuig dat direct noodzakelijk is voor de uitvoering van de storings-, onderhouds- en/of reparatiewerkzaamheden.
5. In aansluiting op het bepaalde in artikel 9, lid 2, kan een storingsdienstvergunning worden verleend voor maximaal vijftien motorvoertuigen waarvan de aanvrager houder is. Een vergunning is slechts voor één motorvoertuig tegelijk geldig.

Artikel 16 Deelautovergunning

1. Een deelauto-aanbieder kan een deelautovergunning aanvragen voor het parkeren van de deelauto in de parkeersector.
2. De aanvrager die voldoet aan de voorwaarden van een bewonersvergunning en die ook een deelauto-aanbieder is, komt alleen voor maximaal één deelautovergunning in aanmerking als de deelnemer(s) op een adres binnen de gemeente Zwolle als woonachtig staat/staan ingeschreven in de Basisregistratie Personen. Voor zover de deelnemer(s) wonen binnen een andere parkeersector wordt ook voor die parkeersector de deelautovergunning verleend met dien verstande dat er op dat adres of die adressen geen sprake mag zijn van privéparkeergelegenheden of nulvergunningenafspraken.
3. Een deelautovergunning voor een deelauto-aanbieder die een rechtspersoon is, wordt verleend voor een in de deelautovergunning vermelde deelauto-parkeerplaats of parkeersector.

Hoofdstuk 5 Abonnementen

Artikel 17 Bewonersabonnement

1. Aanvragers komen voor een bewonersabonnement om in een parkeeraccommodatie te parkeren in aanmerking als zij voldoen aan de voorwaarden voor een eerste bewonersvergunning en in de plaats daarvan een abonnement aanvragen of als op het opgegeven adres geen bewonersvergunning is verleend, terwijl men hiervoor wel in aanmerking zou komen (wachttijdstip).
2. Per adres wordt maximaal één bewonersabonnement verleend.
3. Het bewonersabonnement heeft betrekking op de parkeeraccommodatie die is toegewezen aan de parkeersector waarin het adres van de aanvrager valt.
4. Het bewonersabonnement wordt geweigerd als het maximum aantal te verlenen abonnementen is bereikt.

Artikel 18 Bedrijvenabonnement

1. Aanvragers komen voor een bedrijvenabonnement om in een parkeeraccommodatie te parkeren in aanmerking als:
 - a. gevestigden in zone I die vallen onder de bedrijven genoemd in artikel 11, lid 3, van deze regeling en in plaats daarvan een abonnement aanvragen;
 - b. gevestigden in zone I kunnen aantonen een motorvoertuig voor de uitoefening van het beroep en/of bedrijf nodig te hebben maar niet vallen onder de bedrijven genoemd in artikel 11, lid 3, van deze regeling en er geen sprake is van privéparkeergelegenheid of een nulvergunningenafpraak;
 - c. gevestigden in zone II, III en IV voldoen aan de voorwaarden voor een bedrijvenvergunning en in plaats daarvan een bedrijvenabonnement aanvragen.
2. Afhankelijk van de grootte en de aard van het bedrijf en de grootte van de betreffende parkeeraccommodatie, worden per adres maximaal twee bedrijvenabonnementen verleend.
3. Het bedrijvenabonnement heeft betrekking op de parkeeraccommodatie die is toegewezen aan de parkeersector waarin het vestigingsadres van het bedrijf valt.
4. Het bedrijvenabonnement wordt geweigerd als het maximum aantal te verlenen abonnementen is bereikt.

Artikel 19 Hub-abonnement

1. Aanvragers komen voor een hub-abonnement om te parkeren in een parkeeraccommodatie die ook is aangewezen als mobiliteitshub in aanmerking als zij voldoen aan de voorwaarden van een bewoners- of bedrijvenvergunning én wanneer in de omgevingsvergunning voor dat adres is opgenomen dat op deze manier wordt voorzien in het parkeren.
2. Per adres wordt maximaal één hub-abonnement verleend.

Artikel 20 Werknemersabonnement

1. Aanvragers gevestigd met een bedrijf in zone II en IV, komen voor het faciliteren van parkeergelegenheid voor hun werknemers in aanmerking voor een werknemersabonnement als:
 - a. zij onvoldoende beschikken over privéparkeergelegenheid en er geen sprake is van een nulvergunningenafpraak; én
 - b. uit het handelsregister van de Kamer van Koophandel blijkt dat er werknemers in dienst zijn.
2. Afhankelijk van de grootte en de aard van het bedrijf en de grootte van de betreffende parkeeraccommodatie, wordt voor het adres waar het bedrijf is gevestigd maximaal vijf werknemersabonnementen verleend.
3. Het werknemersabonnement heeft betrekking op de parkeeraccommodatie in zone II en IV die is toegewezen aan de betreffende parkeersector waarin het vestigingsadres van het bedrijf is gelegen.
4. Het werknemersabonnement wordt geweigerd als het maximum aantal te verlenen abonnementen is bereikt.

Artikel 21 Marktabonnement

Een standwerker op de warenmarkt die vrijdags en zaterdags in de binnenstad wordt gehouden komt in aanmerking voor een marktabonnement. Dit abonnement is alleen geldig op het parkeerterrein Schuttevaerkade of Hedon op vrijdag en/of zaterdag tussen 09.00 en 20.00 uur.

Artikel 22 Deelauto-abonnement

1. Aanvragers komen voor een deelauto-abonnement om in een parkeeraccommodatie te parkeren in aanmerking als zij voldoen aan de voorwaarden voor een deelautovergunning en in de plaats daarvan een abonnement aanvragen.
2. Het deelauto-abonnement betreft voor de deelauto-aanbieder die tevens bewoner is van een parkeersector de parkeeraccommodatie die is toegewezen aan de parkeersector waarin het adres van de aanvrager valt.
3. Het deelauto-abonnement wordt geweigerd als het maximum aantal te verlenen abonnementen is bereikt.

Artikel 23 Vrije-abonnement

1. Aanvragers komen voor het vrije-abonnement om in een parkeeraccommodatie te parkeren in aanmerking als zij voldoen aan de voorwaarden voor een bewonersvergunning, bedrijvenvergunning of werknemersabonnement en ook als er sprake is van privéparkeergelegenheid of een nulvergunningenafpraak.
2. Het vrije-abonnement wordt geweigerd als het maximum aantal te verlenen vrije-abonnementen is bereikt.

Hoofdstuk 6 Slotbepalingen**Artikel 24 Citeertitel, inwerkingtreding en overgangsregeling**

1. Deze regeling kan worden aangehaald als Regeling Parkeervergunningen 2026.
2. De wijziging van de Regeling Parkeervergunningen 2026, zoals vastgesteld op 4 november 2025, treedt in werking op 1 januari 2026.
3. De Regeling Parkeervergunningen 2026, vastgesteld door het college op 24 juni 2025, wordt ingetrokken.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 4 november 2025.

P. Snijders, burgemeester

D. Emmer, secretaris.

Bijlage behorend bij artikel 2 zones

