

Instellen van een blauwe zone op een gedeelte van de parkeervakken langs de Kelvinstraat

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2 lid 1 WVV 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op grond van artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd over de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit met de verkeersfunctionaris van de eenheid Rotterdam, namens de korpschef van politie.

Motivering besluit

De Kelvinstraat en de Madame Curiestraat zijn gelegen in een ouder industriegebied. In deze straten is een hoge parkeerdruk die vooral ontstaat door lang parkeerders. Voor klanten/bezoekers van de bedrijven aan de Madame Curiestraat en Kelvinstraat is er weinig plaats vrij op de parkeervakken in de openbare ruimte. Mede op verzoek van de ondernemers worden 7 parkeervakken aangepast naar kort parkeren. Deze zogenaamde blauwe zone wordt ingesteld met een parkeerduur van 1 uur. De parkeervakken krijgen aan de voorzijde een blauwe doorgetrokken streep en witte parkeervakverdeling. Dit zal gelden van ma t/m vrijdag van 08.00 – 17.00 uur. Deze strook begint vanaf Piggy's Corner (5 parkeervakken). Na de uitweg nog 2 parkeervakken. De overige 4 parkeervakken voor de kruising blijven zoals in de huidige situatie (zie bijlage).

Op basis van bovenstaande overwegingen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Algemeen Mandaatbesluit Dordrecht;

Besluit het college van burgemeester en wethouders van Dordrecht:

een blauwe zone in te stellen op de zuidelijke zijde van de Kelvinstraat met een maximale parkeerduur van 1 uur door het plaatsen van verkeersborden model E10 max 1 h en E11 max 1h van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van een onderbord OB206 met de tekst: "ma t/m vr 08 – 17 h".

Het college van burgemeester en wethouders

namens dezen,

de heer J. Booij

Clustermanager

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na dagtekening ervan schriftelijk bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen. U dient uw bezwaarschrift te richten aan:

Het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 8, 3300 AA Dordrecht.

Op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. Verder moet het ten minste bevatten: uw naam en adres, de datum, de omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden van uw bezwaar. Wilt u ook het telefoonnummer vermelden, waarop u overdag te bereiken bent?

Het indienen van een bezwaarschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. In spoedeisende gevallen kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor de behandeling van het een verzoek om voorlopige voorziening brengt de Rechtbank een bedrag aan griffierecht in rekening.