

Verkeersbesluit tot het instellen van diverse maatregelen ten behoeve van een fietsstraat op de Korreweg - Groningen

Kenmerk: 10253350

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel.

Motivering

Van de Korreweg maken veel meer fietsers gebruik dan automobilisten. Op de Korreweg rijden per etmaal zo'n 4.300 motorvoertuigen. Het aantal fietsers is veel groter met zo'n 12.000-16.000. Dat is dus een ratio van 1:3 tot 1:4. Samen met de etmaalintensiteit van <5.000 mvt voldoet de Korreweg daarmee aan de kenmerken voor een fietsstraat (ASVV2021, CROW). Op basis van de intensiteiten en het feit dat de Korreweg een hoofdfietsroute is die o.a. de wijk Beijum met de binnenstad verbindt heeft de gemeenteraad van Groningen besloten om van de Korreweg een fietsstraat te maken. Dit houdt in de praktijk in dat de losse fietspaden aan de zijkant verdwijnen en de fietsers op de rijbaan gaan fietsen. De rijbaan blijft met 7,20m (vrijwel) gelijk in breedte als de huidige rijbaan. Deze breedte kan goed voorzien in een veilige afwikkeling van de grote fietsersstroom, terwijl op de huidige smalle vrijliggende fietspaden juist sprake is van verkeersonveiligheid, mede door de toegenomen variëteit in type fietsen waardoor inhaalmanoeuvres vaker voorkomen. Door de breedte van de weg te behouden blijft de weg ook het meest geschikt om de omliggende wijken te ontsluiten voor gemotoriseerd verkeer en kan ook het openbaar vervoer de wijken goed bedienen.

Het feit dat de Korreweg een fietsstraat wordt, betekent ook dat 50 km/h niet langer een passende maximumsnelheid is. De maximumsnelheid gaat daarom terug naar 30 km/h. In dit besluit gaat deze verlaging van de maximumsnelheid om het stuk Korreweg tussen het kruispunt Boterdiep-Korreweg en het kruispunt Korreweg - Oosterhamriklaan. Bij de constructie van de nieuwe Gerit Krolbrug wordt de zone uitgebreid aan de noordoostzijde. De Korreweg is een lange, rechte en brede weg. Deze breedte is nodig voor de grote aantallen fietsers met verschillende snelheden, bussen en logistiek verkeer. Het gestrekte en brede karakter van de Korreweg kan echter hogere snelheden van gemotoriseerd verkeer tot gevolg hebben. Om dit in te perken krijgt de weg een visuele versmalling door de indeling in twee rijbanen met een middenstrook in een andere kleur. Ook worden op meerdere kruispunten middengeleiders toegepast. Deze geleiders zorgen ervoor dat de weg uitbuigt en dat de inhaallengte verkort wordt. Verder worden er op verschillende kruispunten ook kruispuntplateaus (drempels) toegepast. De nieuwe inrichting, met verhoogd parkeren en een grotere hoeveelheid groen, versmalt het wegbeeld visueel en daarmee wordt op de Korreweg het verblijfskarakter benadrukt. Omdat de weg ook de ruggengraat is voor gedeeltes van de omliggende wijken worden er op gerichte plekken ook zebapaden in stand gehouden. Een aantal zebapaden zullen vervallen. De overgebleven zebapaden, die in een 30 km/h-zone verkeerskundig weliswaar niet per sé nodig zijn, zorgen voor toegankelijke oversteekplaatsen (een nadrukkelijke wens van bewoners en belanghebbenden) en sluiten grotendeels aan bij belangrijke functies van de omliggende buurten, zoals een winkel en een school.

Om het verkeer te informeren over het feit dat men zich op een fietsstraat bevindt, worden ook borden (officieus bord L51) geplaatst. Deze borden worden wel beperkt toegepast bij de hoofdentrees van de Korreweg, om te voorkomen dat er een oerwoud aan borden ontstaat. Deze borden zijn niet besluitplichtig en staan dus niet in het onderstaande “Besluit” onderdeel.

Het besluit om de Korreweg een fietsstraat te maken, gaat gepaard met een grote herinrichting, waarbij de leefkwaliteit in de Korreweg ook volop de aandacht krijgt die het verdient: aan de zijkanten van de weg ontstaat ruimte. Die ruimte wordt benut om groen aan te leggen en fietsparkeerplekken aan te bieden. Hiermee worden de trottoirs toegankelijker. Autoparkeren blijft mogelijk. Er verdwijnt wel een relatief klein aantal plekken.

Op het (bajonet)kruispunt Heymanslaan - Korreweg - Floresplein wordt de voorrang in de nieuwe situatie niet meer geregeld met zebrapaden en haaiantanden, maar met uitritconstructies. Hierbij moet de voetganger nog steeds worden voorgelaten door het overige verkeer en blijft de Korreweg ook in de voorrang liggen.

Onderdeel van de herinrichting is ook de herschikking van bushaltes. De bushaltes op de Korreweg liggen op dit moment niet tegenover elkaar. Voor de reiziger is het prettig als dit wel het geval is, zo weten zij waar ze uit moeten stappen en als zij een fiets stallen bij vertrek zijn zij ook dichtbij deze fiets bij aankomst. De halte bij winkelcentrum De Beren blijft vooralsnog zoals die is. De bushaltes bij het Bernoulliplein en het Floresplein komen tegenover elkaar te liggen. De halte bij het Molukkenplantsoen wordt ‘om de hoek’ gelegd langs de Oosterhamriklaan. De verdeling van haltes aan de Oosterhamriklaan wordt later verder onder de loep genomen. Bussen halteren bij de haltes op de rijbaan, om potentieel verkeersonveilige uit- en invoegende manoeuvres van grote voertuigen op de Korreweg te voorkomen en ervoor te zorgen dat het openbaar vervoer soepel doorgang kan vinden.

Voor de kerk ‘De Cirkel’ waren officiële parkeerplaatsen beschikbaar. Met het opnieuw inrichten van de openbare ruimte vervallen deze en wordt er t.h.v. de kerk ook vergoed. Om mensen met een mobiliteitsbeperking tegemoet te komen wordt er ter hoogte van De Cirkel (Korreweg 47) een gehandicaptenparkeerplaats voor algemeen gebruik voorzien. Parkeeders op deze plaats moeten dus over een gehandicaptenparkeerkaart beschikken.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekt de maatregel tot lid 1 sub a (het verzekeren van de veiligheid op de weg) en sub b (het beschermen van weggebruikers en passagiers).

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet is mogelijk lid 2 sub b (het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.) in het geding. Er is een klein risico dat door de verlaging van de maximumsnelheid omliggende woonstraten meer gebruikt gaan worden door doorgaand verkeer. Omdat de Korreweg wel een doorgaande weg blijft en de inrichting ook meer geschikt blijft voor doorgaand verkeer én vanwege eerdergenoemde motivering, achten wij dat risico zeer klein en daarmee de doelen die dit besluit dient van groter belang dan het doel dat mogelijk in het geding is.

Voor dit verkeersbesluit is geen akoestisch onderzoek noodzakelijk, als bedoeld in artikel 5.78j van het Besluit kwaliteit leefomgeving (BKL).

Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot het plaatsen danwel verwijderen van borden A1 en A2 (30, zonaal) uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990):

- Verwijderen:
 - Eerste Hunzestraat t.h.v. Korreweg, A1 (zone begin), A2 (zone einde)
 - Riouwstraat t.h.v. Korreweg, A1 (zone begin), A2 (zone einde)
 - Singelweg t.h.v. Korreweg, A1 (zone begin), A2 (zone einde)
 - Eyssoniusstraat t.h.v. Korreweg, A1 (zone begin), A2 (zone einde)
 - Balistraat t.h.v. Korreweg, A1 (zone begin), A2 (zone einde)
 - Bernoulliplein t.h.v. Korreweg, A1 (zone begin), A2 (zone einde)
 - Javalaan, bij de kruising met het Borneoplein, A1 (zone begin), A2 (zone einde)
 - Padangstraat, bij de kruising met het Borneoplein, A1 (zone begin), A2 (zone einde)
 - Ambonstraat t.h.v. Korreweg, A1 (zone begin), A2 (zone einde)

- Petrus Hendrikszstraat t.h.v. Korreweg, A1 (zone begin), A2 (zone einde)
 - Oppenheimstraat t.h.v. Korreweg, A1 (zone begin), A2 (zone einde)
 - Floresplein t.h.v. Korreweg (zowel westelijke als oostelijke aansluiting), A1 (zone begin), A2 (zone einde)
 - Heymanslaan t.h.v. Korreweg, A1 (zone begin), A2 (zone einde)
 - Diephuisstraat t.h.v. Korreweg (zone einde)
 - Ceramstraat t.h.v. Korreweg, A1 (zone begin), A2 (zone einde)
 - Molukkenstraat t.h.v. Korreweg, A1 (zone begin), A2 (zone einde)
 - Gratamastraat t.h.v. Korreweg, A1 (zone begin), A2 (zone einde)
 - Hamburgerstraat t.h.v. Korreweg, A1 (zone begin), A2 (zone einde)
 - Oosterhamriklaan t.h.v. Korreweg (zuidzijde) , A1 (zone begin), A2 (zone einde)
 - Korreweg t.h.v. Oosterhamriklaan (oostzijde) , A1 (zone begin), A2 (zone einde)
- Plaatsen:
- Korreweg t.h.v. kruispunt met de Rodeweg en Boterdiep, A1 (zone begin), A2 (zone einde)
 - Oosterhamriklaan t.h.v. zuidzijde kruispunt Sint Eustasiusstraat, A1 (zone begin), A2 (zone einde)
 - Korreweg, ten oosten van de rotonde met de J.C. Kapteynlaan, A1 (herhaling)
 - Korreweg, ten westen van de rotonde met de J.C. Kapteynlaan, A1 (herhaling)
 - Javalaan, bij de kruising met het Borneoplein, A1 (herhaling)
 - Padangstraat, bij de kruising met het Borneoplein, A1 (herhaling)
 - Borneoplein, bij de overgang van de Sumatralaan, A1 (zone begin), A2 (zone einde)
 - Borneoplein, ten noorden van rotonde met de Korreweg, A1 (herhaling)
 - J.C. Kapteynlaan, ten zuiden van rotonde met de Korreweg, A1 (herhaling)
 - J.C. Kapteynlaan, ongeveer t.h.v. 47, A1 (zone begin), A2 (zone einde)
 - Eerste Hunzestraat t.h.v. Korreweg, A1 (herhaling)
 - Riouwstraat t.h.v. Korreweg, A1 (zone herhaling)
 - Singelweg t.h.v. Korreweg, A1 (zone herhaling)
 - Eyssoniusstraat t.h.v. Korreweg, A1 (zone herhaling)
 - Balistraat t.h.v. Korreweg, A1 (zone herhaling)
 - Bernoulliplein t.h.v. Korreweg, A1 (zone herhaling)
 - Ambonstraat t.h.v. Korreweg, A1 (zone herhaling)
 - Petrus Hendrikszstraat t.h.v. Korreweg, A1 (zone herhaling)
 - Oppenheimstraat t.h.v. Korreweg, A1 (zone herhaling)
 - Floresplein t.h.v. Korreweg (zowel westelijke als oostelijke aansluiting), A1 (zone herhaling)
 - Heymanslaan t.h.v. Korreweg, A1 (zone herhaling)
 - Diephuisstraat t.h.v. Korreweg (zone herhaling)
 - Ceramstraat t.h.v. Korreweg, A1 (zone herhaling)
 - Molukkenstraat t.h.v. Korreweg, A1 (zone herhaling)
 - Gratamastraat t.h.v. Korreweg, A1 (zone herhaling)
 - Hamburgerstraat t.h.v. Korreweg, A1 (zone herhaling)

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot het verwijderen van bord B1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de Korreweg, t.h.v. Floresplein.

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot het plaatsen danwel verwijderen van bord D2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de Korreweg, t.h.v.:

- Plaatsen:
 - De aansluiting met de Balistraat, west en oost
 - De aansluiting met de Oppenheimstraat en het Floresplein, west en oost
 - De aansluiting van de oostelijke aansluiting van het Floresplein, west
 - De aansluiting met de Heymanslaan, oost
 - De aansluiting met de Ceramstraat, west en oost
 - De aansluiting met de Hamburgerstraat en Gratamastraat, west en oost

- De aansluiting met de Oosterhamriklaan, west en oost

- Verwijderen:
 - Floresplein, de aansluiting bij de Korreweg (2x)

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot het verwijderen van bord E1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de Korreweg t.h.v. 206.

Wij besluiten op grond van bovenstaande overwegingen tot het plaatsen van bord E6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 t.h.v. Korreweg 47.

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot het verwijderen van bord G11 uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de Korreweg, t.h.v.:

- De aansluiting met de Singelweg, oostzijde (in de richting van J.C. Kapteynlaan)
- De aansluiting met de Eyssonusstraat, oostzijde (in de richting van J.C. Kapteynlaan) en noordzijde bij de doorsteek, inclusief onderbord met pijl naar links
- De aansluiting met het Bernoulliplein en Balistraat, oostzijde (in de richting van J.C. Kapteynlaan), westzijde (in de richting van winkelcentrum De Beren)
- De aansluiting met het Bernoulliplein t.o. Korreweg 106, oostzijde (in de richting van J.C. Kapteynlaan)
- De aansluiting met het Borneoplein (rotonde) westzijde (in de richting van winkelcentrum De Beren), noordzijde (in de richting van Sumatrалаan)
- De aansluiting met de Petrus Hendriksstraat oostzijde (in de richting van het Floresplein) en noordzijde bij de doorsteek, inclusief onderbord met pijl naar links
- De aansluiting met de Ambonstraat, westzijde (in de richting van Borneoplein)
- De aansluiting met de Oppenheimstraat, oostzijde (in de richting van Oosterhamriklaan)
- De aansluiting met Floresplein (westkant van de Floresvijver), westzijde (in de richting van Borneoplein)
- De aansluiting met Floresplein (oostkant van de Floresvijver), westzijde (in de richting van Borneoplein)
- De aansluiting met de Heymanslaan, oostzijde (in de richting van de Oosterhamriklaan)
- De aansluiting met de Diephuisstraat, oostzijde (in de richting van de Oosterhamriklaan), en noordzijde bij de doorsteek, inclusief onderbord met pijl naar links (in de richting van Floresplein)
- De aansluiting met de Ceramstraat, westzijde (in de richting van Floresplein) en zuidzijde bij de doorsteek, inclusief onderbord met pijl naar links (in de richting van Oosterhamriklaan)
- De aansluiting met de Gratamastraat, oostzijde (in de richting van de Oosterhamriklaan)
- De aansluiting met de Molukkenstraat, westzijde (in de richting van Floresplein)
- De aansluiting met de Hamburgerstraat, oostzijde (in de richting van de Oosterhamriklaan)
- De aansluiting met de Oosteramriklaan, oostzijde (in de richting van de Gerrit Krolbrug) en westzijde (in de richting van Floresplein)

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot het plaatsen van bord G12 uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de Korreweg, t.h.v. de aansluiting met de Singelweg.

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot het plaatsen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), op zijwegen van de Korreweg, t.h.v.:

- Kruispunt Oosterhamriklaan

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot het verwijderen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), op zijwegen van de Korreweg, t.h.v.:

- Kruispunt Heymanslaan
- Kruispunt Floresplein (oostelijke aansluiting op de Korreweg)

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot het verwijderen van voetgangersoversteekplaatsen zoals bedoeld in artikel 12 van het BABW met bijbehorend bord L2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de Korreweg, t.h.v.:

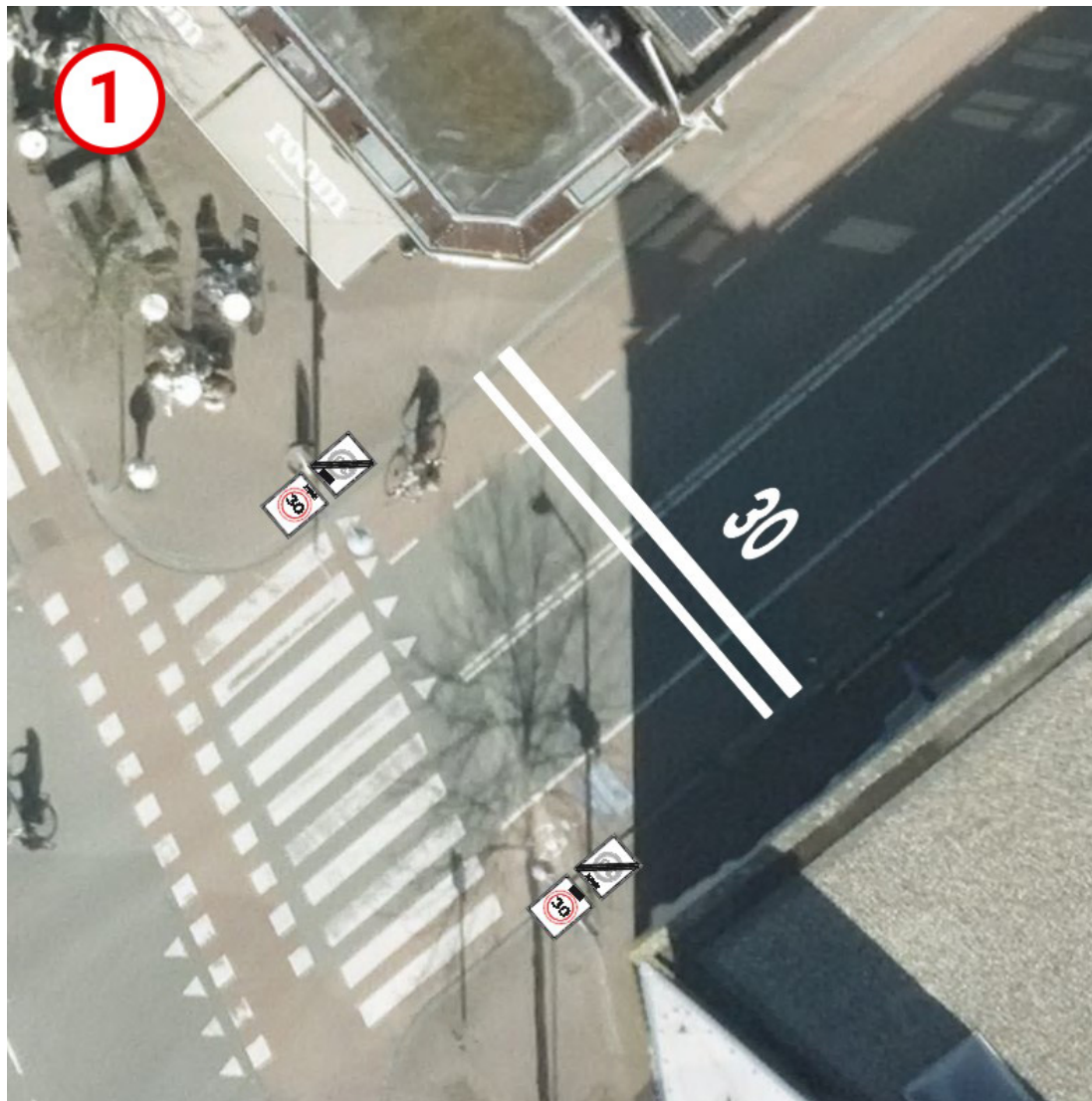
- Ten oosten van de aansluiting met Riouwstraat/Singelweg
- Ten westen van de aansluiting met Balistraat
- Ten westen van de aansluiting met Floresplein en Oppenheimstraat
- Ten westen van de oostelijke aansluiting met Floresplein

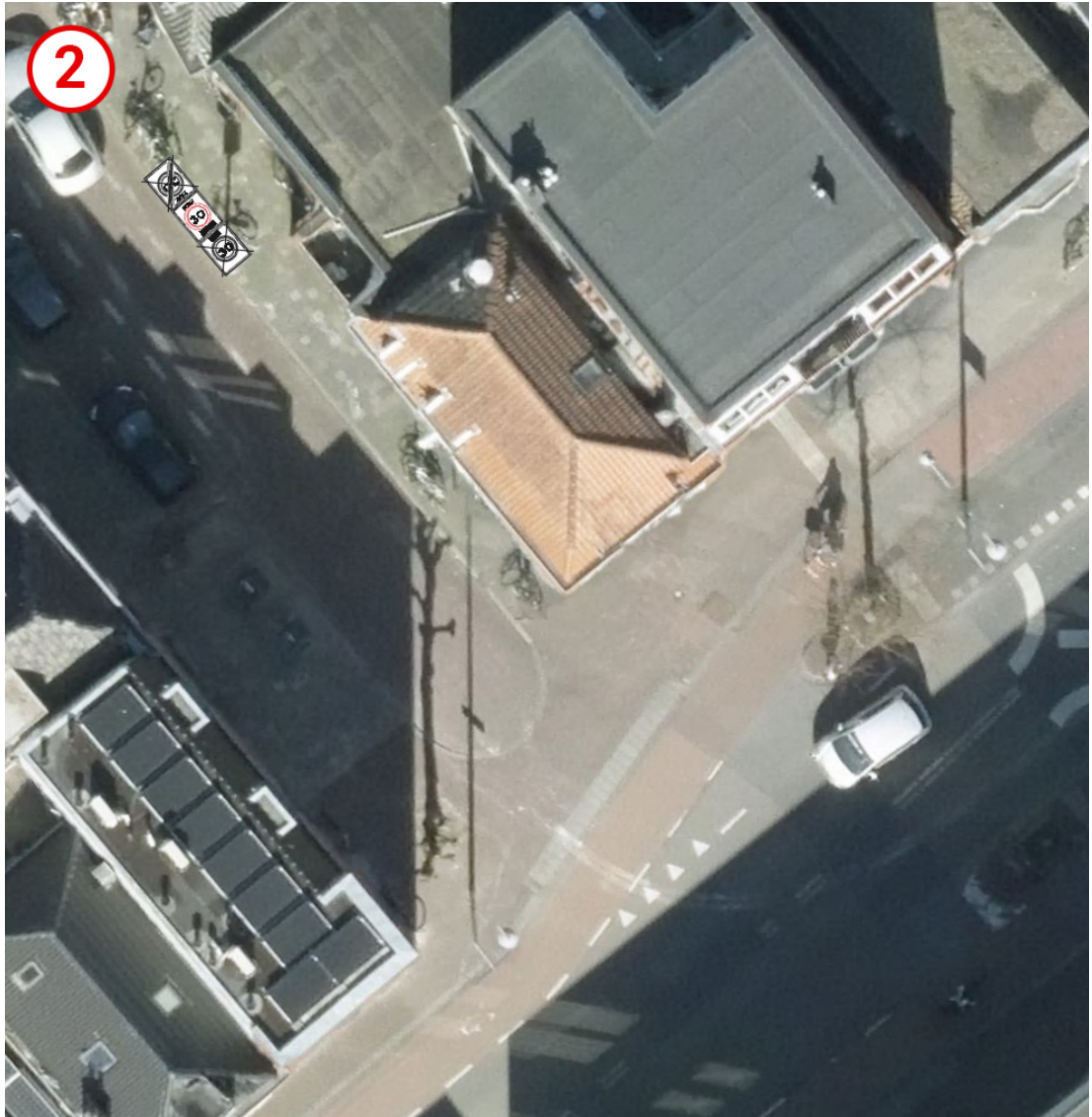
Wij besluiten op grond van bovenstaande overwegingen tot het verwijderen danwel plaatsen van bushaltes met bijbehorend bord L3 uit RVV 1990 zoals bedoeld in artikel 12 van het BABW, t.h.v.:

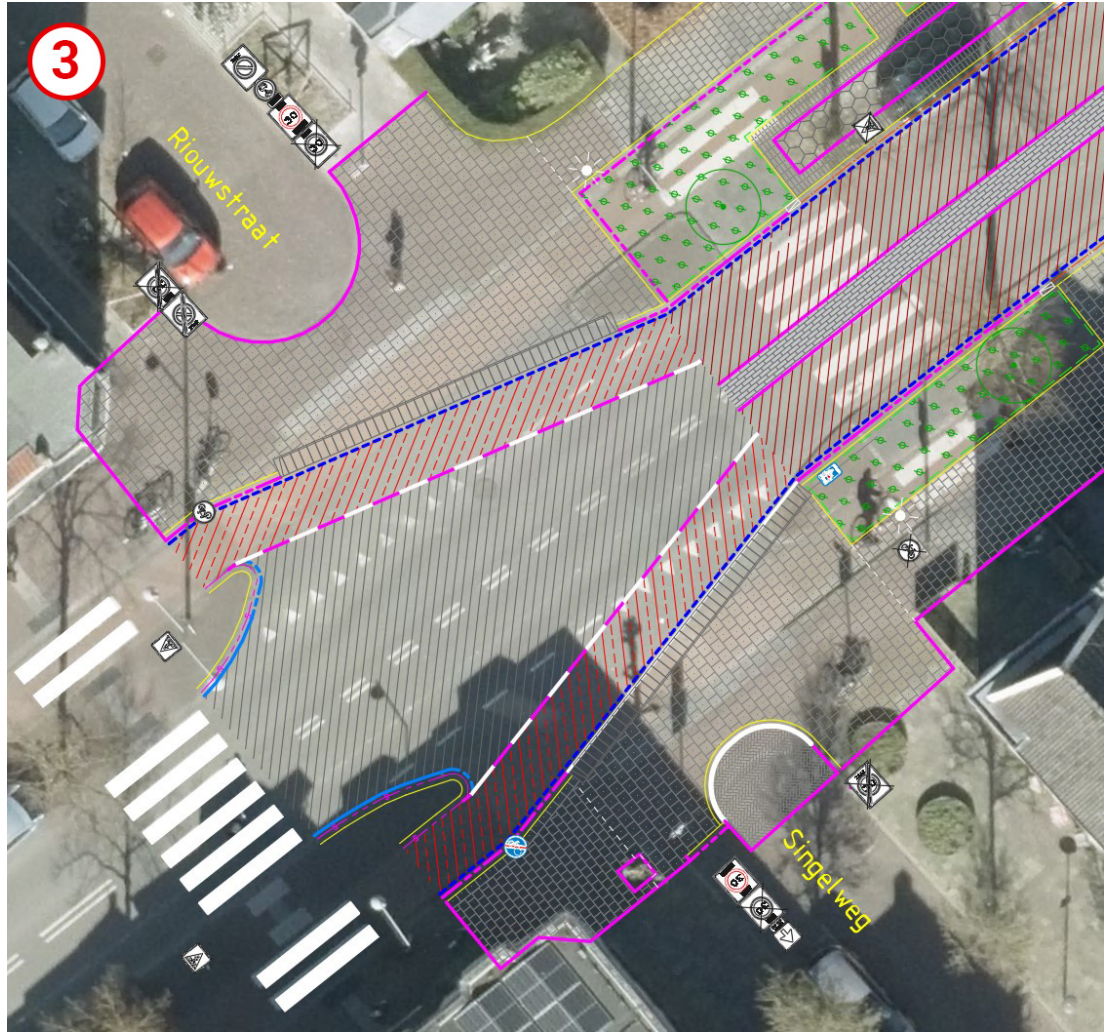
- Verwijderen:
 - Korreweg, t.h.v. huisnummer 110
 - Korreweg, t.h.v. huisnummer 95
 - Korreweg, t.h.v. Molukkenplantsoen
- Plaatsen:
 - Korreweg, t.h.v. huisnummer 90
 - Korreweg, t.h.v. Bernoulliplein
 - Korreweg, t.h.v. huisnummer 121
 - Oosterhamriklaan, t.h.v. huisnummer 7

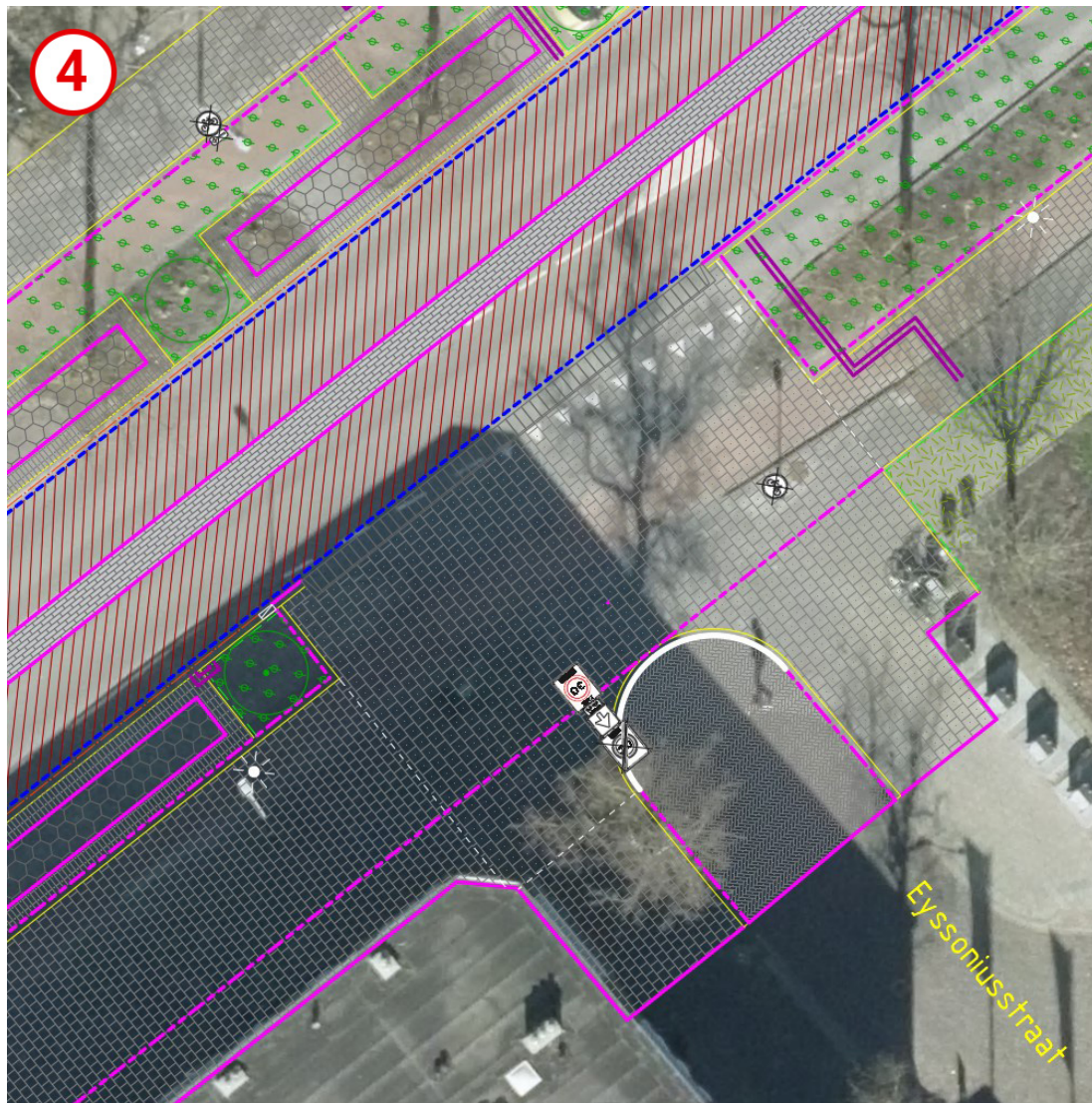
Situatieschets:

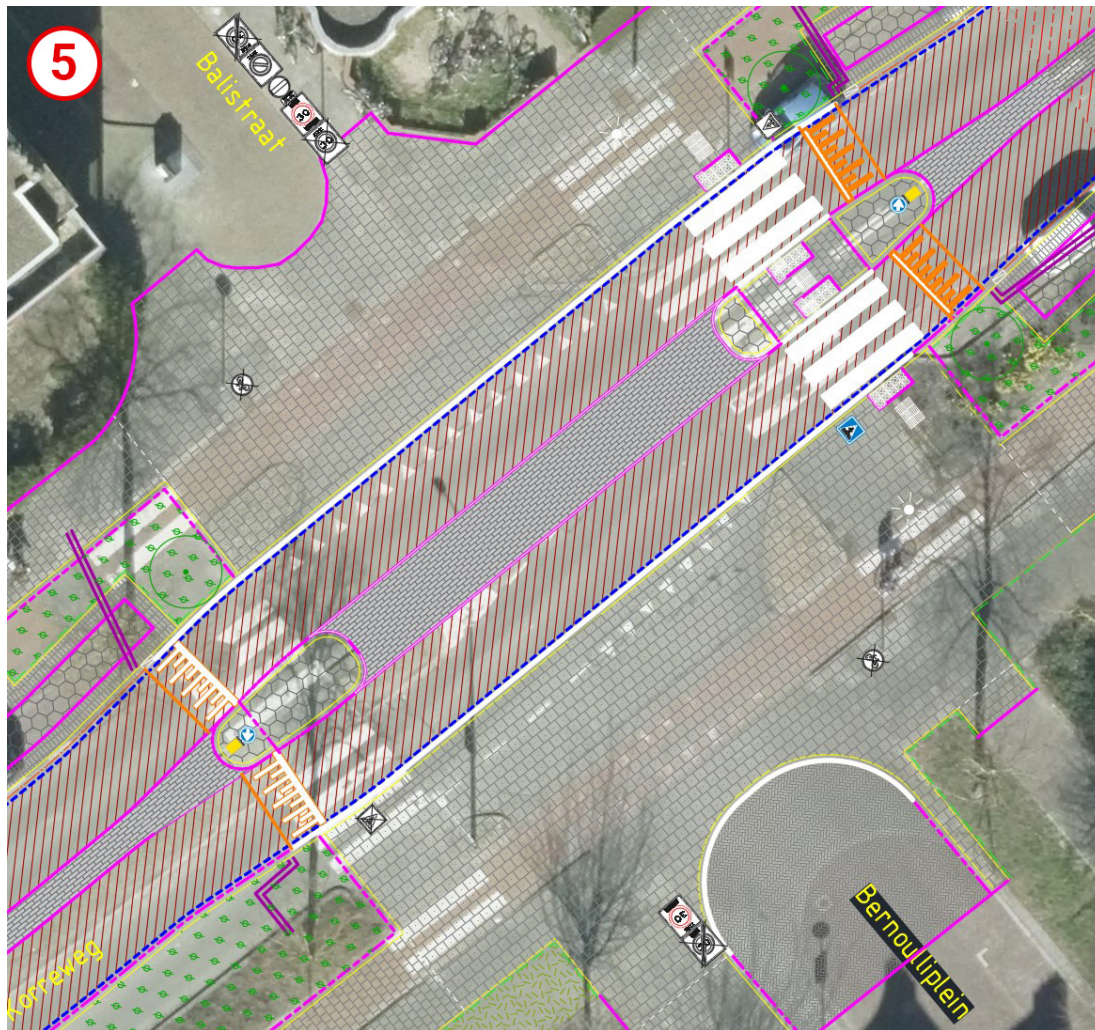


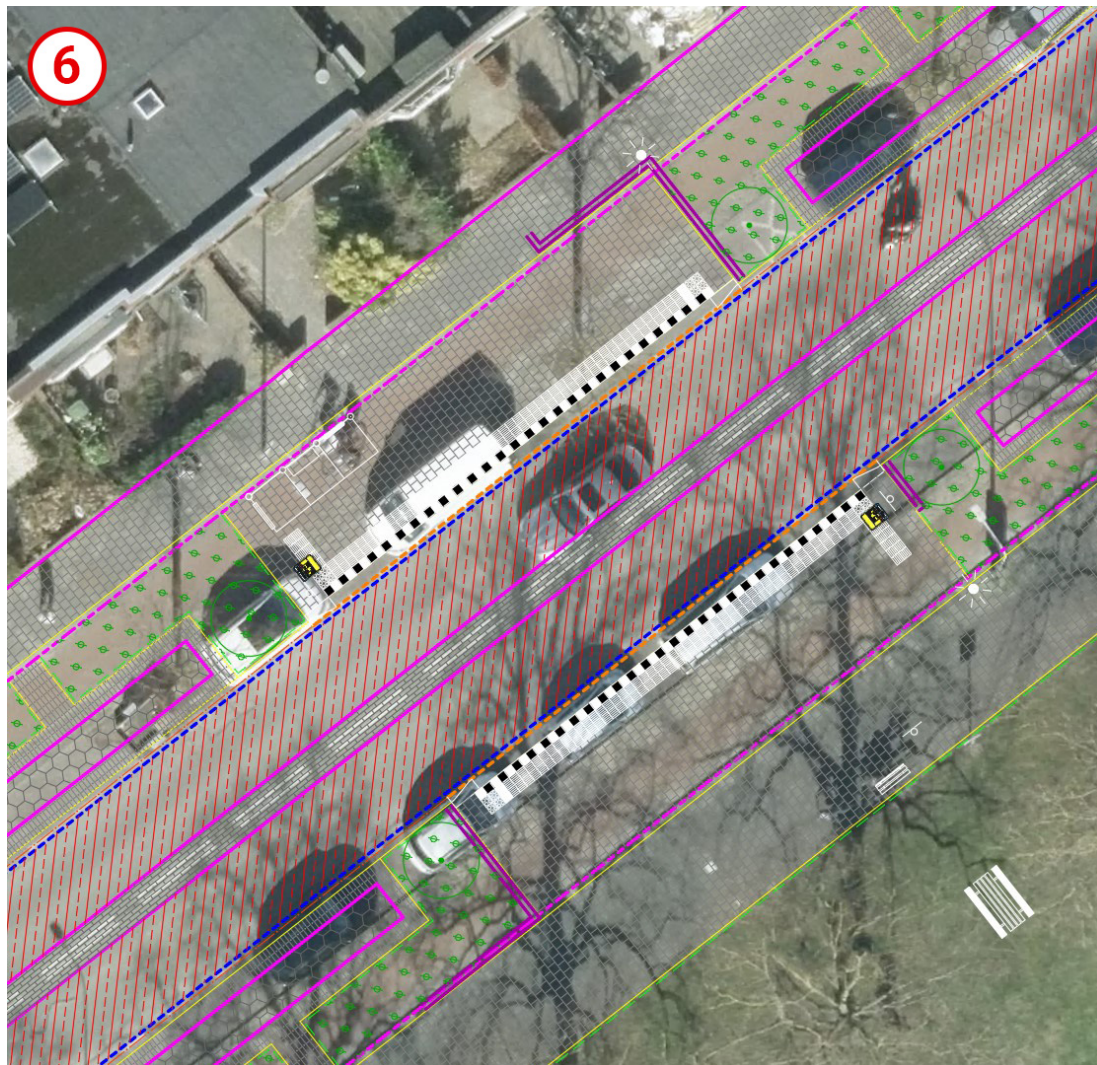


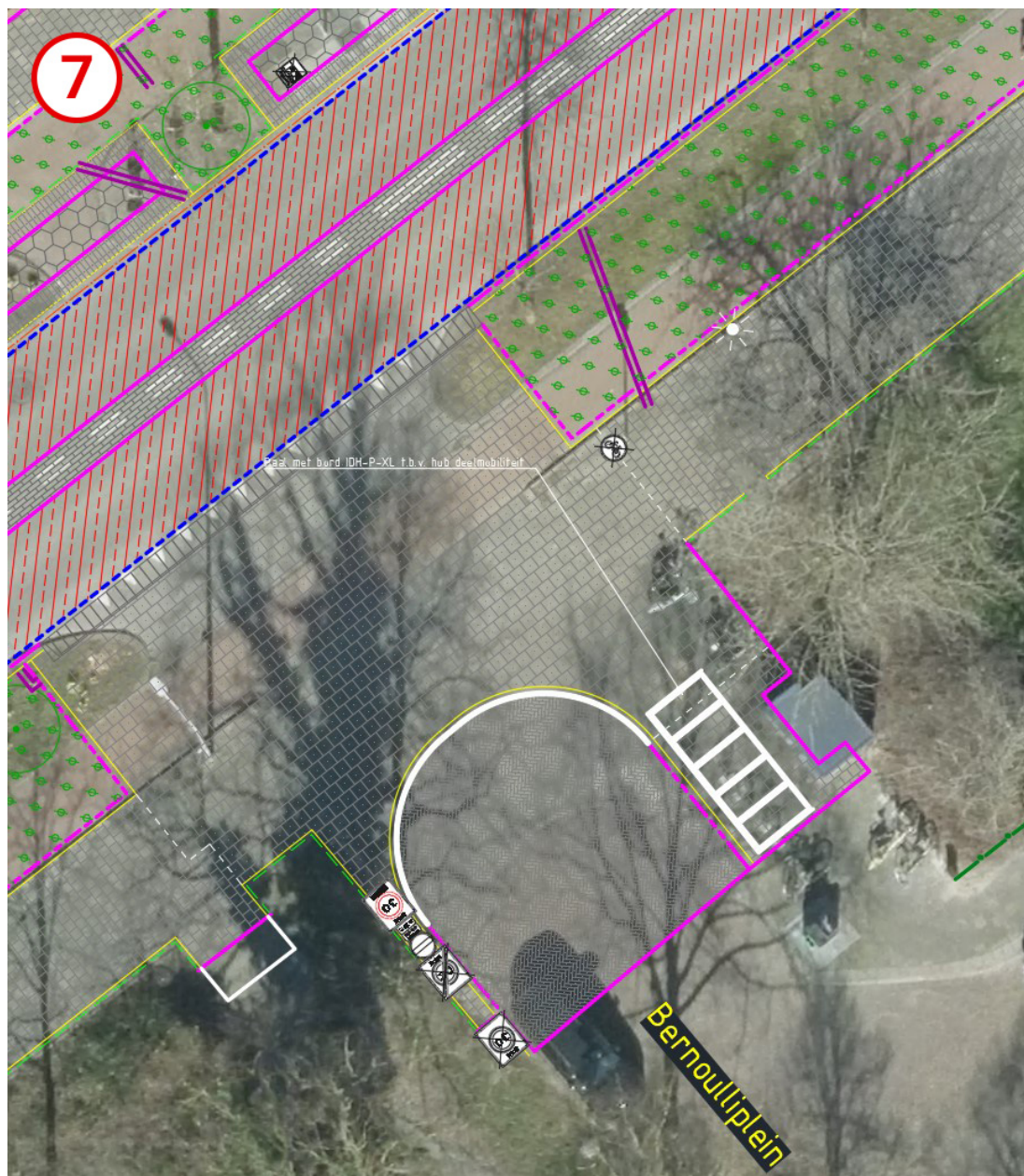


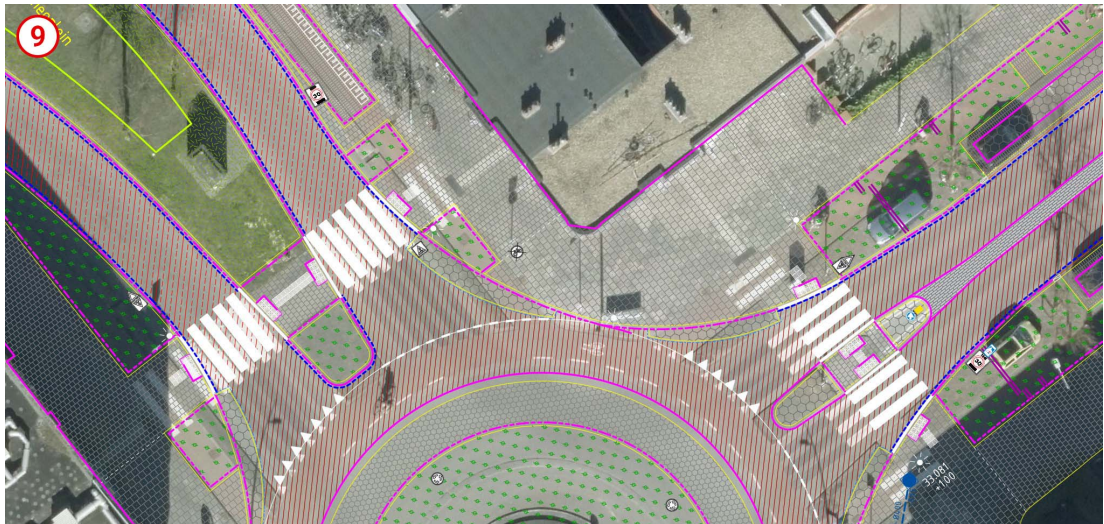
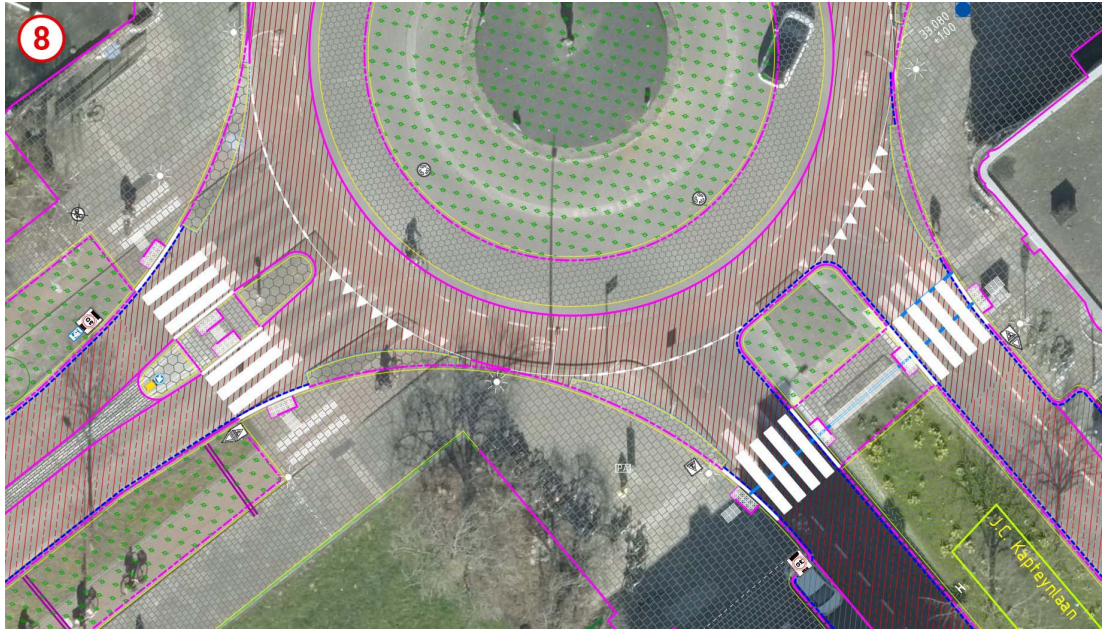


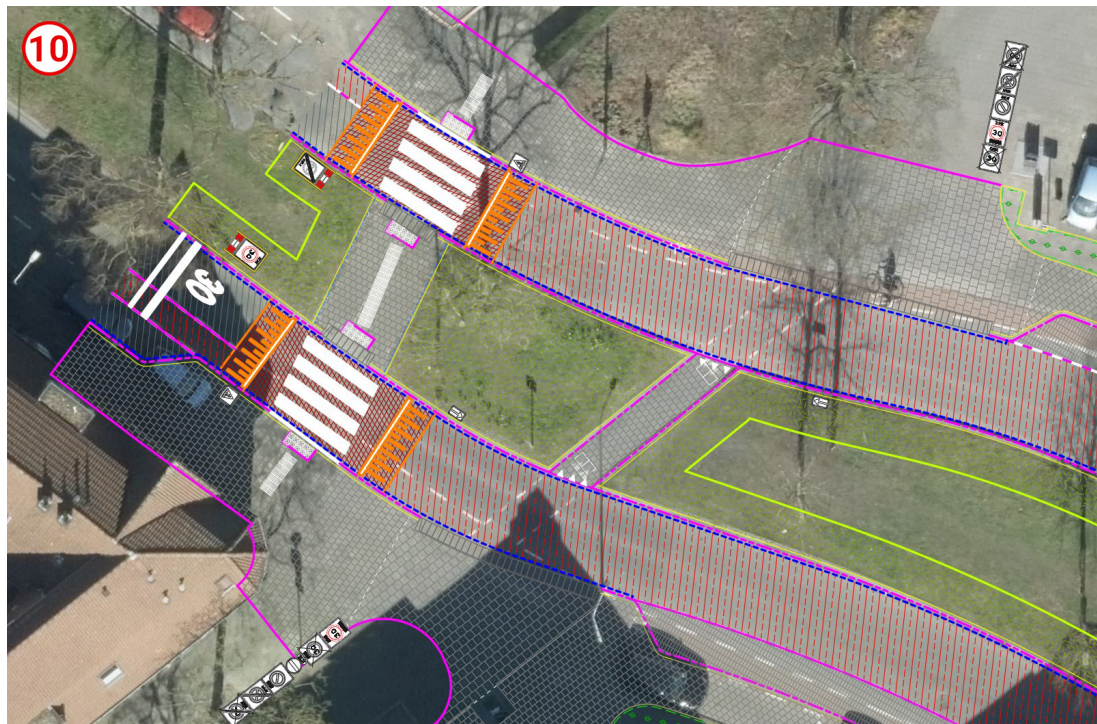


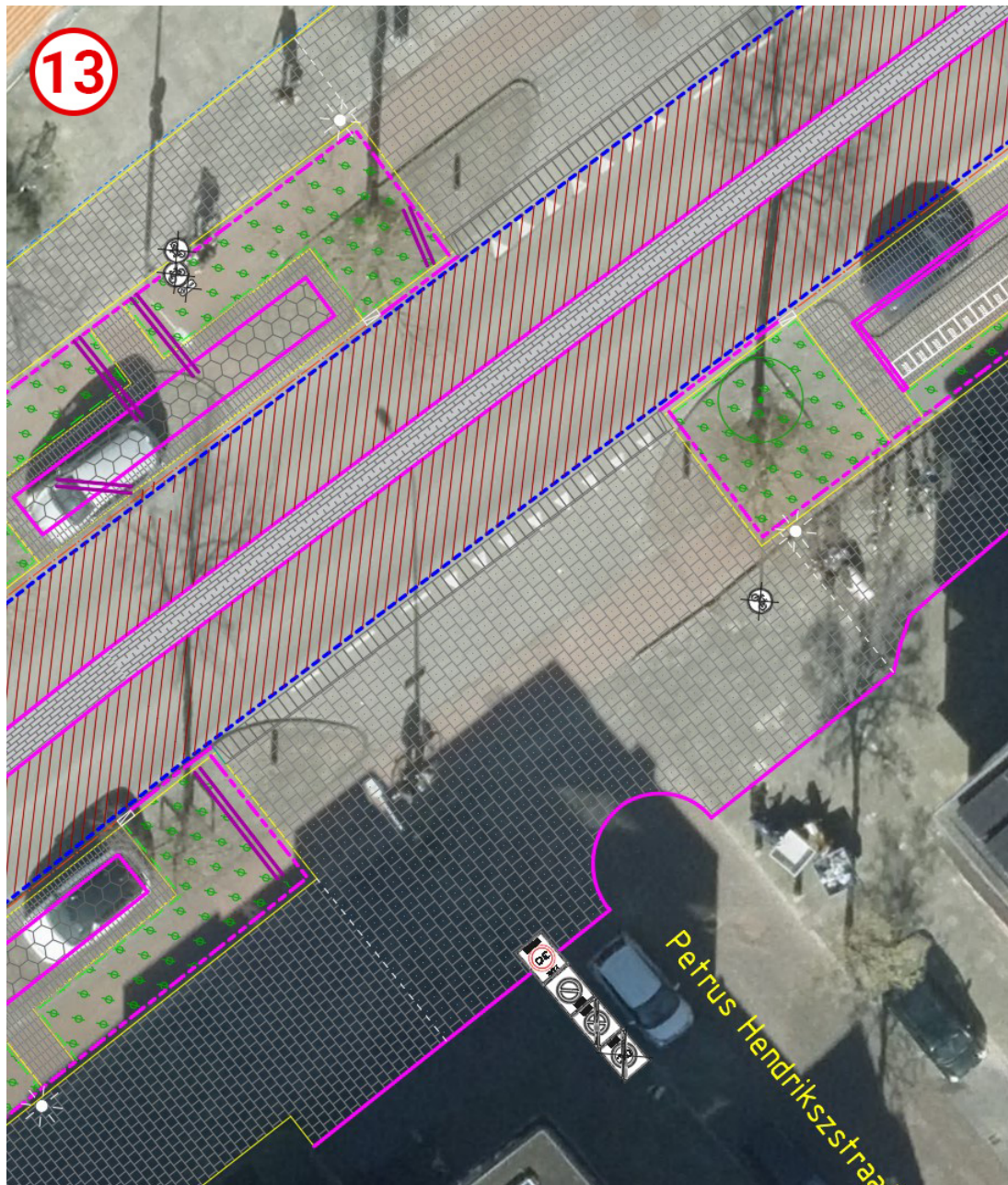


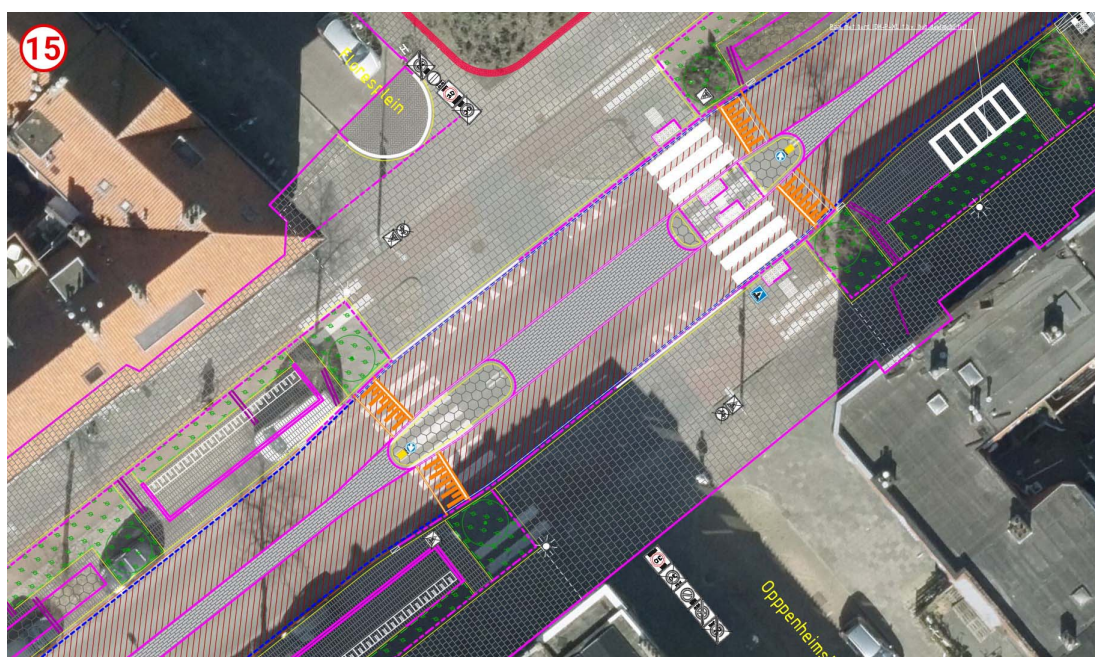
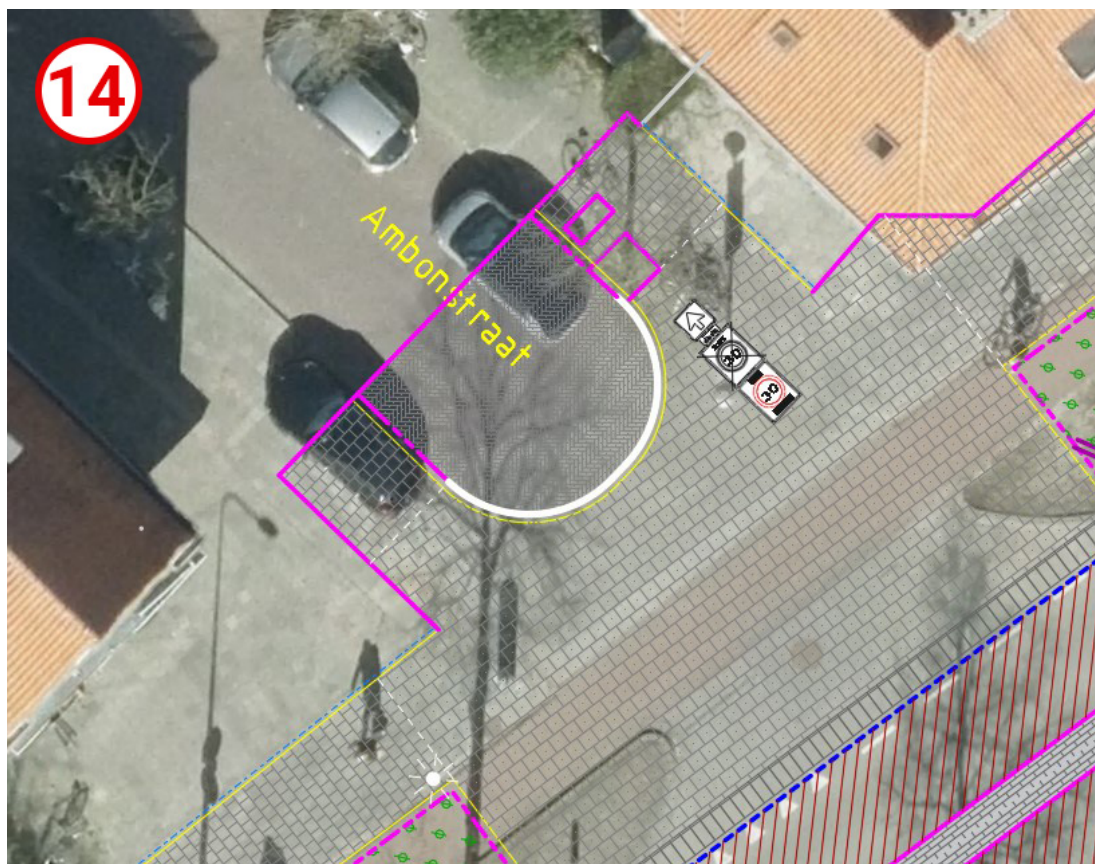


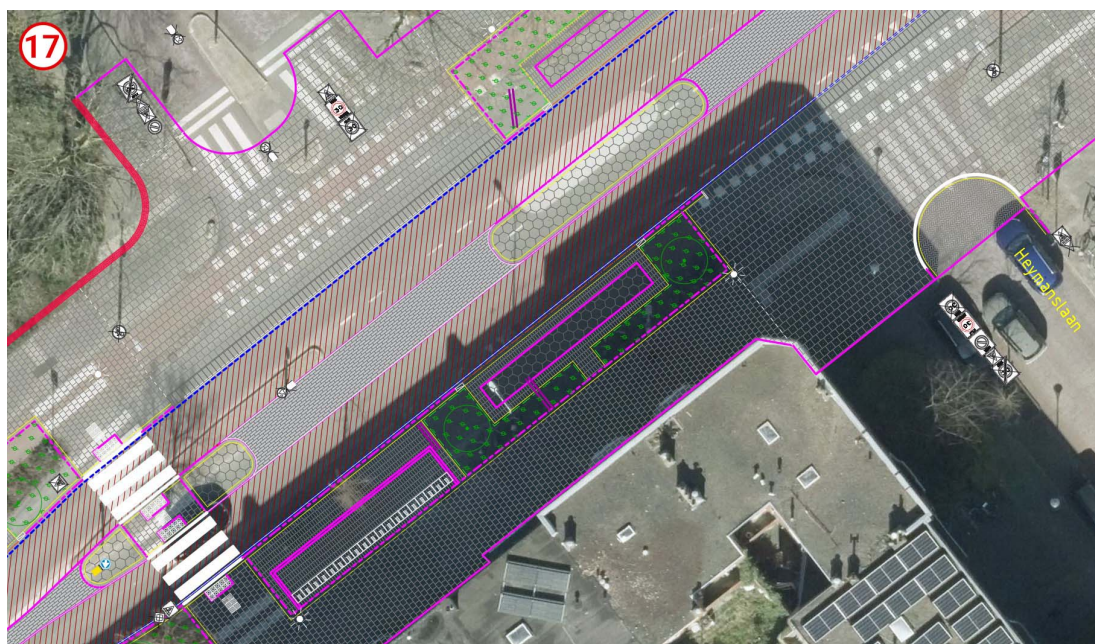


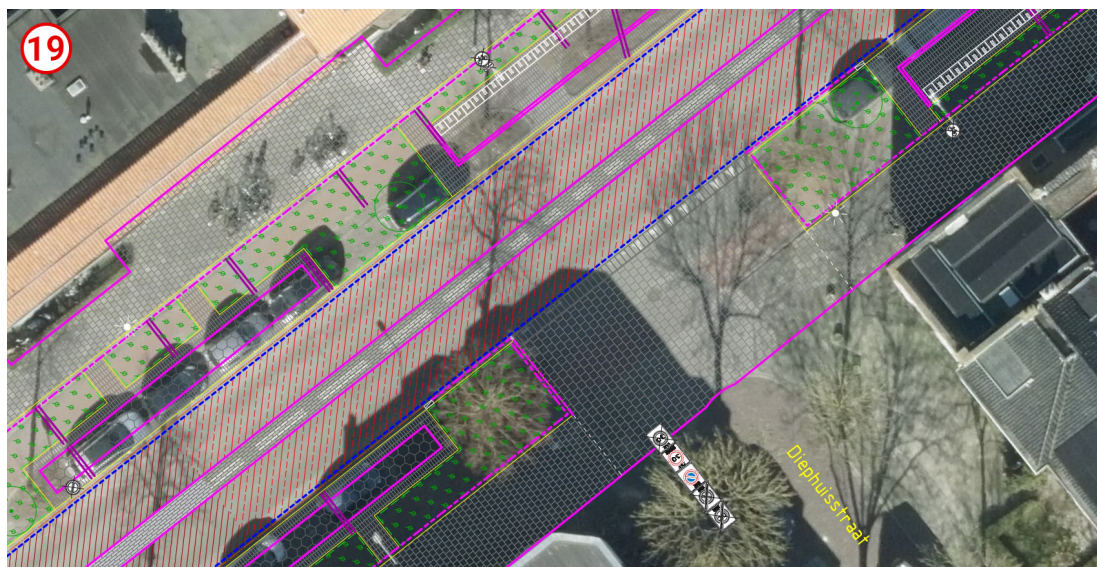
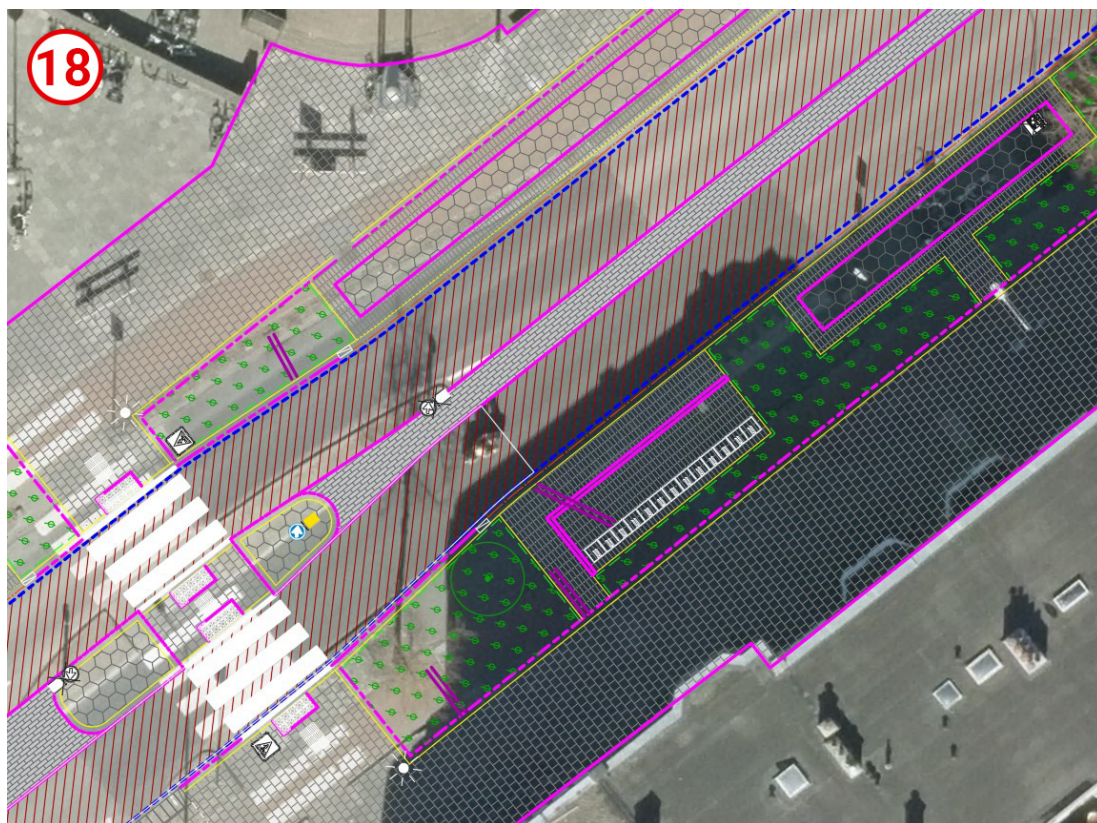


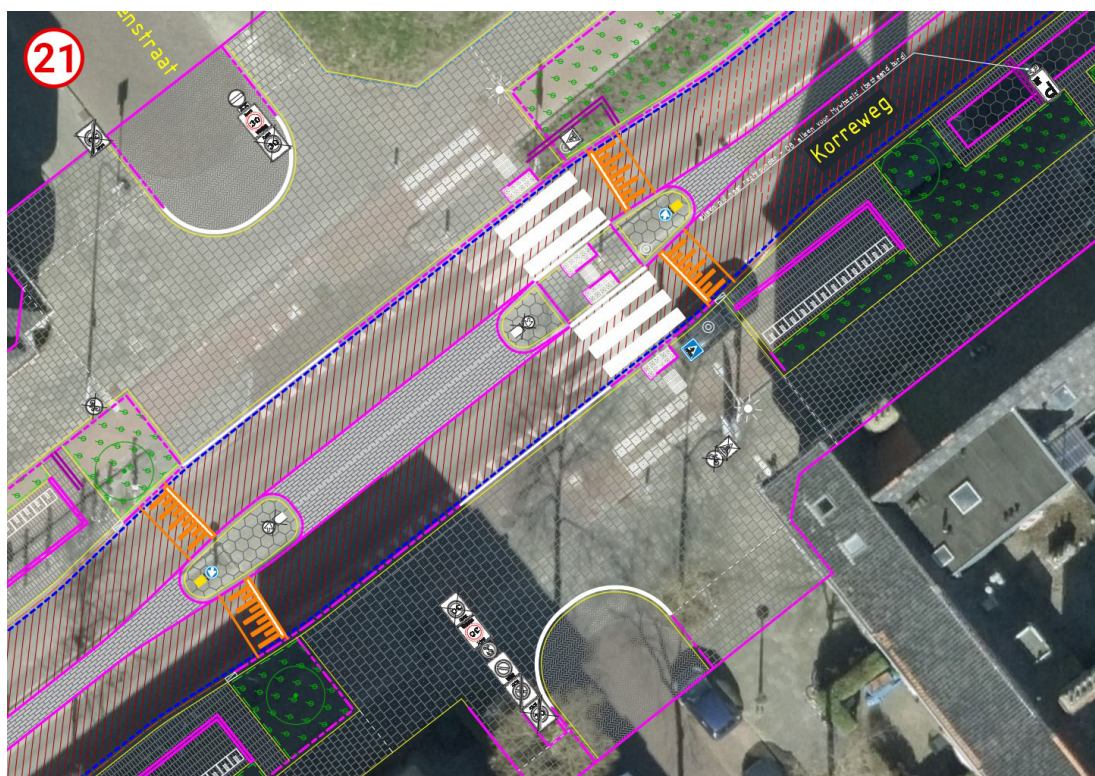
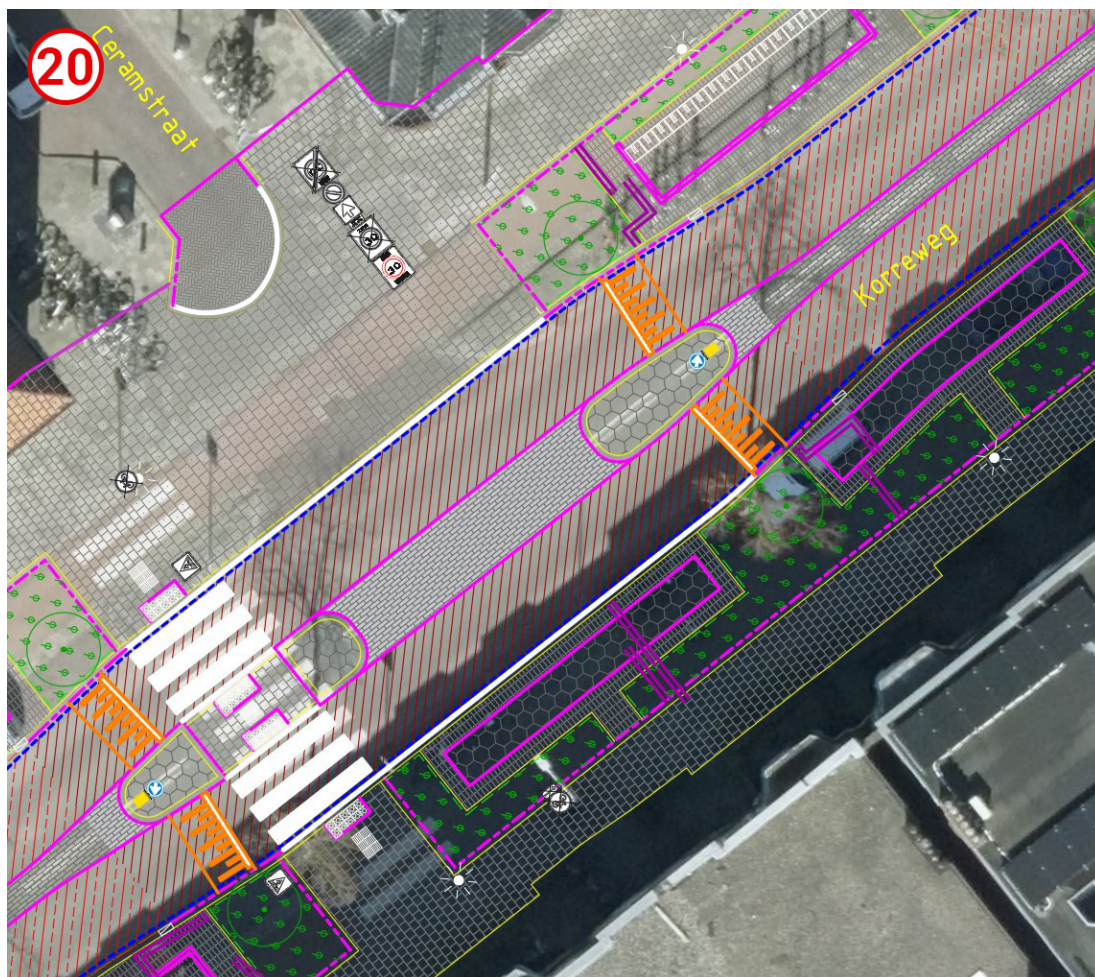


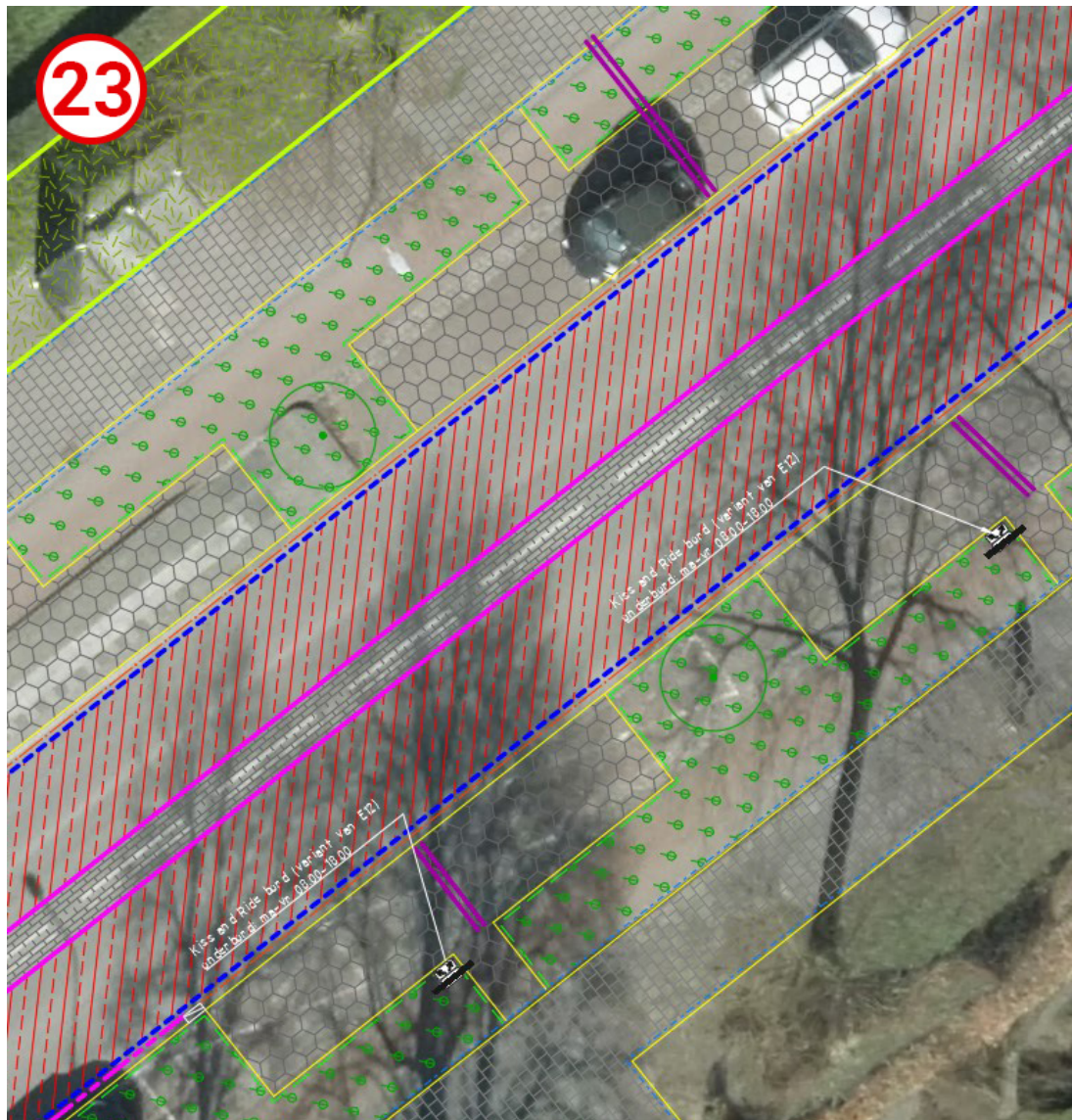


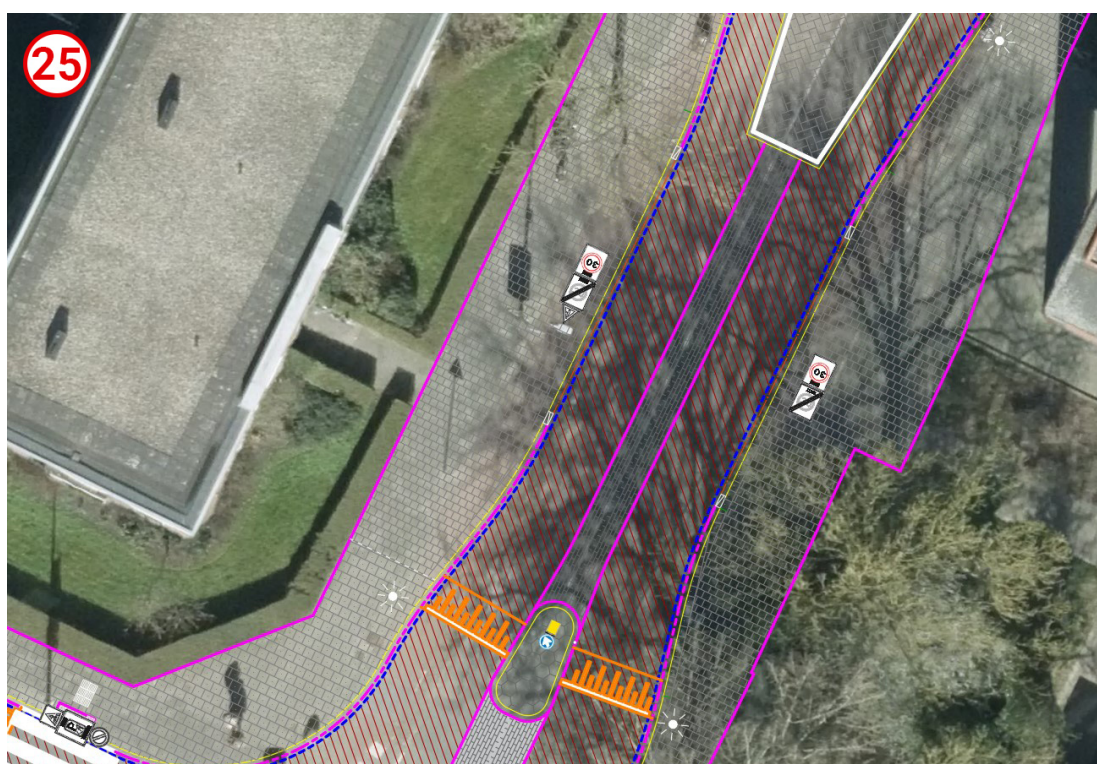


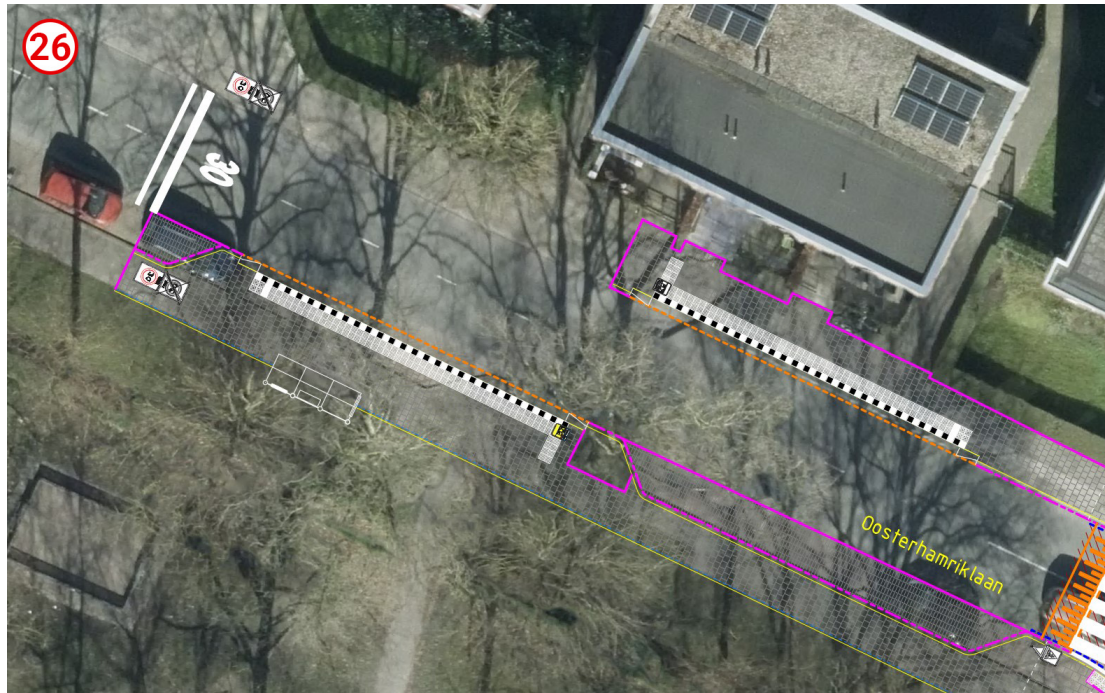












Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op <https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken>.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaar indient
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee)
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen de directeur Stadsontwikkeling,
namens deze,

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp