

Amsterdam stadsdeel Centrum, verkeersbesluit De Ruijterkade, ter hoogte van de Kiss & Ride-strook, instellen lengtebeperking

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op :

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

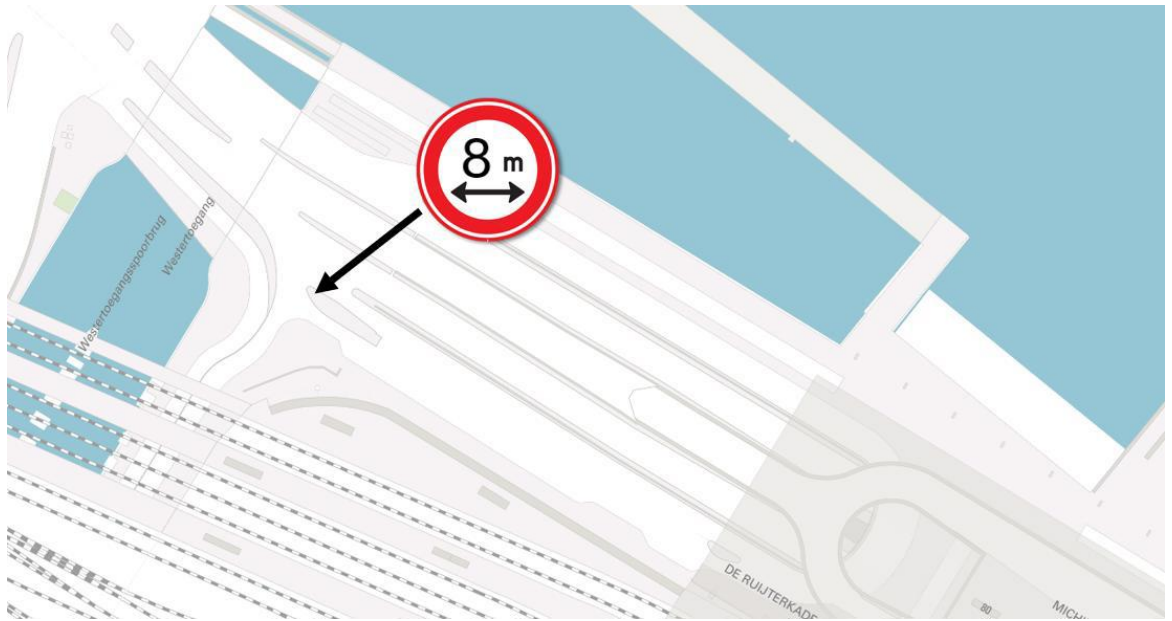
Overwegende dat :

- langs de westelijke keerlus van de De Ruijterkade een taxistandplaats en een Kiss & Ride-strook is gelegen;
- het regelmatig voorkomt dat lange voertuigen de Kiss & Ride-strook oprijden, die vervolgens te lang blijken om de bochtstraal van de keerlus te halen en ook de naastgelegen rijstrook nodig hebben waarop de taxi's staan en waar taxipassagiers in- en uitstappen;
- het zelden voorkomt dat er meerdere vakken op de taxibaan aaneengesloten beschikbaar zijn zodat het lange voertuig de draai kan maken, en daarom het voertuig moet wachten tot dit het geval is en zodoende achteropkomend verkeer ophoudt;
- dit al snel terugslaat op het kruispunt voor de Michiel de Ruijtertunnel, waardoor het zogenaamde tunnelscenario ingaat en de kruispunten aan weerszijden van de tunnel worden afgesloten voor al het verkeer, totdat het kruispunt weer vrij is;
- bovenstaande opstoppen veroorzaakt op de corridor S100 en de doorstroming van het verkeer belemmert;
- dit probleem opgelost kan worden door op de De Ruijterkade, aan het begin van de Kiss & Ride-strook, een inrijverbod in te stellen voor voertuigen die langer zijn dan 8 meter;
- het voordeel dat met deze maatregel ontstaat in algemene veiligheid voor in- en uitstappende passagiers van taxi's en het voorkomen van opstoppen en blokkades op de Kiss & Ridestrook die doorwerken op de omliggende omgeving, zwaarder weegt dan dat voertuigen langer dan 8 meter geen gebruik meer kunnen maken van de Kiss & Ride-strook;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WVW 1994, deze maatregel strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **C17** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven (8 meter), op de De Ruijterkade, aan het begin van de Kiss & Ride-strook, gelegen links naast de rijstrook naar de taxistandplaats.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam, 29 oktober 2025

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit

- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft **geen** schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam