

## Verkeersbesluit instellen verlagen maximumsnelheid Mercatorweg te Hoek van Holland

Rotterdam, Hoek van Holland, AS2 4 / 08453 – 2 4 / 0021456

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

### *overwegende,*

dat de Mercatorweg ligt in Hoek van Holland van de gemeente Rotterdam;

dat de Mercatorweg een gebiedsontsluitingsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 50 km per uur geldt;

dat de functie van een gebiedsontsluitingsweg niet past op deze locatie, omdat de Mercatorweg voornamelijk wordt omringd door woningen en achterliggende woonbuurten;

dat dit ertoe kan leiden dat kinderen niet veilig naar school kunnen fietsen;

dat zich in de nabijheid van de Mercatorweg twee scholen bevinden, namelijk Inova basisonderwijs en Christelijke basisschool de Driemaster aan de Hoekse Hilleweg;

dat de verwachting is dat het aantal leerlingen op de Inova school zal groeien van 140 naar 300 leerlingen, wat betekent dat ook het aantal fietsende kinderen zal toenemen;

dat tijdens de start en het einde van de schooldag momenteel verkeersonveilige situaties ontstaan voor het schoolplein van de Inova school door hardrijdende motorvoertuigen;

dat de school de wens heeft uitgesproken om de oversteek te verbeteren met snelheidsremmende maatregelen;

dat uit onderzoek is gebleken dat een verlaging van de snelheid kan bijdragen aan een verkeersveilige omgeving;

dat de kans op zwaar letsel aanzienlijk kleiner is op een 30 km/u weg dan op een 50 km/u weg;

dat in de nieuwe situatie de Mercatorweg zal worden ingericht als een zogenoemde erftoegangsweg met een zonale maximumsnelheid van 30 km/u;

dat de rijbaan aan het begin en aan het einde van de Mercatorweg wordt versmald naar 6 meter;

dat er verspreid over de Mercatorweg in totaal vijf verhoogde 30 km/u plateaus en één 30 km/u verkeersdrempel worden aangelegd;

dat de combinatie van rijbaanversmalling plateaus en verkeersdrempel zal zorgen voor een lagere snelheid van het gemotoriseerd verkeer waardoor kinderen veiliger naar school kunnen fietsen;

dat door middel van een in/uit-ritconstructie aan de westelijke zijde en een 30 km/u plateau aan de oostelijke zijde wordt aangegeven dat de 30 km/u zone begint en eindigt;

dat de huidige voorrangssituatie op het kruispunt Mercatorweg-De Cordesstraat geregeld is middels het bord B06 en haaiantanden waarbij voorrang verleend moet worden aan bestuurders op de kruisende weg;

dat door de aanleg van een in- en uitritconstructie op dit kruispunt de voorrang niet meer door verkeersborden hoeft te worden geregeld;

dat als gevolg hiervan het bord B06 en haaiantanden zullen worden verwijderd, omdat de nieuwe inrichting met een in- en uitritconstructie de voorrangssituatie juridisch is geregeld;

dat de borden A0130zb en A0130ze zullen worden geplaatst om het lagere snelheidsregime duidelijk aan te geven;

dat de gemotoriseerd verkeer met een lagere snelheid de Mercatorweg zullen in- en uitrijden;

dat de oversteek ter hoogte van de Inova basisschool wordt verbeterd door het vergroten van het middeneiland en het aanleggen van de oversteek op een 30 km/u verkeersdrempel, waardoor meer opstelruimte ontstaat voor overstekende kinderen.

dat de zes D02ro\_BB22 borden zullen worden verwijderd, omdat deze in de nieuwe situatie geen doel meer dienen door het verwijderen van de middengeleiders;

dat met de voorgestelde verkeersmaatregelen de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de Mercatorweg en omgeving zal worden bevordert;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

**Besluit:**

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen maximumsnelheid van 30 km/u op de Mercatorweg tussen de kruisingen Mercatorweg-De Cordesstraat en Mercatorweg-Hoekse Hillweg, middels

- het plaatsen van de bebording A0130zb en A0130ze zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het intrekken van het gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft op de Mercatorweg ter hoogte van de Johan Mauritsstraat en tussen de Tasmanweg en De Cordesstraat, middels

- het verwijderen van de bebording D02ro\_BB22 zoals bedoeld bijlage I van het RVV 1990;

Tot het intrekken van de voorrangregeling op de kruising Mercatorweg-De Cordesstraat, middels

- het verwijderen van het bord B06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het verwijderen van de haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

*Rotterdam, 23 december 2024  
Namens het college van Burgemeester en Wethouders  
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,  
voor deze, het hoofd Mobiliteit,  
Remco de Goederen  
Hoofd van de afdeling Mobiliteit*

**Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.**

**Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:**

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

**Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:**

**Het college van burgemeester en wethouders,**

**t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.**

**Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.**

**U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: [www.rotterdam.nl/bezwaar](http://www.rotterdam.nl/bezwaar)**

**U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:**

**Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.**

**Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.**