

Verkeersbesluit Gemeente Apeldoorn - aanwijzen deelauto parkeerplaats, diverse locaties

Zaaknummer: 5942617

Onderwerp

Verkeersbesluit aanwijzen deelauto parkeerplaats, diverse locaties

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit tot:

Het aanwijzen van 15 parkeerplaatsen verspreid door Apeldoorn, voor het parkeren van deelauto's (Greenwheels) door het plaatsen van het bord E8 van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord 'Deelauto'. De parkeervakken ter hoogte van:

Musketiersveld 101

Parlevinkershoeve 101

Burgersveld 17

Rietdekkersdreef 402

Distelvlinderlaan 5

Normastraat 6

Pythagorasstraat 262

Korianderplein 25

Zilver schoon 4

Eksterweg 71

Spadelaan 234

Govert Steenstraat 7

Klingelbeek 24

Bogaardslaan 106

Germanenlaan 19

- Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening.

Aanleiding verkeersbesluit

Verspreiding deelmobiliteit door het aanbieden van extra vaste parkeerplaatsen.

Motivering

Musketiersveld, Parlevinkershoeve, Burgersveld, Rietdekkersdreef, Distelvlinderlaan, Normastraat, Pythagorasstraat, Korianderplein, Zilverschoon, Eksterweg, Spadelaan, Govert Steenstraat, Klingelbeek, Bogaardslaan, Germanenlaan gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Apeldoorn.

De betreffende wegen zijn in beheer bij de gemeente Apeldoorn.

De bovengenoemde wegen, zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994.

Greenwheels is sinds 2005 actief in Apeldoorn. Er zijn momenteel 17 deelauto's in Apeldoorn in gebruik.

Greenwheels heeft verzocht vanwege het gebruik van de auto's om meer locaties te reserveren voor een deelauto.

Door de sterke groei is het aantal bestaande locaties niet meer toereikend is om een goede dienstverlening te kunnen blijven bieden, en omdat verwacht wordt dat de groei doorzet wil men om misgrijpen te voorkomen en om een goede dienstverlening te blijven bieden het aantal aanbodplaatsen van deelauto's uitbreiden.

Belangenafweging

Het toevoegen van extra deelauto's draagt bij aan de doelstelling om het autobezit te verminderen.

Het verder uitbreiden van het aanbod past binnen de Mobiliteitsvisie 2016-2030 van Apeldoorn en de Omgevingsvisie uit 2022.

De gemeente wil meedenken met initiatieven ter bevordering van de duurzame mobiliteit van bewoners, bedrijven en bezoekers van Apeldoorn.

Bij deelauto's, meer dan bij een eigen auto, wordt bewuster een keuze gemaakt om al dan niet gebruik te maken van een auto. Dit leidt tot een daling van het autogebruik. Autodelers rijden jaarlijks 15 tot 20 procent minder kilometers. Op deze wijze wordt een bijdrage geleverd aan het verbeteren van het milieu. Dit past bij de doelstellingen van Apeldoorn op het terrein van duurzaamheid.

Naast een daling van het autogebruik is er ook sprake van een daling van het autobezit, volgens het CROW tussen de negen en dertien auto's per deelauto. Het gaat dan vooral om het bezit van de tweede auto per huishouden. Op deze wijze wordt een bijdrage geleverd aan het verlagen van de parkeerdruk, ondanks dat voor de deelauto een parkeerplaats wordt gereserveerd.

Door een goede spreiding en voldoende dichtheid van de beschikbare deelauto's binnen het gebied, wordt de kans vergroot dat er op elk moment een voertuig in de directe omgeving beschikbaar is. Dit draagt bij aan de betrouwbaarheid en aantrekkelijkheid van deelmobiliteit als alternatief voor het bezit van een eigen auto.

Door een parkeerplaats te reserveren door Greenwheels kan worden gegarandeerd dat de deelauto altijd op een vaste plek beschikbaar is. Ook is er altijd een parkeerplaats beschikbaar als de auto weer terug wordt gebracht. Door het reserveren van een parkeerplaats wordt het gebruik van de deelauto aantrekkelijker gemaakt;

Daarom is het gewenst om verspreid door Apeldoorn 15 parkeerplaatsen extra te reserveren voor een deelauto van Greenwheels;

Grondslag belangen verkeersbesluit op basis van Wegenverkeerswet 1994 - artikel 2

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan. Het reserveren van parkeerplekken voor een deelauto gaat ten koste van de vrijheid van het verkeer omdat deze vakken niet voor iedere willekeurige auto te gebruiken is.

Overleg politie

Mede op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost, district Noord- en Oost Gelderland, die daartoe is gemandateerd door de Korpschef.

De politie heeft een positief advies afgegeven voor het nemen van dit besluit;

Wettelijk kader

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeersbesluit.

In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit vereist is.

In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.

Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bepaalt voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.

In het Algemeen bevoegdhedenbesluit van de gemeente Apeldoorn is vastgelegd dat het Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Apeldoorn, <datum>

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn

Namens deze,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:

uw naam en adres;

de datum waarop u de brief schrijft;

het zaaknummer van het besluit;

waarom u het niet eens bent met dit besluit;

uw handtekening.

Let op: Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, dat zich in voldoende mate onderscheidt van het belang van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient, is het raadzaam na te gaan of u als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan wordt uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift.