

Verkeersbesluit voor het instellen van Canadees parkeren aan Waterman te Bleiswijk

Burgemeester en wethouders van Lansingerland;

overwegende het volgende:

Doelstelling

We nemen dit verkeersbesluit voor het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers (Wegenverkeerswet (WVW) 1994, art. 2).

Inleiding

Op de Waterman in Bleiswijk is het parkeren van auto's langs de band van het trottoir op de rijweg toegestaan. Er zijn een aantal aanleidingen geweest om deze maatregel door te voeren. De hulpdiensten rijden zich vast. Draaicirkels kunnen niet meer gereden worden. Tenslotte hebben wij ook meldingen van bewoners ontvangen. Dit is aanleiding om in te zetten op het instellen van Canadees parkeren.

Argumentatie en verkeersmaatregelen

Voor het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, is het nodig om Canadees parkeren op de Waterman in Bleiswijk in te stellen. Canadees parkeren is parkeren met twee wielen op het trottoir. Het huidige verkeersregime waarbij auto's langs de band van het trottoir op de rijweg parkeren is toegestaan, blijft niet gehandhaafd.

De combinatie van geparkeerde auto's, het niet kunnen behalen van de draaicirkels en de belemmering voor de hulpdiensten leveren steeds meer problemen en (potentieel) gevaarlijke situaties op. Om een veilige straat te creëren is het wenselijk om deze conflicten uit te bannen. Daarvoor is het instellen van Canadees parkeren gewenst. Om dit te effectueren is het nodig dat we een aantal borden plaatsen:

- bord E08b + Onderbord 108 ter hoogte van de brug op de Waterman.
- bord E08b + Onderbord 108 ter hoogte van de kruising Weegschaal, Waterman.

Gevolgen instellen Canadees parkeren en alternatieven

Het instellen van Canadees parkeren betekent dat de auto's met twee wielen deels op de stoep parkeren. Parkeren in de Waterman blijft dus mogelijk, alleen op een andere manier. Hierdoor waarborgen we de bruikbaarheid van de weg.

Belangenafweging

Door het instellen van Canadees parkeren op de Waterman schaden we de belangen van de belanghebbende niet onevenredig. Parkeren blijft mogelijk alleen op een andere manier. Ook de voetgangers houden voldoende ruimte over op het trottoir om hier te kunnen lopen.

We verbeteren met deze maatregel de (verkeers)veiligheid in de straat.

Situering en beheer van de wegen

De in dit verkeersbesluit genoemde weg ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Lansingerland en is bij deze gemeente in beheer en onderhoud.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de politie, namens de korpschef. De politie geeft een positief advies.

Besluiten:

- I. Het instellen van Canadees parkeren voor de Waterman door het plaatsen van verkeersbord E08b (parkeren op de stoep of in de berm toegestaan) uit bijlage 1 RVV 1990 op de volgende locaties en zoals weergegeven op de bij dit besluit horende situatietekening - Waterman (begin van de straat ter hoogte van de Brug). - Kruising Weegschaal, Waterman.

Namens burgemeester en wethouders van Lansingerland

Eric Korteland

programmamaleider Verkeer

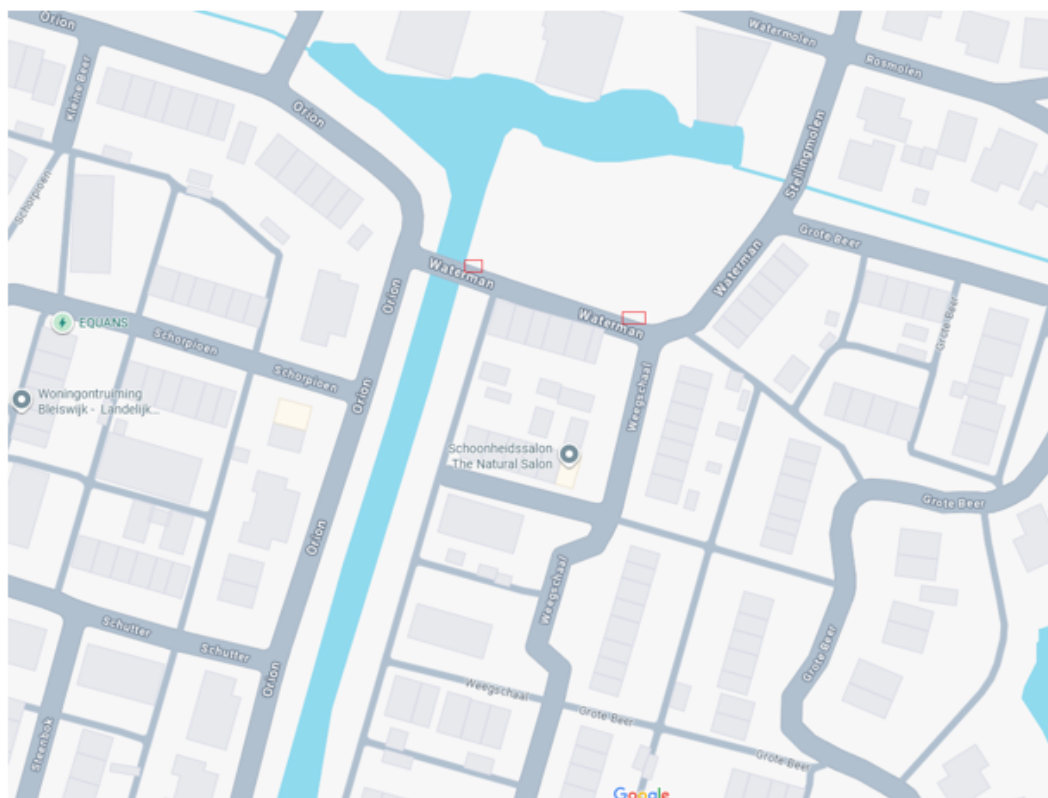
Team Beheer

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Verstuur uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie van dit verkeersbesluit. Voor meer informatie verwijzen wij u naar de website van de gemeente Lansingerland www.lansingerland.nl/bezwaar-enberoep

Situatietekening bij het verkeersbesluit





Te plaatsen verkeersborden:



RVV bord E08b: Parkeren op de stoep of in de berm toegestaan