

Verkeersbesluit rectificatie instellen geslotenverklaring (jaarlijks terugkerende afsluiting i.v.m. broedseizoen) op het Schieveense Polderpad te Rotterdam

Rotterdam, Schieveen, 25/0017149 - AS25/06967

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat het Schieveense Polderpad, Oude Bovendijk, Hofweg gelegen zijn in de wijk Overschie binnen het gebied Schieveen van de gemeente Rotterdam;

dat het Schieveense Polderpad een fietspad is die door de polder van Schieveen gaat;

dat de Oude Bovendijk en Hofweg erftoegangswegen zijn, waarbij er een maximumsnelheid van 60 km per uur geldt;

dat er een verkeersbesluit is gepubliceerd op 4 juli 2025 met kenmerknummer AS25/ 02438 – 2 5/0005598 waar de verkeersmaatregelen ingesteld worden voor het instellen van een geslotenverklaring enkel tijdens het broedseizoen (1 maart tot 1 juli);

dat in de titel van het besluit een spelfout staat geschreven, namelijk 'broodseizoen', terwijl dit 'broedseizoen' moet zijn;

dat alle verkeersmaatregelen in het verkeersbesluit dat is gepubliceerd op 4 juli 2025, met kenmerknummer AS25/ 02438 – 2 5/0005598 ongewijzigd van kracht blijven;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het behouden van de verkeersmaatregelen in het verkeersbesluit dat is gepubliceerd op 4 juli 2025, met kenmerknummer AS25/ 02438 – 2 5/0005598 <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2025-292076.html>. Echter dat de spelfout wordt aangepast naar broedseizoen.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 24 oktober 2025

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.