

Verkeersbesluit wijzigen éénrichtingsverkeer in de Almondestraat te Rotterdam

Rotterdam, Noord, AS2 5 / 06030 – 2 5 / 0014640

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Almondestraat is gelegen in de wijk Agniesebuurt binnen het gebied Rotterdam-Noord van de gemeente Rotterdam;

dat de Almondestraat een erftoegangsweg betreft, waarbij een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat in de huidige situatie partieel éénrichtingsverkeer is ingesteld in de Almondestraat komende vanaf de kruising Heer Bokelweg-Almondestraat na het aldaar gelegen parkeerterrein;

dat in de nieuwe situatie wordt voorgesteld om partieel éénrichtingsverkeer in te stellen vanaf de Zomerhofstraat, met als doel het gebied autoluwer te maken;

dat de Zomerhofstraat daarbij fungeert als hoofdroute voor het gebied, van waaruit verkeer de wijk op meerdere plekken kan verlaten, waaronder via de Almondestraat;

dat het parkeerterrein bij het Schoterboshof vanuit beide richtingen bereikbaar blijft;

dat deze wijziging aansluit bij de bredere visie voor het gebied, waarin het eerste deel van de Almondestraat tweerichtingsverkeer blijft om toegang te houden tot het parkeerterrein, maar het verkeer dat van daaruit vertrekt via de nieuwe rijrichting direct wordt teruggeleid naar de hoofdroute (Heer Bokelweg) en niet verder het ZOHO-gebied in;

dat het inrijverbod geldt vanaf Almondestraat t.h.v. huisnummer 183;

dat een vooraankondiging wordt geplaatst in de Almondestraat t.h.v. nummer 15;

dat fietsers en bromfietzers uitgezonderd worden op het eenrichtingsverkeer;

dat met de voorgestelde verkeersmaatregelen de verkeersveiligheid, de leefbaarheid en de bereikbaarheid in de Almondestraat en het ZOHO-gebied worden bevorderd.

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit

Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het wijzigen van partieel éénrichtingsverkeer in de Almondestraat, tussen de kruising met de Zomerhofstraat en ter hoogte van huisnummer 15, middels

- het verwijderen van het bord C02 voorzien van onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising Zomerhofstraat-Almondestraat;
- het verwijderen van het bord C03 voorzien van onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van huisnummer 15;
- het verwijderen van het bord C04L voorzien van onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Schoterboshof;
- het plaatsen van het bord C03 voorzien van onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising Zomerhofstraat-Almondestraat;
- het plaatsen van het bord C02 voorzien van onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van huisnummer 15;
- het plaatsen van het bord C04R voorzien van onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Schoterboshof;
- het plaatsen van het bord C02 voorzien van onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Schoterboshof richting de kruising met de Zomerhofstraat;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 24 oktober 2025

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.