

Verkeersbesluit instellen stilstaan verbod in de Langeplaat, Ruygeplaat en Bosseplaat te Rotterdam

Rotterdam, Rozenburg, AS 25 / 01941 – 2 5 / 0004446

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Langeplaat, Ruygeplaat en Bosseplaat gelegen zijn binnen het gebied Rozenburg van de gemeente Rotterdam;

dat de Langeplaat, Ruygeplaat en Bosseplaat erftoegangswegen betreffen, waarbij er een maximum-snelheid van 30 km per uur geldt;

dat in de huidige situatie op de Langeplaat, Ruygeplaat en Bosseplaat te Rotterdam regelmatig motorvoertuigen worden geparkeerd nabij in- en uitritten van garages die zijn gelegen in de hoeken van drie hofjes;

dat dit leidt tot hinderlijke parkeersituaties waarbij het uitrijden van de garages wordt bemoeilijkt;

dat het stilzetten van voertuigen ter plaatse leidt tot belemmering van de doorgang voor grotere voertuigen, hetgeen onwenselijk is uit het oogpunt van de doorstroming en verkeersveiligheid;

dat grotere voertuigen hierdoor genoodzaakt zijn over het trottoir en het aangrenzende groen te rijden, hetgeen leidt tot structurele beschadiging van de verharding en de groenvoorziening, hetgeen onwenselijk is uit het oogpunt van zorgvuldig beheer van de openbare ruimte;

dat daarom wordt voorgesteld om aan één zijde van de in- en uitritten, aan de zijkant van de rijbaan, een gele doorgetrokken streep aan te brengen conform artikel 23 lid 1 onder g van het RVV 1990;

dat met deze verkeersmaatregel de parkeerruimte beter wordt begrensd, voertuigen worden gestimuleerd om voldoende afstand tot de uitritten te houden en de garages beter bereikbaar blijven voor bewoners;

dat deze maatregel naar verwachting niet leidt tot een substantieel verlies van parkeercapaciteit, omdat de maatregel slechts betrekking heeft op het voorkomen van hinderlijk parkeren direct naast in- en uitritten;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie negatief heeft geadviseerd.

dat de politie negatief adviseert op een stilstaan verbod omdat handhaven al mogelijk is op het parkeren voor een in- en uitrit;

dat, hoewel handhavend optreden tegen stilstaande voertuigen voor de in- en uitritten formeel mogelijk is, het vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en bruikbaarheid van de weg wenselijk is om aanvullende maatregelen te treffen;

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een stilstaan verbod in de Langeplaat, Ruygeplaat en Bosseplaat ter hoogte van de in- en uitritten, middels

- het aanbrengen van gele doorgetrokken streep zoals bedoeld in artikel 23 lid 1 onder g van het RVV 1990;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 23 oktober 2025

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.