

Verkeersbesluit tot het wijzigen van de voorrang aan de Hunsingolaan - Groningen

Kenmerk: 10174858

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel.

Motivering

De Hunsingolaan in Groningen fungeert als ontsluiting voor de wijk De Buitenhof en gaat over in de Eemsgolaan, waar het als ontsluiting dient voor de bedrijven aldaar. De Hunsingolaan kruist in het noorden met de Peizerweg, welke vanaf dat punt overgaat naar een busbaan richting het westen. Richting het oosten is de Peizerweg ook toegankelijk voor autoverkeer.

Vanuit het buurtinitiatief Sterk Hoogkerk is het kruispunt met de Peizerweg en Hunsingolaan ingebracht als zijnde een onveilige verkeerssituatie. De rechts afslaan beweging vanuit de Hunsingolaan naar de Peizerweg werd hier als onveilig beschreven, omdat de bussen op de Peizerweg met een hoge snelheid over de kruising rijden. Ook het zicht vanuit de Hunsingolaan naar links is niet optimaal vanwege de kijkhoek. Uit een analyse bleek dat de V85 op ongeveer 50 km/u ligt, conform de maximumsnelheid.

Om het kruispunt verkeersveiliger te maken, wordt o.a. een stopbord met bijbehorende stopstreep op de Hunsingolaan geplaatst. Hierdoor moet verkeer vanuit de Hunsingolaan stoppen en krijgt het daarmee meer tijd om te zien of er bussen van links komen. Dit zal de verkeersveiligheid op dit kruispunt voor alle weggebruikers verbeteren. Daarnaast worden extra voorrangsborden geplaatst op de fietspaden, omdat deze in de huidige situatie nog ontbreken.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekt de maatregel tot lid 1 sub a (het verzekeren van de veiligheid op de weg) en lid 1 sub b (het beschermen van weggebruikers en passagiers).

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet is mogelijk lid 1 sub d (het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer) in het geding. Waar het verkeer nu niet hoeft te stoppen bij het kruispunt, moet dat in de nieuwe situatie wel. Echter is een eventueel tijdsverlies verwaarloosbaar. Eerdergenoemde motivatie dient een hoger doel dan het voorkomen van de beperking van de vrijheid van het verkeer.

Voor dit verkeersbesluit is geen akoestisch onderzoek noodzakelijk, als bedoeld in artikel 5.78j van het Besluit kwaliteit leefomgeving (BKL).

Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot het plaatsen van de volgende borden uit bijlage 1 van het RVV 1990 volgens de onderstaande situatieschets:

- Bord B7 aan de oostzijde van de Hunsingolaan t.p.v. nummer 1a (kruising met de Peizerweg);
- Bord B6 aan de oost- en westzijde van de Hunsingolaan langs de fietspaden bij de kruising met de Peizerweg.

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot het verwijderen van de volgende borden uit bijlage 1 van het RVV 1990 volgens de onderstaande situatieschets:

- Bord B6 aan de oostzijde van de Hunsingolaan t.p.v. nummer 1a (kruising met de Peizerweg);

Situatieschets:



Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op <https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken>.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaar indient
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee)
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Groningen,

namens hen de directeur Stadsontwikkeling,

namens deze,

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp