

Verkeersmaatregel Vrijthof

Ruimte / Mobiliteit / 2025-1706980

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verkeersbesluit voor het opheffen van vier parkeervakken zijnde gelegenheid voor het laden en lossen van goederen voor ontheffingshouders Stop&Drop.

Overwegingen

Het Vrijthof is een erftoegangsweg in de gemeente Maastricht.

Op het Vrijthof zijn vier parkeervakken, ter hoogte van nummer 17b, nummer 19, nummer 46 en nummer 50 aangewezen als gelegenheid voor het laden en lossen van goederen gedurende een tijdsvenster voor ontheffingshouders Stop&Drop.

Deze parkeervakken zijn voorzien van aansluitvoorzieningen die door de ontheffingshouders gebruikt konden worden voor het aansluiten van koelinstallaties.

De aansluitvoorzieningen zijn verwijderd waardoor de bijbehorende parkeervakken voor ontheffingshouders komen te vervallen.

Het vrijmaken van de parkeervakken draagt bij aan een beter gebruik van de openbare ruimte

Deze maatregelen worden genomen om de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Belangenafweging

Voor het bevoorradingsverkeer van nabijgelegen bedrijven zijn alternatieve laad- en loslocaties beschikbaar binnen acceptabele loopafstand waarmee de bedrijfsvoering niet onevenredig wordt geschaad. Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van het Vrijthof in hun besluit van 19 december 2019, Ruimte / Mobiliteit / 2019-22946;
2. vier parkeervakken als gelegenheid voor het laden en lossen van goederen voor ontheffingshouders Stop&Drop op het Vrijthof op te heffen door het verwijderen van de borden E7 van Bijlage I van het RVV 1990 en de onderborden met de tekst "ma, di, do, zo uitsluitend ontheffingshouders Stop&Drop";

Bestaande maatregelen die in stand worden gehouden

3. het bord E5 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst '7 x za en zo, 7x ma t/m vr 15.00-07.00h, 2x ma t/m vr 07.00-15.00h' als bedoeld in artikel 67 van het RVV 1990, de strook tegenover huisnummer 52, op werkdagen van 15 tot 7 uur alsmede op zaterdag en zondag gedurende de gehele dag aan te wijzen als taxistandplaats voor 7 taxi's en op werkdagen van 7 tot 15 uur als taxistandplaats voor 2 taxi's, als bedoeld in artikel 24 lid 1 sub d van het RVV 1990, oostelijke richting;
4. het bord E5 van bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "18.00 – 08.00h" om de zuidzijde van het Vrijthof aan te wijzen als taxistandplaats op alle dagen tussen 18 uur en 8 uur;
5. de borden B3, B4, en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 met haaiantanden om aan te wijzen als voorrangskruising:
 - a. de kruising oostelijke rijbaan Vrijthof/ zuidelijke rijbaan Vrijthof/ Sint Jacobstraat/ Bredestraat;
 - b. de kruising noordelijke rijbaan Vrijthof/ oostelijke rijbaan Vrijthof met dien verstande dat het verkeer op de oostelijke rijbaan van het Vrijthof voorrang heeft;
6. de borden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV en onderbord OB07 als bedoeld in artikel 67 van het RVV 1990 om de noordelijke rijbaan van het Vrijthof in de richting van het Keizer Karelplein gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen;
7. de borden C12zb en C12ze van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst 'inrijden t.b.v. laden/lossen toegestaan tot 11.00u en vanaf 18.00u koopavond vanaf 21u', onderbord OB104 als bedoeld in artikel 67 van het RVV 1990, en een inzinkbare paal om het gedeelte van de oostelijke rijbaan van het Vrijthof tussen de Grote Staat en de Bredestraat gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen, met uitzondering van de op het onderbord aangegeven tijdenvakken en met uitzondering van lijnbussen;

8. de borden D5 van de Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB54 als bedoeld in artikel 67 van het RVV 1990 om het gebod tot het volgen van de rijrichting op het aangegeven bord in te stellen: verplicht linksaf slaan voor alle bestuurders met uitzondering van fietsers en bromfietzers komende vanaf de noordelijke rijbaan van het Vrijthof op de kruising met de oostelijke rijbaan van het Vrijthof/ Helmstraat/ Grote Staat;
9. de borden D5 van de Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB07 als bedoeld in artikel 67 van het RVV 1990 om het gebod tot het volgen van de rijrichting op het aangegeven bord in te stellen: Verplicht rechtsaf slaan voor alle motorvoertuigen komende vanaf de zuidelijke rijbaan van het Vrijthof op de kruising met de oostelijke rijbaan van het Vrijthof/ Sint Jacobstraat/ Bredestraat;
10. de borden E2 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB201p met de tekst '22.00-06.00u' als bedoeld in artikel 67 van het RVV 1990 om het stilstaan te verbieden aan de westzijde van de oostelijke rijbaan van de Vrijthof tijdens het op het onderbord aangegeven tijdvak;
11. de borden E2 van Bijlage I van het RVV 1990 om het stilstaan te verbieden op:
 - a. de oostelijke rijbaan van het Vrijthof aan de oostzijde voor zover gelegen tussen de Grote Staat en Bredestraat en aan de westzijde over een afstand van 30 meter vanaf de selectieve afsluiting in noordelijke richting;
 - b. de noordelijke rijbaan van het Vrijthof aan de noordzijde;
12. het bord E4 van de Bijlage I van het RVV 1990, onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen" als bedoeld in artikel 67 van het RVV 1990 en onderbord OB504 om twee parkeerplaatsen aan de oostzijde van de westelijke rijbaan van het Vrijthof ter hoogte van huisnummer 31 aan te wijzen als parkeerplaats uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen als bedoeld in artikel 24 lid 1 sub d van het RVV 1990;
13. het bord E6 van de Bijlage I van het RVV 1990 om de twee meest noordelijk gelegen parkeerplaatsen aan de oostzijde van de westelijke rijbaan van het Vrijthof, aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats als bedoeld in artikel 26 van het RVV 1990;
14. de borden E7 van de Bijlage I van het RVV 1990 om de westzijde van de oostelijke rijbaan van het Vrijthof, voor zover gelegen tussen huisnummer 7 en huisnummer 15, aan te wijzen als gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen als bedoeld in artikel 24 lid 1 sub f van het RVV 1990;
15. de borden E8m van de Bijlage I van het RVV 1990 om de twee meest zuidelijke parkeerplaatsen aan de westelijke rijbaan van het Vrijthof ter hoogte van huisnummer 26 aan te wijzen als motorparkeerplaats als bedoeld in artikel 24 lid 1 sub d van het RVV 1990;
16. de borden G7 van de Bijlage I van het RVV 1990 om het plein van het Vrijthof aan te wijzen als voetpad.

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Aarts,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 28 oktober 2025

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.